



## Communiqué de presse

Alençon, le 18 mars 2016

### Travaux routiers de la RD 924 (section Landigou-Durcet)

# La Région Normandie au côté du Conseil départemental dans l'achèvement du chantier de la RD 924

Vendredi 18 mars à 16 heures, Alain Lambert, Président du Conseil départemental de l'Orne, a accueilli Hervé Morin, Président de la Région Normandie, pour une visite du chantier de la section Landigou-Durcet. En 2008, une Convention de partenariat Région-Département avait été signée, elle incluait la mise à 2x2 voies de la moitié environ de la RD 924 entre Flers et Argentan, dont la section Landigou-Durcet en travaux. Financièrement, la Région et le Département se partagent à parts égales le coût des travaux réalisés et engagés.

L'aménagement en voie rapide de la RD 924 entre Flers et Argentan, soit 37 km, constitue une priorité en termes d'aménagement du territoire régional comme départemental. Après le premier tronçon à 2x2 voies de 2 km, reliant Argentan à l'autoroute A 88, des travaux identiques entre Flers et Landigou ont été réalisés et mis en service en 2012 sur 3 km, ainsi qu'entre Sevrai et l'A 88 à Fontenay-sur-Orne sur 7,5 km en 2014.

En se déplaçant dans l'Orne, Hervé Morin a tenu à assurer le Conseil départemental, présidé par Alain Lambert, de la participation financière de la Région Normandie pour achever la liaison Flers-Argentan.

Ces derniers travaux d'un montant d'environ 80 millions d'euros ne pouvaient se réaliser sans la participation de la Région. Considérant ce projet comme étant d'intérêt régional pour la Normandie, Hervé Morin a annoncé le financement de la Région à hauteur de 50%, soit environ 40 millions d'euros s'ajoutant aux 33.4 millions d'euros déjà investis. Alain Lambert a accueilli cette nouvelle avec une grande satisfaction pour l'Orne et les Ornais.

### Un tronçon de 4 km sur les 5,5 km à réaliser

D'un intérêt capital pour le développement économique du territoire et des liaisons est-ouest de l'Orne, **cet aménagement est entré dans une phase concrète sur une quatrième section Landigou-Briouze ouest**. Depuis fin février, une déviation a été mise en place à Landigou.

Que ce soit dans le domaine des communications ou des transports routiers, l'Orne est à la pointe. L'Orne, au carrefour de plusieurs régions, est engagé dans une politique de modernisation de ses axes routiers. Depuis plusieurs années, des travaux ont été menés sur les routes principales pour relier les différents bassins d'emplois des départements adjacents.

La partie Landigou-Durcet-Sainte-Opportune, inscrite dans la section globale Landigou-Briouze, représente un tronçon de 4 km sur les 5,5 km à réaliser. **Une fin des travaux est envisagée au terme de l'année 2016, sous réserve des aléas de chantier et des conditions météorologiques.**

En matière d'ouvrages d'art, ce chantier prévoit un passage souterrain piéton et un passage inférieur pour la RD 43 à Landigou, de même qu'un passage inférieur agricole et un passage supérieur pour la VC3 à Durcet.

En matière de terrassement, **300 000 m<sup>3</sup> de matériaux vont être mis en remblais** sur le site ou en dépôt. Ces travaux d'ouvrages d'art et de terrassements seront suivis par les travaux de chaussées, et enfin d'équipements de la route (glissières, panneaux, etc.) en fin de chantier. **Le coût financier de cette tranche est de 12 M€.**

Le second tronçon Durcet-Briouze sera lancé en appel d'offres en fin d'année 2016 pour une mise en service prévue fin 2017, début 2018.

## **Un signal fort pour le développement économique**

Entre Flers et l'A88, il restera enfin à réaliser la portion centrale, la plus importante entre Briouze et Sevrai, soit un total de 19 km.

**L'annonce du Président Hervé Morin du soutien de la Région à hauteur de 40 millions d'euros permettra de terminer ces travaux structurants dans le département.** Pour les automobilistes, qui viennent de Saint-Lô, Avranches, L'Aigle ou Dreux, sans oublier Flers ou Argentan, l'aménagement de la RD 924 est en effet **un signal fort pour le développement économique de cette région du département.** Rappelons que le Bassin d'emploi Flers – Condé-sur-Noireau est le troisième en importance de l'ex-Basse-Normandie. Cette voie rapide apportera une passerelle indispensable pour relier deux bassins de consommation en étroite liaison.

### Repères :

- Trafics : en 2014, le trafic atteignait 6500 véhicules par jour sur la section la plus chargée (Ecouché-A88), dont 14% de poids-lourds, soit plus de 900 poids lourds par jour.
- Accidents : entre 1997 et 2014, 120 accidents ont été enregistrés sur l'ensemble de la section Flers-A88, avec 21 mortels, 89 blessés graves et 99 blessés légers.
- Nuisances : après les travaux de la section Sevrai-A88, mise en service en 2014, les principaux problèmes de nuisances et d'insécurité sont à traiter du côté de Briouze et Fromental.
- Exploitation : la RD 924 est classée route à grande circulation. En cas d'application des barrières de dégel, elle est limitée à 12 tonnes.
- Acquisitions foncières : le Conseil départemental s'est rendu acquéreur d'environ 240 ha de terres et 12 maisons, et a réemployé une partie de ces emprises dans le cadre des acquisitions foncières nécessaires aux travaux (échanges) ou réaménagements fonciers entrepris.

- coût global financier : celui-ci était estimé à 147 M€ TTC (valeur mars 2004 – Dossier de DUP), dont environ 66 M€ pour les deux sections Flers-Sainte-Opportune et Sevrai-A88 et 81 M€ pour la section centrale. Le coût pour Flers-Sainte-Opportune et Sevrai-A88 est estimé aujourd'hui à 69,1 M€ TTC valeur 2015.
- Financement de la Région Normandie : la participation de la Région Basse-Normandie s'est concrétisée dans la convention de partenariat Région – Département pour 2008-2013 signée le 29 février 2008. La convention prévoit au titre de l'irrigation et désenclavement des zones d'emploi une participation de la Région forfaitaire et définitive de 33,4 M€ pour la RD 924, pour les études acquisitions foncières et travaux des sections d'extrémité Flers-Briouze et Sevrai-A88, ainsi que pour les seules études et acquisitions foncières de la partie centrale (pas les travaux). **L'annonce d'Hervé Morin de financer à hauteur d'environ 40 millions d'euros le dernier tronçon confirme l'implication importante et déterminante de la Région dans l'aménagement de la RD 924. Au vu du bilan provisoire des opérations, la participation de la Normandie devrait représenter quasiment 50% du montant total des dépenses.**

Contacts presse :

Région Normandie : Emmanuelle Tirilly – tel : 02 31 06 98 85 / Charlotte Chanteloup – tel : 02 31 06 98 96

Conseil départemental de l'Orne : Pascal Hébert – tél. 06 45 33 88 52

