

Pôle infrastructures
territoriales

Direction gestion des
routes

Bureau exploitation
sécurité routière

Les données



Le trafic routier dans l'Orne

2018



Sommaire

INTRODUCTION.....	5
LES TENDANCES OBSERVEES EN 2018	6
BAISSE GENERALISEE DES TRAFICS ROUTIERS ET TRES LEGERE REPRISE DU TRAFIC DES POIDS LOURDS :	6
VARIATIONS SAISONNIERES DU TRAFIC EN 2018	7
LES ROUTES DEPARTEMENTALES LES PLUS CIRCULEES.	7
<i>En agglomération</i>	7
<i>Hors agglomération</i>	7
<i>Déviations d'agglomération</i>	7
... ET LA MOINS CIRCULEE.....	7
DEBIT JOURNALIER MOYEN PAR SECTION.....	8
POSTES DE COMPTAGE PERMANENT.....	34
RD 438 – FORGES (POSTE N°5)	36
RD 438 – CHAILLOUE (POSTE N°6)	38
RD 438 – SAINT-EVROULT-DE-MONTFORT (POSTE N°7)	40
RD 908 – JOUE-DU-BOIS (POSTE N°12).....	42
RD 923 – MALE (POSTE N°1)	44
RD 926 – SAINT-SULPICE-SUR-RISLE (POSTE N°2)	46
RD 926 – SAINT-GERMAIN-DE-CLAIREFEUILLE (POSTE N°3)	48
RD 926 – UROU-ET-CRENNES (POSTE N°4)	50
RD 955 – ORIGNY-LE-ROUX (POSTE N°13).....	52
RD 958 – MONTABARD (POSTE N°9)	54
RD 958 – SÉES (POSTE N°8)	56
RD 962 – DOMFRONT (POSTE N°14)	58
RD 976 – LA CHAPELLE-D'ANDAINE (POSTE N°10)	60
RD 976 – DOMFRONT (POSTE N°11)	62
CARTES DES TRAFICS	65
TRAFIC 2018 TOUS VEHICULES.....	65
TRAFIC 2018 POIDS LOURDS.....	65

Introduction

Le présent document est un recueil des données disponibles sur le trafic des routes départementales de l'Orne.

Les données présentées sont :

- ✓ obtenues avec des postes de comptage permanents (à l'année) ou temporaires (sur une semaine),
- ✓ estimées par application des coefficients annuels d'évolution au dernier résultat obtenu par comptage.

La première partie du document donne, par route et par section de route, le débit journalier moyen (deux sens cumulés) de l'année 2018 obtenu par comptage ou estimé. Les estimations sont obtenues par application aux derniers résultats obtenus par comptage des coefficients moyens d'évolution obtenus sur chaque poste pilote de rattachement. Dans tous les cas, l'année du dernier comptage réalisé est indiquée pour information.

Sont également proposées des données complémentaires relatives au dernier comptage réalisé : le lieu (en P.R.), le pourcentage de poids-lourds et les vitesses de référence VL et PL (vitesse de référence (V 85) = vitesse en dessous de laquelle roulent 85% des véhicules).

La deuxième partie du document présente des résultats plus complets pour les postes de comptage permanents tels que : moyennes horaires, moyennes journalières mensuelles, pointes journalières (les 30 jours à plus fort débit), moyennes journalières annuelles depuis 2005.

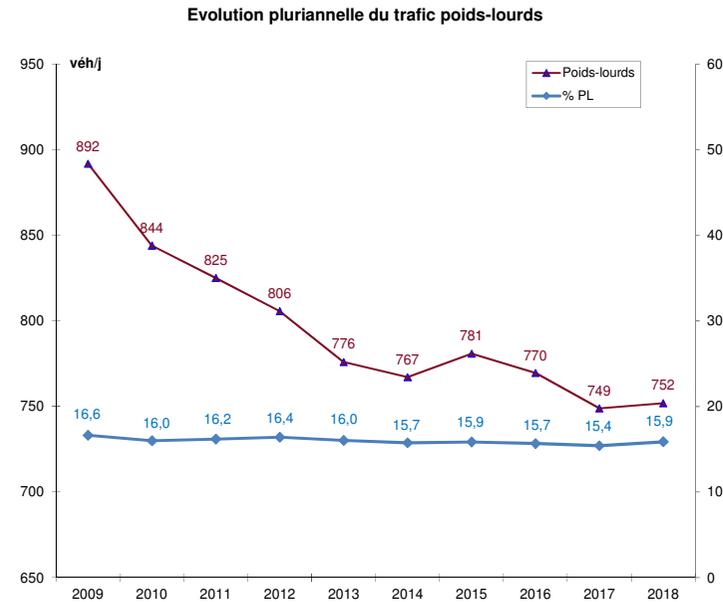
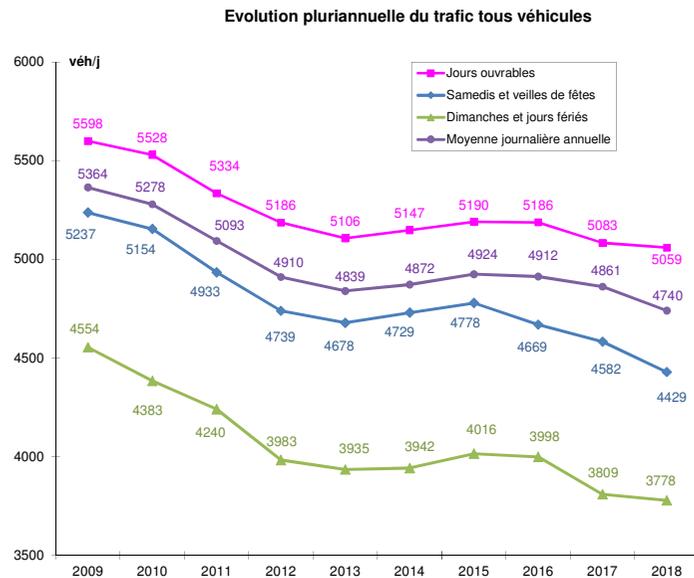
La troisième et dernière partie du document est une synthèse cartographique des données de trafic en deux cartes :

- ✓ une carte des trafics tous véhicules,
- ✓ une carte du trafic poids-lourds.

Les tendances observées en 2018

Baisse généralisée des trafics routiers et très légère reprise du trafic des poids lourds :

Les graphiques ci-dessous sont établis à partir de la moyenne des trafics observés sur les routes départementales structurantes équipées de stations de comptage permanent.



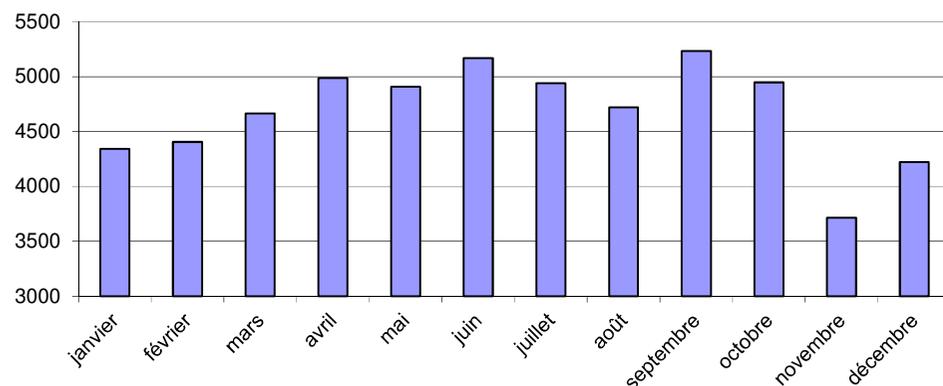
Excepté la légère reprise observée en 2014 et 2015, la baisse généralisée du trafic se confirme. Le niveau de circulation a globalement diminué en 2018 de 2,48% sur le réseau routier départemental (évolution de la moyenne journalière annuelle par rapport à l'année 2017). Nous retrouvons cette tendance sur une grande partie des routes départementales structurantes où les variations de trafic, sont d'environ - 2,55%. Cette baisse de trafic est sensible sur la RD 958 (axe Sées – Falaise) avec une valeur constatée de -2,91 %. Pour la RD 438 (axe Alençon – Rouen), la baisse est de 2%.

Le trafic poids lourds a augmenté très légèrement de 0,4% entre 2017 et 2018. Mais cette moyenne est trompeuse car elle cache des disparités importantes : cette légère progression ne concerne que le réseau secondaire. Car, sur le réseau structurant, nous constatons une baisse de trafic de 2,56% de moyenne (valeur voisine de celle de l'ensemble des véhicules). A l'instar des années précédentes, le trafic poids lourds continue de diminuer sur les itinéraires concurrencés pour les autoroutes A 28 et A 88 : baisses de 2,49% entre Alençon et Sées, de 3% entre Falaise et Argentan et de 2,83 % entre Argentan et Sées.

