

Contacts Presse

Pascal Hébert

Conseil départemental
Tél : 02 33 81 60 00
Poste 1255
Tél : 06 43 40 29 94
hebert.pascal@orne.fr

Mercredi 7 septembre 2016

A l'Hôtel du Département

Conférence de Guy Rolland sur Louis-Guillaume Perreaux, l'inventeur de la moto le dimanche 18 septembre

La première moto de l'Histoire a été imaginée par un Ornaïs : Louis-Guillaume Perreaux, d'Almenêches. Jusqu'au 2 octobre, le Conseil départemental de l'Orne lui consacre une exposition.

L'Hôtel du Département ouvre ses portes au prototype unique au monde de la première moto de l'Histoire, à la vie et à l'œuvre de son brillant inventeur, dont on célèbre le bicentenaire de sa naissance. Après avoir animé une première conférence sur la vie et l'œuvre de Louis-Guillaume Perreaux, devant des passionnés et curieux le 30 juin, Guy Rolland propose une seconde réunion en septembre.

Cette conférence de Guy Rolland, auteur d'une biographie sur Louis-Guillaume Perreaux, fruit de plus de 20 ans de recherche, sera donnée lors des journées du Patrimoine, le dimanche 18 septembre à 15h30, à l'Hôtel du Département.

Louis-Guillaume Perreaux (1816-1889), enfant d'ouvrier d'Almenêches, élève du petit séminaire de Sées à l'âge de 16 ans, est un inventeur de génie. On lui doit... la première moto de l'Histoire !

Il demeure un acteur incontournable de la révolution industrielle. Son parcours exceptionnel honore le département de l'Orne au cœur duquel il sera fêté jusqu'au 2 octobre 2016, notamment au travers d'une exposition "Perreaux, l'Ornaïs qui inventa la moto".

En 1836, Perreaux est inscrit comme boursier à l'Ecole royale d'Arts et Métiers de Châlons (en Champagne), école professionnelle qui forme des apprentis d'où il ressort avec un certificat d'études Mécanicien.





Il est consacré pleinement Ingénieur Civil après ses travaux aux cours des années 1840 avec les savants Arago et Regnault, et surtout après la révolution de 1848 et la création de la Société des Ingénieurs Civils de France.

Après avoir trouvé une idée de génie pour faire évoluer le deux-roues, le premier vélocipède motorisé voit le jour. Les premiers essais sont réalisés en 1871. La première moto de l'Histoire sera remarquée aux expositions universelles de Vienne en 1873, à Philadelphie en 1876 et à Paris en 1878. Cette invention a donné des idées à Maybach et Daimler qui réaliseront de leur côté le premier deux-roues propulsé par un moteur à explosion.

Les passionnés de la moto en France et à l'étranger n'ont pas oublié celui qui a permis de révolutionner le moyen de se déplacer à deux-roues.



Guy Rolland (à droite) avec son fils à ses côtés évoque avec passion la vie de Louis-Guillaume Perreaux.