

Travaux du contournement de Flers

17 septembre 2016

Contacts Presse

Pascal Hébert
Conseil départemental de
l'Orne
Tél. 02 33 81 60 00
Poste 12 55
hebert.pascal@orne.fr

Lancement du pont au dessus des voies ferrées du Paris-Granville

Projet déclaré d'utilité publique en janvier 2009, le contournement nord-ouest de Flers avance à grands pas. Samedi 17 septembre, une opération spectaculaire de lancement du pont qui enjambrera les voies ferrées du Paris-Granville a été réalisée, sous les yeux des élus, qui ont pu constater l'avancement de ce vaste chantier, prenant une forme de plus en plus affirmée dans le paysage.

Le contournement de Flers a pour objectif de désengorger le centre ville de la commune du trafic de transit de la RD 924. Il doit également permettre l'amélioration de la sécurité routière tant en rase campagne qu'en agglomération et réduire les nuisances dans les zones urbaines traversées et les pollutions. Ce contournement attendu permettra aussi de participer à la structuration routière et économique du nord-ouest du département.

Une opération avec six ouvrages d'art

Concrètement, ce contournement est basé sur une route neuve à 2 voies d'environ 4,5 km avec trois carrefours giratoires, dont deux à construire (RD 924 route de Vire, RD 18 route de Cerisy) et un existant à l'extrémité est du projet (RD 962 route de Caen).

Six ouvrages d'art seront à créer pour franchir la rivière La Visance, la voie ferrée Paris-Granville, la vallée de La Vère et la RD 300, et pour rétablir au-dessus du projet une voie communale et la RD 801. Précisons que le viaduc de La Vère sera le plus long pont (160 m) construit sur les routes ornaïses.

Cette opération s'avère complexe avec une topographie mouvementée, coupures naturelles, environnement agricole et périurbain, avec de nombreux intervenants (entreprises, SNCF, aménagement foncier en cours).

Où en est-on mi-septembre ?

Tous les marchés des travaux principaux de ce contournement ont été adjugés. Les travaux sont en cours sur la totalité du tracé. Toute l'emprise est dégagée, les giratoires RD 924 et 18 sont partiellement réalisés pour dévier la circulation ; le pont sur La Visance est terminé et permet l'accès ouest du chantier.

Le pont sur la voie ferrée Paris-Granville est en cours de travaux. Les appuis sont terminés, et la partie principale du pont (structure métallique) a été posée au-dessus des voies ferrées les 17 et 18 septembre.



Les premiers travaux pour la construction des piles et culées du viaduc sur La Vère et la RD 300 ont commencé.

Les terrassements généraux ont commencé sur l'ensemble du tracé, avec la volonté d'en faire le maximum avant l'hiver.

Il ne reste plus qu'à lancer les travaux des deux ponts au-dessus du contournement pour la VC3 et la RD 801. Le début de ces travaux interviendra dès cet automne. Après ces travaux de terrassements et d'ouvrages d'art, devront aussi être réalisés les chaussées, puis les équipements de la route (panneaux, glissières de sécurité, peinture) et les aménagements paysagés.

Six communes sont concernées par le chantier : Landisacq, La Lande-Patry, Cerisy-Belle-Etoile, La Bazoque, Caligny et Saint-Goerges-des-Groseillers.

L'aménagement foncier concerne au total 600 ha.

Calendrier prévisionnel

À ce jour, le calendrier prévisionnel est bien respecté. Le Conseil départemental s'attache même à essayer de raccourcir le délai global de construction du contournement, en resserrant les différentes phases du chantier. Ainsi, le contournement pourrait être ouvert à la circulation fin 2017 au lieu de 2018, sous réserve de bonnes conditions météorologiques de cet automne, ou d'autres aléas imprévisibles.

Coût de l'opération

Le budget de l'opération était évalué à 16 M€ HT en 2008. Ce budget sera respecté malgré l'inflation et les aléas toujours possibles.

La Région Normandie et Flers-Agglomération participent à hauteur de 8 M€ à l'opération.