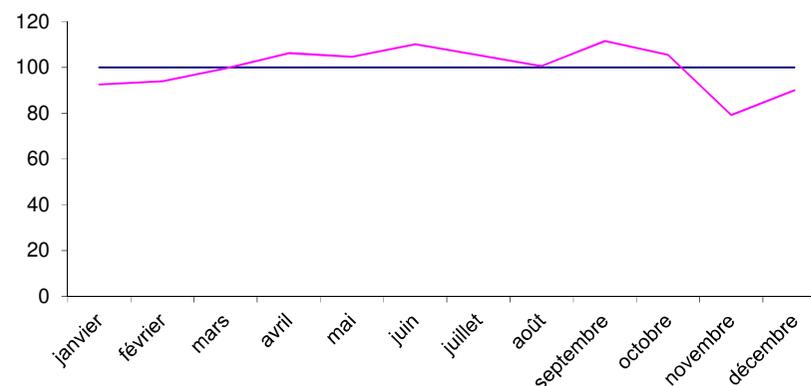
Variations saisonnières du trafic en 2018

Les graphiques ci-dessous font apparaître les variations mensuelles du trafic moyen observé sur les routes départementales structurantes, le premier en nombre de véhicules par jour (moyennes journalières mensuelles), le second en base 100.

Moyennes journalières mensuelles



Variations saisonnières en base 100



Les routes départementales les plus circulées...

En agglomération

Les routes départementales les plus circulées en agglomération restent les RD 438 à Alençon (15 375 véhicules/jour pour le Boulevard de la République) et la RD 112 (15 291 véhicules/jour pour l'avenue de Quakenbruck toujours à Alençon).

Hors agglomération

En 2018, la section Alençon-Sées de la RD 438 reste avec 8 528 véhicules/jour la section de route départementale la plus circulée. Derrière, on trouve quelques sections de routes départementales dont les trafics dépassent les 7 000 véhicules/jour ; il s'agit principalement de la RD 926 entre L'Aigle et Verneuil-sur-Avre, la section Flers-La Ferrière-aux-Etangs de la RD 18 et la RD 916 au sud de La Ferté-Macé.

Déviations d'agglomération

La déviation d'agglomération la plus empruntée est celle d'Argentan (RD958) avec 9 779 véhicules/jour sur la partie nord (de la route d'Ecouché à la route de Falaise).

... et la moins circulée

Le plus petit trafic connu à ce jour sur une route départementale est de 25 véhicules par jour. Il a été observé sur la RD 874 qui relie la RD 245 à la RD 973 entre Bazoches-au-Houlme et Ménil-Vin (canton d'Athis-de-l'Orne).

Débit journalier moyen par section

Le tableau suivant présente le trafic moyen journalier sur l'ensemble des routes départementales de 1^{ère} et 2^{ème} catégorie, pour lesquelles l'objectif de fréquence de renouvellement des comptages est fixé à 10 ans. Y figurent également des données concernant certaines routes de 3^{ème} catégorie mais sans objectif relatif à la fréquence de renouvellement.

Dans tous les cas, l'année de réalisation du comptage de référence qui a servi à calculer la moyenne journalière annuelle 2018 est indiquée dans le tableau.

Route départementale						Infos comptage					Trafic 2018	
N°	Section	Repérage		Cat	Année	Lieu	V85		TMJ (véh/j)	PL		
							VL	PL				
1	R.D. 438 à R.D. 26	du PR 0 + 0	au PR 4 + 463	3	2012	PR 1+800	56	55	1159	5%		
	R.D. 26 à R.D. 2	du PR 4 + 463	au PR 9 + 200	3	2014	PR 8+950	57	53	1131	3%		
	R.D. 2 à R.D. 112	du PR 9 + 200	au PR 10 + 850	1	2011	PR 9+850	83	78	2624	12%		
	R.D. 112 à R.D. 101	du PR 10 + 850	au PR 14 + 0	1	2012	PR 11+300	71	70	3771	8%		
	R.D. 101 à MAYENNE	du PR 14 + 0	au PR 18 + 661	1	2018	PR 15+140	84	75	3615	6%		
2	Traverse d'ALENCON	du PR 0 + 0	au PR 0 + 410	1	2016	PR 0+150			3348	3%		
	ALENCON à R.D. 1	du PR 0 + 410	au PR 3 + 755	1	2017	PR 2+750	88	83	2652	5%		
	R.D. 1 (vers Condé s/S) à R.D. 1 (vers Lonrai)	du PR 3 + 755	au PR 4 + 878	1	2017	PR 4+700			4529			
	R.D. 1 (vers Lonrai) à R.D. 226	du PR 4 + 878	au PR 15 + 69	1	2018	PR 5+860			3302			
	R.D. 226 à R.D. 908	du PR 15 + 69	au PR 24 + 40	1	2018	PR 22+120	90	82	2033	8%		
	CARROUGES à BOUCE	du PR 24 + 40	au PR 34 + 290	1	2016	PR 5+500			1035			
	BOUCE à R.D. 219	du PR 34 + 290	au PR 40 + 855	1	2018	PR 39+600			1743	3%		
	R.D. 219 à R.D. 924	du PR 40 + 855	au PR 44 + 236	1	2016	PR 43+160			2781	5%		
3	R.D. 926 à R.D. 28	du PR 0 + 0	au PR 14 + 600	1	2018	PR 6+160			2375	5%		
	R.D. 28 à R.D. 252	du PR 14 + 600	au PR 15 + 300	1	2013	PR 15+300			1453			
	MOULINS LA M. à COURTOMER	du PR 15 + 300	au PR 24 + 400	1	2010	PR 23+100	107	103	1563	8%		
	COURTOMER à R.D. 8	du PR 24 + 400	au PR 36 + 0	2	2016	PR 24+92			2194	5%		
	R.D. 8 à R.D 50 (Déviation nord Sées)	du PR 36 + 0	au PR 37 + 774	1	2011	PR 37+300	106	91	984	26%		
	R.D. 50 à R.D 438 (Déviation nord Sées)	du PR 37 + 830	au PR 38 + 870	1	2011	PR 38+150	93	81	1429	21%		
4	SARTHE au MELE S/SARTHE	du PR 0 + 0	au PR 6 + 500	2	2012	PR 5+000			1359			
	LE MELE S/SARTHE à R.D. 214	du PR 6 + 500	au PR 7 + 900	2	2018	PR 6+780			1687			
	R.D. 214 à R.D. 8	du PR 7 + 900	au PR 16 + 60	2	2012	PR 13+400	71	67	743	9%		
	R.D. 8 à R.D. 3	du PR 16 + 60	au PR 19 + 190	1	2017	PR 16+850			1791			
	COURTOMER à R.D. 209	du PR 19 + 190	au PR 26 + 50	2	2010	PR 26+000			408			

Route départementale						Infos comptage				Trafic 2018	
N°	Section	Repérage		Cat	Année	Lieu	V85		TMJ (véh/j)	PL	
							VL	PL			
	R.D. 209 au MERLERAULT	du PR 26 + 50	au PR 30 + 0	2	2010	PR 29+750			642		
	LE MERLERAULT à R.D. 438	du PR 30 + 0	au PR 35 + 400	2	2017	PR 32+000			655		
	R.D. 438 à R.D. 13	du PR 35 + 400	au PR 40 + 537	2	2017	PR 38+000			277		
	R.D. 13 à R.D. 979	du PR 40 + 537	au PR 49 + 242	3	2017	PR 40+770			564		
4 A	R.N. 12 à R.N. 12	du PR 0 + 0	au PR 1 + 964	2	2009	PR 1+620	58	56	2550	6%	
5	TOUROUVRE à R.N. 12	du PR 0 + 0	au PR 1 + 900	2	2017	PR 1+500	82	76	1077	3%	
	R.N. 12 à R.D. 281	du PR 1 + 900	au PR 5 + 200	2	2017	PR 4+490			505	5%	
	R.D. 281 à R.D. 8	du PR 5 + 200	au PR 9 + 300	2	2014	PR 6+000	92	92	424	8%	
	R.D. 8 à MAUVES S/HUISNE	du PR 9 + 300	au PR 17 + 800	2	2012	PR 16+520	63	59	614	7%	
	MAUVES S/HUISNE à BELLEME	du PR 17 + 800	au PR 26 + 64	2	2017	PR 21+220			677		
6	LE MELE S/S. à STE SCOLASSE S/S.	du PR 0 + 0	au PR 8 + 200	2	2015	PR 7+560	82	81	888	5%	
	STE SCOLASSE S/S. à R.D. 932	du PR 8 + 200	au PR 18 + 469	2	2018	PR 12+910			446	4%	
7	LE MELE S/S. à R.D. 272	du PR 0 + 0	au PR 6 + 800	2	2017	PR 0+170	75	67	2489	7%	
	R.D. 272 à R.D. 931	du PR 6 + 800	au PR 11 + 100	2	2018	PR 11+086			765	7%	
	R.D. 931 à R.D. 210	du PR 11 + 100	au PR 15 + 10	2	2018	PR 11+177			779	8%	
	R.D. 210 à R.D. 938	du PR 15 + 10	au PR 19 + 100	2	2016	PR 18+800	85	80	570	10%	
	BELLEME à ST GERMAIN-de-la-C.	du PR 19 + 100	au PR 29 + 800	1	2013	PR 25+200	68	66	1672	11%	
	ST GERMAIN-de-la-C. à SARTHE	du PR 29 + 800	au PR 34 + 398	1	2009	PR 32+250	94	90	1269	7%	
8	R.D. 3 aux 5 Routes	du PR 0 + 0	au PR 9 + 800	1	2016	PR 1+035			1728	14%	
	5 Routes à STE SCOLASSE S/S.	du PR 9 + 800	au PR 13 + 0	1	2017	PR 12+400			1922		
	STE SCOLASSE S/S. à BAZOCHES	du PR 13 + 0	au PR 20 + 700	1	2015	PR 13+570			2088	13%	
	BAZOCHES S/H. à R.N. 12	du PR 20 + 700	au PR 25 + 0	1	2017	PR 22+750			3051		
	MORTAGNE à R.D. 282	du PR 25 + 0	au PR 26 + 449	2	2011	PR 26+000			1579		
	R.D. 282 à LONGNY	du PR 26 + 449	au PR 42 + 589	2	2017	PR 27+600			1081		
	LONGNY à EURE-et-LOIR	du PR 42 + 589	au PR 53 + 258	2	2015	PR 43+290	88	83	585	14%	
9	MORTAGNE à R.D. 10	du PR 0 + 0	au PR 5 + 800	1	2010	PR 1+000			3767		
	R.D. 10 à MAUVES S/HUISNE	du PR 5 + 800	au PR 9 + 500	2	2014	PR 9+310	60	55	1251	6%	
	MAUVES S/H. à COLONARD CORUBERT	du PR 9 + 500	au PR 15 + 700	2	2015	PR 10+260			945	8%	
	COLONARD CORUBERT à R.D. 955	du PR 15 + 700	au PR 22 + 370	2	2017	PR 19+000			666		
	R.D. 955 à PREAUX	du PR 22 + 370	au PR 25 + 240	2	2017	PR 24+600			585		
	PREAUX à EURE-et-LOIR	du PR 25 + 240	au PR 31 + 64	2	2013	PR 25+360	54	51	906	6%	
10	R.D. 9 à R.D. 111	du PR 0 + 0	au PR 9 + 613	1	2017	PR 1+245			1685	8%	
	R.D. 111 à REMALARD	du PR 9 + 613	au PR 14 + 505	1	2016	PR 10+000			1863		

Route départementale							Infos comptage				Trafic 2018	
N°	Section	Repérage			Cat	Année	Lieu	V85		TMJ (véh/j)	PL	
								VL	PL			
10	REMALARD à R.D. 918	du PR 14 + 505	au PR 23 + 237	1	2010	PR 22+730	72	68	2335	7%		
11	LE THEIL S/H. à BERD'HUIS	du PR 0 + 0	au PR 10 + 500	1	2009	PR 3+000	73	68	1371	6%		
	BERD'HUIS à VERRIERES	du PR 10 + 500	au PR 16 + 0	1	2016	PR 12+762			1789	8%		
	VERRIERES à REMALARD	du PR 16 + 0	au PR 20 + 274	1	2009	PR 20+000	59	55	1600	8%		
	R.D. 920 à LONGNY	du PR 20 + 274	au PR 32 + 750	2	2014	PR 28+400	47	43	795	10%		
	LONGNY à EURE-et-LOIR	du PR 32 + 750	au PR 43 + 758	2	2016	PR 12+762			675	8%		
12	L'AIGLE à R.D. 13	du PR 0 + 0	au PR 1 + 300	1	2018	PR 1+000			4220	2%		
	R.D. 13 à LA FERTE-FRESNEL	du PR 1 + 300	au PR 13 + 0	1	2011	PR 12+290	65	61	3167	7%		
	LA FERTE-FRESNEL à VILLERS-en-O	du PR 13 + 0	au PR 18 + 550	1	2010	PR 18+485	74	73	1326	13%		
	VILLERS-en-O. à R.D. 438	du PR 18 + 550	au PR 23 + 878	1	2017	PR 19+000			1571			
	R.D. 438 au SAP	du PR 23 + 878	au PR 28 + 815	1	2015	PR 28+700			1776	11%		
	LE SAP à R.D. 979	du PR 28 + 815	au PR 35 + 888	1	2013	PR 34+000			1635			
	Traverse de VIMOUTIERS	du PR 35 + 888	au PR 36 + 452	2	2018	PR 36+000			1504			
	R.D. 916 au CALVADOS	du PR 36 + 456	au PR 41 + 38	3	2011	PR 37+300			188			
13	Agglomération de L'AIGLE	du PR 0 + 0	au PR 0 + 800	2	2013	PR 0+400	78	80	1575	4%		
	L'AIGLE à R.D. 31	du PR 0 + 800	au PR 11 + 870	2	2017	PR 11+000			1649			
	R.D. 31 à R.D. 438	du PR 11 + 870	au PR 24 + 35	2	2013	PR 16+030	92	89	1207	6%		
	GACE à R.D. 26	du PR 24 + 35	au PR 33 + 500	2	2017	PR 25+200			1370			
	R.D. 26 à CHAMBOIS	du PR 33 + 500	au PR 40 + 860	2	2015	PR 37+230			1081	9%		
	CHAMBOIS à TRUN	du PR 40 + 860	au PR 47 + 400	2	2011	PR 41+370	92	86	1661	10%		
	TRUN à R.D. 13 E	du PR 47 + 400	au PR 49 + 958	2	2015	PR 49+940			1946	7%		
	R.D. 13 E au CALVADOS	du PR 49 + 958	au PR 52 + 780	2	2011	PR 51+000			1742			
13 A	Agglomération de GACE	du PR 0 + 0	au PR 0 + 318	2	2016	PR 0+150			2046			
13 B	Agglomération de GACE	du PR 0 + 0	au PR 0 + 525	2	2016	PR 0+300			2226			
13 E	FONTAINE-les-B. au CALVADOS	du PR 0 + 0	au PR 1 + 650	3	2017	PR 0+100			644			
13 D	Agglomération de GACE	du PR 0 + 0	au PR 0 + 338	2	2015	PR 0+100			1662			
14	R.D. 926 à EXMES	du PR 0 + 0	au PR 6 + 25	1	2017	PR 3+360			1195			
	EXMES à R.D. 438	du PR 6 + 25	au PR 15 + 664	1	2015	PR 6+050			1743	12%		
	R.D. 13 à LA FERTE-FRESNEL	du PR 15 + 664	au PR 30 + 900	2	2017	PR 28+900			683			
	R.D. 12 à R.D. 919	du PR 30 + 900	au PR 37 + 170	2	2017	PR 32+100			821			
	R.D. 919 à EURE	du PR 37 + 170	au PR 37 + 776	2	2010	PR 37+500			941			
14 E	GLOS-la-FERRIERE à EURE	du PR 0 + 0	au PR 0 + 370	3	2015	PR 0+100			374			
15	ARGENTAN à MONTGAROULT	du PR 0 + 0	au PR 7 + 836	2	2017	PR 6+950	101	109	2028	6%		

Route départementale						Infos comptage				Trafic 2018		
N°	Section	Repérage				Cat	Année	Lieu	V85		TMJ (véh/j)	PL
									VL	PL		
	MONTGAROULT à R.D. 29	du PR 7 + 836	au PR 10 + 400	2	2010	PR 8+000				2076		
	R.D. 29 à PUTANGES	du PR 10 + 400	au PR 18 + 981	2	2011	PR 12+210	82	81		1300	6%	
	PUTANGES à STE HONORINE LA CHARD.	du PR 18 + 981	au PR 41 + 850	2	2012	PR 30+460	52	52		757	6%	
	STE HONORINE LA CH. au CALVADOS	du PR 41 + 850	au PR 46 + 257	2	2010	PR 42+500				576		
16	MAYENNE à CARROUGES	du PR 0 + 0	au PR 4 + 267	2	2010	PR 3+250	88	88		565	3%	
	MENIL SCELLEUR à R.D. 48	du PR 4 + 267	au PR 11 + 600	3	2009	PR 11+000	96	93		280	9%	
	R.D. 48 à R.D. 958	du PR 11 + 600	au PR 19 + 275	2	2015	PR 17+400				678	6%	
	R.D. 958 à MEDAVY	du PR 19 + 275	au PR 22 + 750	1	2010	PR 20+500	94	88		492	10%	
	MEDAVY à ALMENECHES	du PR 22 + 750	au PR 26 + 300	2	2016	PR 25+650	77	69		895	4%	
	ALMENECHES à R.D. 926	du PR 26 + 300	au PR 34 + 0	2	2018	PR 29+480				590		
	R.D. 926 à CHAMBOIS	du PR 34 + 0	au PR 38 + 800	2	2013	PR 34+600				1498		
	CHAMBOIS à R.D. 916	du PR 38 + 800	au PR 55 + 281	2	2018	PR 43+685				527	4%	
	R.D. 979 à R.D. 248	du PR 55 + 281	au PR 57 + 457	2	2017	PR 56+000				1771		
R.D. 248 au CALVADOS	du PR 57 + 457	au PR 63 + 311	2	2017	PR 60+000				1042			
17	R.D. 962 à R.D. 15	du PR 0 + 0	au PR 8 + 740	2	2010	PR 4+000				836		
18	Agglomération LA FERTE-MACE	du PR 0 + 0	au PR 0 + 560	1	2010	PR 0+300	73	74		4597	4%	
	LA FERTE-MACE à LA SAUVAGERE	du PR 0 + 560	au PR 5 + 86	1	2010	PR 0+700	86	84		4075	5%	
	LA SAUVAGERE à FERRIERE-aux-ET.	du PR 5 + 86	au PR 14 + 85	1	2010	PR 9+800				4683		
	LA FERRIERE-aux-ET. à MESSEI	du PR 14 + 85	au PR 20 + 214	1	2017	PR 18+950	87	83		6347	7%	
	MESSEI à FLERS	du PR 20 + 214	au PR 24 + 320	1	2017	PR 22+400	87	84		8468	6%	
	Agglomération de FLERS	du PR 24 + 320	au PR 25 + 940	2	2013	PR 24+500	55	53		5112	2%	
	FLERS à R.D. 229	du PR 25 + 940	au PR 27 + 845	2	2009	PR 27+100	79	73		2375	4%	
	R.D. 229 à CERISY-BELLE-ETOILE	du PR 27 + 845	au PR 32 + 630	2	2018	PR 28+950				2490	2%	
	CERISY à ST PIERRE D'ENTREMONT	du PR 32 + 630	au PR 35 + 200	2	2015	PR 32+800				1413	4%	
ST PIERRE D'ENTR. au CALVADOS	du PR 35 + 200	au PR 39 + 958	2	2013	PR 36+000				1048			
19	Agglomération LA FERTE-MACE	du PR 0 + 0	au PR 1 + 580	1	2012	PR 0+500	64	61		3263	4%	
	LA FERTE-MACE à R.D. 924	du PR 1 + 580	au PR 16 + 151	1	2017	PR 15+500	97	88		1697	14%	
20	R.D. 976 à LA FERTE-MACE	du PR 0 + 0	au PR 10 + 279	2	2016	PR 10+000				1187	5%	
	LA FERTE-MACE (R.D 19) à BRIOUZE (R.D 924)	du PR 10 + 280	au PR 21 + 870	2	2012	PR 10+350	81	77		1578	5%	
	BRIOUZE (R.D. 21) à LA CARNEILLE (R.D. 43)	du PR 22 + 270	au PR 31 + 865	2	2017	PR 24+000	96	94		1038	7%	
	LA CARNEILLE (R.D. 43) à ATHIS DE L'ORNE (R.D 25)	du PR 31 + 865	au PR 37 + 530	2	2011	PR 36+500				1321	5%	
	ATHIS DE L'ORNE (R.D. 25) au CALVADOS	du PR 37 + 531	au PR 45 + 347	2	2018	PR 43+600				1484	2%	
21	CALVADOS à MENIL HERMEI	du PR 0 + 0	au PR 5 + 0	2	2012	PR 4+500				344		

Route départementale							Infos comptage				Trafic 2018	
N°	Section	Repérage				Cat	Année	Lieu	V85		TMJ (véh/j)	PL
									VL	PL		
	MENIL HERMEI à R.D. 301	du PR	5 + 0	au PR	7 + 90	2	2011	PR 6+000			327	
	R.D. 301 à R.D. 121	du PR	7 + 90	au PR	18 + 715	3	2018	PR 16+900			358	
	R.D. 121 à BRIOUZE	du PR	18 + 715	au PR	23 + 90	2	2017	PR 22+000	96	99	777	8%
	BRIOUZE à R.D. 208	du PR	23 + 91	au PR	25 + 255	1	2018	PR 24+100			3012	
	R.D. 208 à BELLOU EN HOULME	du PR	25 + 255	au PR	29 + 853	1	2018	PR 26+100			1767	
	BELLOU EN HOULME à FERRIERE AUX E.	du PR	29 + 853	au PR	37 + 49	1	2018	PR 35+000			1276	
	FERRIERE-aux-ET. à DOMPIERRE	du PR	37 + 49	au PR	41 + 330	1	2017	PR 35+950			1405	
	DOMPIERRE à R.D. 908	du PR	41 + 330	au PR	48 + 958	1	2018	PR 41+345			2115	9%
	R.D. 976 à PASSAIS	du PR	48 + 958	au PR	55 + 768	1	2013	PR 50+500	90	84	1434	9%
PASSAIS à MAYENNE	du PR	55 + 768	au PR	65 + 303	2	2011	PR 56+800	99	93	941	15%	
21E	L'EPINAY-le-COMTE à MANCHE	du PR	0 + 0	au PR	0 + 318	3	2016	PR 0+100			239	
22	MAYENNE à R.D. 207	du PR	0 + 0	au PR	7 + 251	2	2010	PR 0+220	51	48	576	7%
	R.D. 207 à R.D. 962	du PR	7 + 251	au PR	13 + 772	2	2011	PR 7+350	54	50	841	6%
	R.D. 907 à LONLAY L'ABBAYE	du PR	14 + 893	au PR	21 + 634	1	2013	PR 15+700			1536	
	LONLAY L'ABBAYE à R.D. 25	du PR	21 + 634	au PR	26 + 830	1	2013	PR 22+000			1111	
	R.D. 25 à R.D. 229	du PR	26 + 830	au PR	29 + 592	1	2016	PR 28+630			1548	10%
	R.D. 229 à R.D. 23	du PR	29 + 592	au PR	36 + 119	1	2013	PR 30+000			1166	
	R.D. 23 à TINCHEBRAY	du PR	36 + 119	au PR	37 + 309	3	2017	PR 37+150			714	
TINCHEBRAY au CALVADOS	du PR	37 + 309	au PR	39 + 574	3	2017	PR 37+400			628		
22A	Agglomération de DOMFRONT	du PR	0 + 0	au PR	1 + 280	2	2015	PR 1+000			1449	10%
23	R.D. 22 à R.D. 229	du PR	0 + 0	au PR	4 + 370	3	2017	PR 4+000			260	
	R.D. 229 à MANCHE	du PR	4 + 370	au PR	8 + 333	3	2010	PR 4+500			239	
	MANCHE à R.D. 21	du PR	8 + 333	au PR	14 + 104	2	2017	PR 14+000			263	
24	R.D. 23 à PASSAIS	du PR	0 + 0	au PR	6 + 460	2	2012	PR 3+030	56	52	801	7%
	PASSAIS à ST FRAIMBAULT	du PR	6 + 460	au PR	11 + 863	2	2017	PR 11+550			779	7%
	ST FRAIMBAULT à CEAUCE	du PR	11 + 863	au PR	18 + 412	2	2017	PR 12+250			606	6%
	CEAUCE à SEPT FORGES	du PR	18 + 412	au PR	25 + 354	2	2018	PR 18+600			1498	4%
	SEPT FORGES à GENESLAY	du PR	25 + 354	au PR	30 + 744	2	2017	PR 30+300			800	
	Agglomération GENESLAY	du PR	30 + 744	au PR	30 + 1094	2	2017	PR 30+1040			1334	
	GENESLAY à R.D. 976	du PR	30 + 1094	au PR	33 + 640	2	2011	PR 33+050	85	79	492	6%
	R.D. 976 à BAGNOLES	du PR	33 + 640	au PR	37 + 272	3	2017	PR 35+500			580	2%
BAGNOLES DE L'ORNE	du PR	37 + 272	au PR	39 + 290	3	2016	PR 39+000			4926		
24A	Traverse d'HALEINE	du PR	0 + 0	au PR	0 + 54	3	2016	PR 0+100			341	

Route départementale							Infos comptage				Trafic 2018	
N°	Section	Repérage			Cat	Année	Lieu	V85		TMJ (véh/j)	PL	
								VL	PL			
25	CALVADOS à STE HONORINE-LA-CHARD.	du PR	0 + 0	au PR	9 + 50	1	2016	PR 1+920			1717	3%
	STE HONORINE-LA-CHARD. à ATHIS	du PR	9 + 50	au PR	10 + 630	1	2013	PR 9+200	60	55	2516	5%
	ATHIS à FLERS	du PR	10 + 630	au PR	18 + 625	1	2010	PR 14+750	89	87	3355	5%
	FLERS à R.D. 225	du PR	18 + 625	au PR	26 + 652	2	2017	PR 20+900			5334	3%
	R.D. 225 à R.D. 22	du PR	26 + 652	au PR	33 + 336	2	2011	PR 31+000	87	80	1196	6%
	R.D. 22 à MANCHE	du PR	33 + 336	au PR	35 + 645	2	2015	PR 34+334			1378	
26	Agglomération d'ALENCON	du PR	0 + 0	au PR	0 + 875	2	2017	PR 0+470			3619	
	ALENCON à R.D. 1	du PR	0 + 875	au PR	5 + 900	2	2016	PR 2+200			2958	3%
	R.D. 1 à LA CROIX MEDAVY	du PR	5 + 900	au PR	14 + 100	2	2014	PR 6+380	86	87	2068	5%
	LA CROIX MEDAVY à R.D. 908	du PR	14 + 100	au PR	18 + 342	2	2010	PR 16+010	89	87	1067	5%
	R.D. 908 à MORTREE	du PR	18 + 642	au PR	25 + 913	2	2009	PR 23+670	86	78	1124	6%
	MORTREE à R.D. 16	du PR	25 + 913	au PR	30 + 416	3	2016	PR 27+550	83	74	685	6%
	R.D. 16 à R.D. 926	du PR	30 + 416	au PR	36 + 72	2	2011	PR 35+850	71	65	333	8%
	R.D. 926 à EXMES	du PR	36 + 72	au PR	39 + 777	2	2017	PR 36+200			150	
EXMES à GUERQUESALLES	du PR	39 + 777	au PR	57 + 688	2	2015	PR 42+590	84	78	183	6%	
27	Agglomération d'ALENCON	du PR	0 + 0	au PR	2 + 106	2	2011	PR 1+600			2493	
	SARTHE à R.D. 931	du PR	2 + 106	au PR	10 + 118	2	2016	PR 7+565	76	70	350	8%
28	R.D. 252 à BONSMOULINS	du PR	0 + 0	au PR	4 + 500	2	2017	PR 1+760			506	
	BONSMOULINS aux ASPRES	du PR	4 + 500	au PR	11 + 200	2	2011	PR 10+720	76	83	979	6%
	LES ASPRES à L'EURE	du PR	11 + 200	au PR	24 + 779	2	2011	PR 12+000			726	
29	CARROUGES à ECOUCHE	du PR	0 + 0	au PR	17 + 100	3	2012	PR 6+680	66	64	172	6%
	ECOUCHE à R.D. 15	du PR	17 + 100	au PR	21 + 230	2	2018	PR 17+250			1587	4%
	R.D. 15 à R.D. 129	du PR	21 + 230	au PR	23 + 800	2	2017	PR 22+000			797	
	R.D. 129 à R.D. 958	du PR	23 + 800	au PR	28 + 669	3	2016	PR 26+870			334	6%
	R.D. 958 au CALVADOS	du PR	28 + 669	au PR	31 + 373	2	2014	PR 30+130	57	48	1168	20%
29E	R.D. 29 à MONTABARD	du PR	0 + 0	au PR	3 + 50	3	2016	PR 1+040			393	6%
30	Agglomération d'ALENCON	du PR	0 + 0	au PR	1 + 100	2	2011	PR 0+500	53	58	5572	6%
	ALENCON à SARTHE	du PR	1 + 100	au PR	5 + 478	2	2016	PR 4+000			3676	
31	R.N. 12 à R.D. 307	du PR	0 + 0	au PR	4 + 295	1	2018	PR 2+900			2513	
	R.D. 307 à ESSAI	du PR	4 + 295	au PR	14 + 400	1	2014	PR 5+480	74	76	2320	8%
	ESSAI à R.D. 227	du PR	14 + 400	au PR	20 + 400	1	2010	PR 19+850	86	84	1870	7%
	R.D. 227 aux 5 Routes	du PR	20 + 400	au PR	23 + 919	1	2017	PR 23+600			1160	
	R.D. 3 à STE GAUBURGE	du PR	23 + 919	au PR	35 + 291	2	2016	PR 25+230	92	91	476	7%

Route départementale							Infos comptage				Trafic 2018						
N°	Section	Repérage				Cat	Année	Lieu	V85		TMJ (véh/j)	PL					
									VL	PL							
31	STE GAUBURGE à ST EVROULT	du PR	35	+	291	au PR	44	+	800	2	2011	PR	35+300	48	48	433	5%
	ST EVROULT à R.D. 14	du PR	44	+	800	au PR	50	+	93	2	2017	PR	49+900			685	
31E	Traverse de STE GAUBURGE	du PR	0	+	0	au PR	0	+	403	2	2012	PR	0+200	47	48	415	4%
32	R.D. 932 à R.D. 205	du PR	0	+	0	au PR	5	+	500	2	2017	PR	0+500			828	
	R.D. 205 à R.D. 930	du PR	5	+	500	au PR	9	+	748	2	2017	PR	8+000			932	
	R.D. 930 à TOUROUVRE	du PR	9	+	748	au PR	14	+	400	2	2016	PR	13+000			1042	
	TOUROUVRE à STE ANNE	du PR	14	+	400	au PR	17	+	93	2	2016	PR	15+700			1561	
33	R.D. 979 à PONTCHARDON	du PR	0	+	0	au PR	11	+	300	3	2017	PR	7+000			107	3%
	PONTCHARDON au CALVADOS	du PR	11	+	300	au PR	15	+	444	3	2015	PR	11+630			319	5%
34	Agglomération d'ALENCON	du PR	0	+	0	au PR	0	+	630	2	2012	PR	0+320	65	66	4026	6%
35	TRUN au CALVADOS	du PR	0	+	0	au PR	10	+	87	3	2010	PR	2+850	66	66	627	6%
36	R.D. 918 à EURE-et-LOIR	du PR	0	+	0	au PR	13	+	910	3	2011	PR	10+260	96	93	383	14%
37	EURE-et-LOIR à R.D. 8	du PR	0	+	0	au PR	3	+	921	3	2017	PR	2+000			425	
	R.D. 8 à EURE-et-LOIR	du PR	3	+	921	au PR	7	+	377	2	2017	PR	5+000			855	
38	R.D. 10 à BRETONCELLES	du PR	0	+	0	au PR	8	+	0	2	2017	PR	3+350			744	2%
	BRETONCELLES à EURE-et-LOIR	du PR	8	+	0	au PR	13	+	658	2	2010	PR	8+400	62	58	974	6%
41	R.D. 976 à MAYENNE	du PR	0	+	0	au PR	0	+	914	3	2016	PR	0+300			173	
42	R.N. 12 à ESSAI	du PR	0	+	0	au PR	9	+	300	2	2018	PR	0+775	87	79	1522	5%
	ESSAI à SEES (limite agglo)	du PR	9	+	300	au PR	16	+	833	2	2011	PR	13+350	70	70	1630	8%
	Agglomération de SEES	du PR	16	+	833	au PR	17	+	822	2	2011	PR	17+500	61	59	2457	4%
42E	Agglomération de SEES	du PR	0	+	0	au PR	1	+	95	2	2016	PR	0+100			3841	
43	R.D. 962 à MESSEI	du PR	0	+	0	au PR	4	+	5	2	2010	PR	3+850	48	48	1672	4%
	MESSEI à R.D. 118	du PR	4	+	5	au PR	7	+	348	2	2017	PR	5+150			1128	
	R.D. 118 au CALVADOS	du PR	7	+	348	au PR	25	+	958	2	2012	PR	21+621	59	60	1083	6%
45	CRULAI à R.D. 358	du PR	0	+	0	au PR	6	+	0	3	2017	PR	3+700	92	81	488	3%
	R.D. 358 à R.D. 258	du PR	6	+	0	au PR	6	+	500	3	2017	PR	6+350			555	
	R.D. 258 à R.N. 12	du PR	6	+	500	au PR	10	+	100	3	2016	PR	7+000			441	
	R.N. 12 à EURE-et-LOIR	du PR	10	+	100	au PR	15	+	612	2	2010	PR	10+160	57	52	665	10%
48	RANES à BOUCE	du PR	0	+	0	au PR	9	+	500	2	2017	PR	6+150			482	5%
	BOUCE à R.D. 16	du PR	9	+	500	au PR	14	+	619	2	2015	PR	12+540			405	4%
49	R.D. 50 à R.D. 232	du PR	0	+	0	au PR	10	+	882	3	2011	PR	10+400			297	
	R.D. 232 à R.D. 438	du PR	10	+	882	au PR	13	+	540	3	2012	PR	12+800			348	
	R.D. 438 au SAP	du PR	13	+	540	au PR	18	+	200	3	2018	PR	5+900			419	

Route départementale						Infos comptage				Trafic 2018	
N°	Section	Repérage		Cat	Année	Lieu	V85		TMJ (véh/j)	PL	
							VL	PL			
49	LE SAP à R.D. 248	du PR 18 + 200	au PR 23 + 275	3	2018	PR 20+230			342		
	R.D. 248 au CALVADOS	du PR 23 + 275	au PR 24 + 1000	3	2018	PR 24+080			343		
50	R.D. 438 au MERLERAULT	du PR 0 + 0	au PR 13 + 0	2	2015	PR 9+300			568	9%	
	LE MERLERAULT à ECHAUFFOUR	du PR 13 + 0	au PR 22 + 0	2	2017	PR 20+000			309		
	ECHAUFFOUR à ST EVROULT	du PR 22 + 0	au PR 30 + 242	3	2017	PR 23+000			197		
50E	Agglomération de SEES	du PR 0 + 0	au PR 1 + 437	2	2016	PR 0+660			1673		
51	MAYENNE à R.D. 908	du PR 0 + 0	au PR 3 + 320	3	2017	PR 2+000	76	69	490	4%	
	R.D. 908 à R.D. 318	du PR 3 + 320	au PR 14 + 450	3	2012	PR 4+400			255		
	R.D. 318 à R.D. 19	du PR 14 + 450	au PR 15 + 117	3	2012	PR 15+000			306		
	R.D. 19 à voie ferrée	du PR 15 + 117	au PR 18 + 882	2	2012	PR 17+600	81	76	413	5%	
	Voie ferrée à R.D. 924	du PR 18 + 882	au PR 19 + 800	2	2016	PR 19+504			957	9%	
	R.D. 924 à R.D. 121	du PR 19 + 800	au PR 23 + 587	3	2017	PR 21+500	74	77	146	8%	
	R.D. 121 à R.D. 21	du PR 23 + 587	au PR 24 + 60	3	2015	PR 23+660			83		
52	R.D. 22 à R.D. 908	du PR 0 + 0	au PR 12 + 85	3	2016	PR 10+025	71	63	656	3%	
	R.D. 908 à DOMPIERRE	du PR 12 + 85	au PR 16 + 911	2	2009	PR 13+000			974		
53	MAYENNE à GENESLAY (R.D. 24)	du PR 0 + 0	au PR 1 + 330	3	2017	PR 1+000			363		
	R.D. 24 à R.D. 976	du PR 1 + 331	au PR 3 + 960	2	2017	PR 2+200			859		
	LA CHAPELLE D'ANDAINE à R.D. 235	du PR 3 + 960	au PR 7 + 472	2	2018	PR 5+170	82	73	1903	3%	
	R.D. 235 à ST MICHEL DES ANDAINES	du PR 7 + 472	au PR 10 + 45	2	2011	PR 9+000	91	87	1432	3%	
	ST MICHEL DES ANDAINES à R.D. 18	du PR 10 + 45	au PR 15 + 224	2	2017	PR 15+125			2202	2%	
	R.D. 18 à BELLOU-en-HOULME	du PR 15 + 224	au PR 23 + 400	2	2017	PR 22+630	82	77	999	2%	
	BELLOU-en-HOULME à R.D. 924	du PR 23 + 400	au PR 27 + 773	3	2015	PR 25+120			361		
	R.D. 924 à R.D. 20	du PR 27 + 773	au PR 31 + 421	3	2016	PR 30+547	75	71	257	6%	
54	R.D. 962 à R.D. 25	du PR 0 + 0	au PR 7 + 861	3	2010	PR 1+300			573		
	R.D. 25 à CHANU	du PR 7 + 861	au PR 11 + 565	3	2017	PR 11+000			542		
	CHANU à R.D. 924	du PR 11 + 565	au PR 16 + 308	3	2018	PR 12+080			928		
	R.D. 924 au CALVADOS	du PR 16 + 308	au PR 25 + 621	3	2017	PR 17+000			632		
55	MAYENNE à R.D. 21	du PR 0 + 0	au PR 5 + 847	3	2017	PR 0+810			385	5%	
	R.D. 21 à MANCHE	du PR 5 + 847	au PR 11 + 149	3	2017	PR 6+750			691		
56	R.D. 21 à R.D. 18	du PR 0 + 0	au PR 3 + 147	3	2010	PR 2+700			505		
	R.D. 18 à R.D. 962	du PR 3 + 147	au PR 12 + 884	3	2016	PR 5+100			602		
	R.D. 962 à R.D. 54	du PR 12 + 884	au PR 13 + 280	3	2017	PR 13+200			751		
	R.D. 54 à R.D. 22	du PR 13 + 280	au PR 18 + 944	3	2014	PR 18+000			329		

Route départementale						Infos comptage				Trafic 2018	
N°	Section	Repérage		Cat	Année	Lieu	V85		TMJ (véh/j)	PL	
							VL	PL			
56	R.D. 22 à LONLAY L'ABBAYE	du PR 18 + 944	au PR 20 + 127	3	2016	PR 19+500			760		
	LONLAY L'ABBAYE (R.D 217) à MANCHE	du PR 20 + 127	au PR 24 + 21	3	2014	PR 20+300			381		
101	R.D. 1 à SARTHE	du PR 0 + 0	au PR 6 + 821	3	2018	PR 2+450			597	3%	
101B	Traverse de ST CENERI	du PR 0 + 0	au PR 0 + 650	3	2009	PR 0+350			633		
103	R.D. 908 à DOMFRONT	du PR 0 + 0	au PR 0 + 950	1	2010	PR 0+350			781		
105	L'AIGLE à R.D. 930	du PR 0 + 0	au PR 4 + 277	3	2010	PR 2+870	94	89	871	2%	
107	R.D. 7 au THEIL S/HUISNE	du PR 0 + 0	au PR 7 + 600	2	2009	PR 0+400	78	70	1358	10%	
	LE THEIL S/H. à R.D. 923	du PR 7 + 600	au PR 9 + 150	2	2011	PR 9+000	74	66	3038	10%	
	R.D. 923 à CETON	du PR 9 + 150	au PR 13 + 860	2	2011	PR 13+000	92	89	1233	8%	
	CETON à EURE-et-LOIR	du PR 13 + 860	au PR 19 + 286	2	2013	PR 15+200			724		
111	NOCE à BOISSY MAUGIS	du PR 0 + 0	au PR 7 + 836	2	2017	PR 6+000			399		
	BOISSY MAUGIS à LONGNY	du PR 7 + 836	au PR 19 + 430	2	2015	PR 16+750	84	80	574	7%	
112	Avenue Quakenbruck - ALENCON	du PR 0 + 0	au PR 3 + 235	1	2018	PR 3+000			15291	2%	
	Boulevard de Strasbourg - ALENCON	du PR 3 + 235	au PR 3 + 765	1	2009	PR 3+430	50	49	8925	3%	
	Boulevard du 1er Chasseurs - ALENCON	du PR 3 + 765	au PR 4 + 206	1	2015	PR 4+000			8185		
	Boulevard Mezeray - ALENCON	du PR 4 + 206	au PR 4 + 639	1	2017	PR 4+400			8521		
	Boulevard Colbert - ALENCON	du PR 4 + 639	au PR 5 + 270	1	2015	PR 4+900			7859		
	R.D. 955 à R.D. 1	du PR 5 + 270	au PR 7 + 829	1	2015	PR 6+300			8736	6%	
	R.D. 1 à PACE	du PR 7 + 829	au PR 10 + 105	1	2017	PR 9+200			6051		
113	ARGENTAN à CHAMBOIS	du PR 0 + 0	au PR 10 + 450	2	2013	PR 5+845	89	83	977	4%	
114	GLOS LA FERRIERE à EURE	du PR 0 + 0	au PR 1 + 429	3	2010	PR 0+600			756		
116	ALMENECHES à NONANT-le-PIN	du PR 0 + 0	au PR 8 + 841	2	2016	PR 6+650	89	85	434	9%	
118	FLERS à BELLOU-en-HOULME	du PR 0 + 0	au PR 11 + 931	2	2017	PR 3+560			1815	2%	
121	R.D. 21 à BAZOCHES-au-HOULME	du PR 0 + 0	au PR 13 + 80	2	2018	PR 2+350			184		
129	R.D. 29 au CALVADOS	du PR 0 + 0	au PR 5 + 8	2	2016	PR 3+515			915	8%	
131	R.D. 31 à R.D. 932	du PR 0 + 0	au PR 4 + 338	3	2011	PR 4+000			185		
136	SARTHE à CETON	du PR 0 + 0	au PR 3 + 0	2	2011	PR 2+630	80	75	1167	5%	
	CETON à R.D. 923	du PR 3 + 0	au PR 8 + 784	2	2018	PR 5+500			656		
138	St GERVAIS DU PERRON (Agglomération)	du PR 3 + 57	au PR 3 + 690	3	2017	PR 3+450			739		
151	MAYENNE à MAGNY-le-DESERT	du PR 0 + 0	au PR 6 + 331	2	2009	PR 5+800			379		
	MAGNY-le-DESERT à LA FERTE-MACE	du PR 6 + 331	au PR 9 + 812	2	2013	PR 8+780	66	64	751	4%	
152	R.D. 976 à R.D. 52	du PR 0 + 0	au PR 2 + 299	3	2010	PR 1+700			401	10%	
158	R.D. 958 à Pl. Leclerc ARGENTAN	du PR 0 + 0	au PR 2 + 0	1	2011	PR 1+000			6148	7%	

Route départementale							Infos comptage				Trafic 2018	
N°	Section	Repérage				Cat	Année	Lieu	V85		TMJ (véh/j)	PL
									VL	PL		
158	Pl. Leclerc à R.D. 926	du PR	2 + 0	au PR	2 + 815	1	2011	PR 2+400			6756	
201	R.N. 12 à CIRAL	du PR	0 + 0	au PR	7 + 650	3	2016	PR 0+500			342	
	CIRAL à MAYENNE	du PR	7 + 650	au PR	10 + 719	3	2010	PR 8+000			232	
202	R.D. 909 à R.D 908 (JOUÉ-du-BOIS)	du PR	0 + 0	au PR	4 + 843	3	2018	PR 1+300			238	2%
	R.D. 908 à MAYENNE	du PR	4 + 843	au PR	17 + 246	3	2017	PR 5+800			166	
202E	R.D. 202 à R.D. 151	du PR	0 + 0	au PR	1 + 552	3	2011	PR 0+700			136	
203	BELLEME à NOCE	du PR	0 + 0	au PR	8 + 0	3	2017	PR 7+550			503	
	NOCE à R.D. 10	du PR	8 + 0	au PR	21 + 480	2	2011	PR 8+000			379	4%
	R.D. 918 à EURE-et-LOIR	du PR	21 + 480	au PR	24 + 488	2	2017	PR 22+000			958	
204	R.D. 29 à BOUCE	du PR	0 + 0	au PR	8 + 0	2	2011	PR 7+500			398	
	BOUCE à LA LANDE DE GOULT	du PR	8 + 0	au PR	16 + 800	3	2018	PR 12+495	43	38	183	4%
	LA LANDE DE GOULT à ALENCON	du PR	16 + 800	au PR	36 + 300	3	2015	PR 24+750			200	4%
	R.D. 1 à DAMIGNY	du PR	36 + 300	au PR	37 + 233	2	2013	PR 37+000	47	45	3143	4%
	DAMIGNY à Rue Ph. Lebon	du PR	37 + 233	au PR	37 + 947	2	2016	PR 37+600			3193	
	Rue Ph. Lebon à Bd Mezeray	du PR	37 + 947	au PR	38 + 438	2	2010	PR 38+000			5460	
205	R.D. 930 à R.D. 251	du PR	0 + 0	au PR	8 + 250	3	2017	PR 4+385			411	1%
	R.D. 251 à R.D. 32	du PR	8 + 250	au PR	8 + 950	2	2009	PR 8+550			745	
	R.D. 32 à BONSMOULINS	du PR	8 + 950	au PR	12 + 35	3	2011	PR 9+100			265	
206	R.D. 26 à SURDON	du PR	0 + 0	au PR	4 + 934	3	2014	PR 0+480	75	72	352	7%
207	R.D. 976 à R.D. 22	du PR	0 + 0	au PR	2 + 934	3	2010	PR 1+100			359	
	R.D. 22 à CEAUCE	du PR	2 + 934	au PR	9 + 270	3	2012	PR 9+120			431	
	R.D. 962 à MAYENNE	du PR	9 + 270	au PR	11 + 764	3	2016	PR 10+440	84	82	380	7%
208	R.D. 21 à CHAMPSECRET	du PR	0 + 0	au PR	3 + 466	3	2015	PR 2+800			212	
	CHAMPSECRET à R.D. 360	du PR	3 + 466	au PR	8 + 19	2	2009	PR 6+175	72	69	777	5%
	R.D. 360 à R.D. 18	du PR	8 + 19	au PR	11 + 525	3	2015	PR 10+600			267	
	R.D. 18 à R.D. 53	du PR	11 + 525	au PR	15 + 130	3	2015	PR 12+100			320	
	R.D. 53 à MENIL-de-BRIOUZE	du PR	15 + 130	au PR	18 + 720	3	2017	PR 18+370			617	
	MENIL-de-BRIOUZE à R.D. 21	du PR	18 + 720	au PR	20 + 599	3	2014	PR 19+100			997	
209	R.D. 4 à BOITRON	du PR	0 + 0	au PR	14 + 455	3	2017	PR 10+400			66	
	ESSAI à SARTHE	du PR	14 + 455	au PR	24 + 584	3	2014	PR 22+360	65	57	236	4%
210	R.D. 938 à BELLAVILLIERS	du PR	0 + 0	au PR	6 + 250	3	2010	PR 6+000			197	
	BELLAVILLIERS à R.D. 931	du PR	6 + 250	au PR	15 + 903	3	2011	PR 11+550	52	52	307	5%
211	EURE-et-LOIR à R.D. 107	du PR	0 + 0	au PR	11 + 700	3	2015	PR 10+500			226	

Route départementale							Infos comptage				Trafic 2018	
N°	Section	Repérage				Cat	Année	Lieu	V85		TMJ (véh/j)	PL
									VL	PL		
211	R.D. 7 à SARTHE	du PR 11 + 700	au PR 18 + 253	2	2016	PR 12+800	79	73	617	7%		
212	R.D. 926 à R.D. 438	du PR 0 + 0	au PR 2 + 650	3	2010	PR 2+500			244			
	R.D. 438 à R.D. 14	du PR 2 + 650	au PR 7 + 803	3	2010	PR 5+800			273			
213	LE MAGE à MONCEAUX	du PR 0 + 0	au PR 8 + 400	3	2010	PR 4+300			224			
	MONCEAUX à R.D. 291	du PR 8 + 400	au PR 9 + 0	3	2010	PR 8+600			514			
	R.D. 291 à R.D. 10	du PR 9 + 0	au PR 13 + 301	3	2016	PR 12+000			526			
	R.D. 10 à R.D. 9	du PR 13 + 301	au PR 15 + 254	3	2012	PR 13+500			92			
214	SEES à R.D. 31	du PR 0 + 0	au PR 9 + 222	3	2009	PR 8+108	71	59	454	17%		
	R.D. 31 à R.D. 4	du PR 9 + 222	au PR 16 + 323	3	2016	PR 9+350			299			
215	R.D. 29 E à R.D. 15	du PR 0 + 0	au PR 7 + 133	3	2017	PR 3+300			141			
216	R.D. 21 à R.D. 254	du PR 0 + 0	au PR 6 + 700	3	2011	PR 5+900			526			
	R.D. 254 à R.D. 924	du PR 6 + 700	au PR 11 + 916	3	2011	PR 7+700			577			
217	R.D. 962 à ST CLAIR DE HALOUZE	du PR 0 + 0	au PR 7 + 610	3	2017	PR 5+330			2204	2%		
	ST CLAIR DE HALOUZE à R.D. 56	du PR 7 + 610	au PR 14 + 345	3	2014	PR 14+000			747			
	LONLAY L'ABBAYE à R.D. 907	du PR 14 + 345	au PR 18 + 969	3	2017	PR 16+288	91	86	607	7%		
	R.D. 907 à R.D. 976	du PR 18 + 969	au PR 25 + 179	3	2016	PR 19+465			132			
	R.D. 976 à R.D. 21	du PR 25 + 179	au PR 27 + 32	3	2010	PR 25+750			395			
218	R.D. 908 à R.D. 19	du PR 0 + 0	au PR 16 + 225	3	2010	PR 12+870			221	3%		
	R.D. 19 à R.D. 909	du PR 16 + 225	au PR 21 + 397	3	2018	PR 19+930			136	4%		
	R.D. 909 à LOUGE S/MAIRE	du PR 21 + 397	au PR 23 + 0	3	2016	PR 22+200			265			
	LOUGE S/MAIRE à R.D. 924	du PR 23 + 0	au PR 29 + 82	3	2010	PR 24+000			235			
218E	R.D. 51 à MONTREUIL-au-HOULME	du PR 0 + 0	au PR 4 + 824	3	2016	PR 2+500			88			
219	R.D. 924 à R.D. 2	du PR 0 + 0	au PR 3 + 795	2	2016	PR 0+880	83	79	734	9%		
	R.D. 2 à R.D. 958	du PR 3 + 795	au PR 11 + 400	2	2017	PR 5+760	109	100	1034	4%		
	R.D. 958 à MEDAVY	du PR 11 + 400	au PR 16 + 213	3	2018	PR 12+320			321	4%		
220	ECHAUFFOUR à R.D. 252	du PR 0 + 0	au PR 10 + 135	3	2011	PR 4+000			238			
	R.D. 252 à RAI	du PR 10 + 135	au PR 15 + 440	2	2009	PR 10+950	84	79	513	2%		
	RAI à L'AIGLE	du PR 15 + 440	au PR 18 + 361	2	2016	PR 16+000			1799	3%		
221	R.D. 21 à R.D. 15	du PR 0 + 0	au PR 6 + 606	3	2014	PR 1+360	75	72	325	6%		
222	R.D. 958 à R.D. 26	du PR 0 + 0	au PR 7 + 957	3	2016	PR 3+000			190			
223	R.D. 962 à ST FRAIMBAULT	du PR 0 + 0	au PR 10 + 420	3	2017	PR 10+110			355	4%		
	ST FRAIMBAULT à MAYENNE	du PR 10 + 420	au PR 12 + 587	3	2017	PR 10+700			394	4%		
224	BREEL à R.D. 15	du PR 0 + 0	au PR 10 + 470	3	2012	PR 0+800			344			

Route départementale							Infos comptage				Trafic 2018	
N°	Section	Repérage			Cat	Année	Lieu	V85		TMJ (véh/j)	PL	
								VL	PL			
225	R.D. 21 à R.D. 962	du PR	0 + 0	au PR	5 + 414	2	2013	PR 3+000	72	69	813	5%
	R.D. 962 à CHANU	du PR	5 + 414	au PR	14 + 942	3	2016	PR 12+550			795	6%
	CHANU à TINCHEBRAY	du PR	14 + 942	au PR	21 + 805	3	2012	PR 15+300			606	
226	CIRAL à R.D. 2	du PR	0 + 0	au PR	7 + 270	3	2014	PR 0+120	54	49	396	8%
	R.D. 2 à R.D. 26	du PR	7 + 270	au PR	16 + 100	3	2015	PR 10+630			315	6%
	R.D. 26 à R.D. 908	du PR	16 + 100	au PR	21 + 64	3	2010	PR 17+000			443	
227	R.D. 3 à R.D. 251	du PR	0 + 0	au PR	20 + 455	3	2010	PR 20+000			211	
	R.D. 251 à R.D. 251	du PR	20 + 455	au PR	21 + 270	3	2010	PR 20+500			254	
	R.D. 251 à R.D. 8	du PR	21 + 270	au PR	24 + 572	3	2010	PR 22+000			345	
228	R.D. 926 à R.D. 31	du PR	0 + 0	au PR	6 + 585	3	2018	PR 4+580			148	
	R.D. 31 à R.D. 932	du PR	6 + 585	au PR	16 + 721	3	2010	PR 10+000			345	
229	LA FORET AUVRAY à N.D. du ROCHER	du PR	0 + 0	au PR	6 + 78	3	2016	PR 4+000			221	
	R.D. 15 à R.D. 962 P	du PR	6 + 78	au PR	18 + 63	3	2015	PR 13+550			551	5%
	R.D. 962 P à R.D. 18	du PR	18 + 63	au PR	19 + 517	2	2010	PR 19+000			2259	4%
	R.D. 18 à R.D. 924	du PR	19 + 517	au PR	20 + 745	2	2015	PR 20+000			1704	
	R.D. 924 à R.D. 368 E	du PR	20 + 745	au PR	24 + 351	2	2014	PR 24+344	50	49	487	4%
	R.D. 368 E à R.D. 22	du PR	24 + 351	au PR	31 + 22	2	2010	PR 25+200	91	87	1844	6%
	R.D. 22 à MANCHE	du PR	31 + 22	au PR	41 + 977	3	2018	PR 31+500			743	4%
229E	R.D. 911 à R.D. 229	du PR	0 + 0	au PR	0 + 157	3	2017	PR 0+150			31	
230	EURE à R.D. 220	du PR	0 + 0	au PR	14 + 860	3	2014	PR 2+220	76	76	210	7%
	R.D. 220 à R.D. 926	du PR	14 + 860	au PR	15 + 965	3	2017	PR 15+400			216	7%
231	VILLERS-en-OUICHE à R.D. 14	du PR	0 + 0	au PR	11 + 141	3	2010	PR 1+000			104	
232	R.D. 50 à R.D. 234	du PR	0 + 0	au PR	2 + 700	3	2018	PR 2+000			81	
	R.D. 234 à R.D. 932	du PR	2 + 700	au PR	8 + 620	3	2018	PR 4+000			79	
	R.D. 932 à EURE	du PR	8 + 620	au PR	25 + 805	3	2017	PR 10+150			296	8%
233	R.D. 13 à R.D. 438	du PR	0 + 0	au PR	4 + 173	3	2015	PR 4+000			46	
234	PLANCHES à R.D. 4	du PR	0 + 0	au PR	7 + 149	3	2018	PR 5+000			85	
235	JUVIGNY /SS/ANDAINE à R.D. 53	du PR	0 + 0	au PR	5 + 560	3	2013	PR 5+380	87	85	918	4%
	R.D. 53 à R.D. 335	du PR	5 + 560	au PR	7 + 935	2	2013	PR 6+350	87	84	2726	3%
	R.D. 335 à R.D. 916	du PR	7 + 935	au PR	10 + 191	2	2010	PR 8+000			2631	3%
236	ECHAUFFOUR à PLANCHES	du PR	0 + 0	au PR	4 + 956	3	2010	PR 4+500			120	
	PLANCHES à R.D. 31	du PR	4 + 956	au PR	10 + 195	3	2010	PR 5+000			120	
	COURTOMER à R.D. 8	du PR	10 + 195	au PR	16 + 725	3	2010	PR 15+800			173	

Route départementale						Infos comptage				Trafic 2018		
N°	Section	Repérage				Cat	Année	Lieu	V85		TMJ (véh/j)	PL
									VL	PL		
237	TINCHEBRAY à MANCHE	du PR	0 + 0	au PR	6 + 943	3	2009	PR 3+000			290	
238	Agglomération d'ARGENTAN	du PR	0 + 0	au PR	1 + 270	2	2012	PR 0+900	41	44	1434	3%
	ARGENTAN à SURDON	du PR	1 + 270	au PR	16 + 200	2	2016	PR 9+900	77	73	649	3%
	SURDON à R.D. 240	du PR	16 + 200	au PR	18 + 340	2	2016	PR 17+450			806	
	R.D. 240 à R.D. 438	du PR	18 + 340	au PR	22 + 615	2	2016	PR 18+840	99	93	1058	3%
	R.D. 438 à R.D. 238 E	du PR	22 + 615	au PR	22 + 1000	2	2015	PR 22+850			1107	13%
238A	Av. Forêt Normande ARGENTAN	du PR	0 + 0	au PR	0 + 214	2	2015	PR 0+100			7429	
238E	Agglomération de SEES	du PR	0 + 0	au PR	0 + 674	2	2016	PR 0+050			2799	
239	R.D. 958 à R.D. 15	du PR	0 + 0	au PR	8 + 470	3	2015	PR 8+000			424	
	R.D. 15 au CALVADOS	du PR	8 + 470	au PR	21 + 695	2	2013	PR 12+500			541	
240	R.D. 958 à R.D. 752	du PR	0 + 0	au PR	5 + 22	3	2015	PR 1+725	90	89	1209	4%
	R.D. 752 à MEDAVY	du PR	5 + 22	au PR	10 + 120	3	2018	PR 8+110			472	
	MEDAVY à R.D. 238	du PR	10 + 120	au PR	15 + 525	3	2016	PR 11+000	78	67	165	5%
241	R.D. 251 à MAYENNE	du PR	0 + 0	au PR	6 + 817	3	2016	PR 6+000			343	
242	TRUN à R.D. 246	du PR	0 + 0	au PR	5 + 400	3	2014	PR 2+760	66	61	374	7%
	R.D. 246 à R.D. 16	du PR	5 + 400	au PR	10 + 957	3	2015	PR 10+000			140	
	R.D. 16 à R.D. 979	du PR	10 + 957	au PR	16 + 900	3	2015	PR 15+000			310	
	R.D. 979 au SAP	du PR	16 + 900	au PR	23 + 255	3	2015	PR 22+500			240	
243	TOUROUVRE à R.D. 918	du PR	0 + 0	au PR	3 + 613	3	2018	PR 1+600			542	3%
	R.D. 918 à R.N. 12	du PR	3 + 613	au PR	5 + 200	3	2015	PR 4+500			209	
	R.N. 12 à MARCHAINVILLE	du PR	5 + 200	au PR	14 + 0	3	2016	PR 13+861			254	9%
	MARCHAINVILLE à R.D. 8	du PR	14 + 0	au PR	21 + 751	3	2014	PR 19+587	73	66	215	4%
244	MENIL HERMEI au CALVADOS	du PR	0 + 0	au PR	3 + 839	3	2015	PR 1+320			164	
245	COULONCES à NECY	du PR	0 + 0	au PR	11 + 685	3	2017	PR 0+500			423	2%
	RONAI à R.D. 129	du PR	11 + 685	au PR	14 + 450	3	2016	PR 14+320			193	6%
	R.D. 129 à BAZOCHES-au-HOULME	du PR	14 + 450	au PR	20 + 720	3	2011	PR 14+500			186	
	R.D. 121 au CALVADOS	du PR	20 + 720	au PR	29 + 287	3	2015	PR 22+800			181	
246	R.D. 242 à R.D. 16	du PR	0 + 0	au PR	10 + 300	3	2013	PR 5+000	63	31	170	8%
	R.D. 16 à R.D. 248	du PR	10 + 300	au PR	15 + 524	3	2016	PR 13+000			124	
247	TRUN à COULONCES	du PR	0 + 0	au PR	1 + 300	3	2011	PR 1+290	76	74	360	5%
	COULONCES à OCCAGNES	du PR	1 + 300	au PR	11 + 79	3	2014	PR 6+200	59	54	353	6%
248	R.D. 16 à PONTCHARDON	du PR	0 + 0	au PR	4 + 210	3	2012	PR 3+360	60	56	492	4%
	PONTCHARDON à EURE	du PR	4 + 210	au PR	16 + 82	3	2016	PR 4+280			259	

Route départementale							Infos comptage				Trafic 2018	
N°	Section	Repérage				Cat	Année	Lieu	V85		TMJ (véh/j)	PL
									VL	PL		
249	STE CROIX S/ORNE à R.D. 216	du PR	0 + 0	au PR	7 + 968	3	2016	PR 5+000			227	
250	R.N. 12 à CARROUGES	du PR	0 + 0	au PR	16 + 230	3	2010	PR 4+400	67	66	593	5%
251	R.D. 6 à BAZOCHES S/HOESNE	du PR	0 + 0	au PR	9 + 300	2	2015	PR 4+030	83	80	528	3%
	BAZOCHES S/HOESNE à R.D. 271	du PR	9 + 300	au PR	9 + 940	2	2017	PR 9+700			277	
	R.D. 271 à R.D. 932	du PR	9 + 940	au PR	12 + 300	2	2013	PR 11+000			446	
	R.D. 932 à R.D. 930	du PR	12 + 300	au PR	22 + 485	3	2010	PR 13+000			238	
252	R.D. 3 à R.D. 926	du PR	0 + 0	au PR	9 + 100	3	2010	PR 9+000			231	16%
	R.D. 926 à R.D. 220	du PR	9 + 100	au PR	10 + 209	2	2010	PR 10+000			352	9%
	R.D. 220 à LA FERTE FRESNEL	du PR	10 + 209	au PR	22 + 0	3	2009	PR 11+435	70	62	231	3%
	LA FERTE FRESNEL à EURE	du PR	22 + 0	au PR	26 + 274	3	2010	PR 24+000			305	
253	CHAUMONT au SAP	du PR	0 + 0	au PR	6 + 516	3	2015	PR 1+200			54	
	LE SAP au CALVADOS	du PR	6 + 516	au PR	15 + 297	3	2018	PR 11+433	63	53	167	6%
254	R.D. 20 à R.D. 216	du PR	2 + 360	au PR	4 + 712	3	2011	PR 2+600			406	
255	R.D. 25 à RONFEUGERAI	du PR	0 + 0	au PR	3 + 518	3	2010	PR 0+300			576	
	R.D. 229 à R.D. 924	du PR	3 + 518	au PR	7 + 107	3	2016	PR 5+000			383	
	R.D. 924 à ECHALOU	du PR	7 + 107	au PR	9 + 809	3	2010	PR 9+000			244	
	ECHALOU à R.D. 21	du PR	9 + 809	au PR	14 + 246	3	2010	PR 13+000			153	
256	R.D. 10 à R.D. 5	du PR	0 + 0	au PR	4 + 465	3	2017	PR 4+000			165	
	MAUVES S/H. au PIN-la-GARENNE	du PR	4 + 465	au PR	10 + 704	2	2009	PR 9+500	89	82	533	8%
	PIN-la-GARENNE à ST JOUIN-de-BLAVOU	du PR	10 + 704	au PR	15 + 990	3	2017	PR 15+855			329	3%
257	CHANU à LANDISACQ (RD924)	du PR	0 + 0	au PR	4 + 0	3	2012	PR 0+500			417	
	LANDISACQ à CALIGNY	du PR	4 + 0	au PR	11 + 487	3	2017	PR 8+200			372	
258	R.D. 918 à EURE	du PR	0 + 0	au PR	7 + 568	3	2013	PR 7+000	76	71	327	5%
259	R.D. 25 à R.D. 229	du PR	0 + 0	au PR	4 + 845	3	2011	PR 1+400			306	5%
260	R.D. 56 à R.D. 52	du PR	0 + 0	au PR	8 + 386	3	2013	PR 3+280	53	46	199	5%
260E	R.D. 260 à R.D. 360	du PR	0 + 0	au PR	1 + 288	3	2017	PR 1+100			152	
261	ST FRAIMBAULT à L'EPINAY-le-COMTE	du PR	0 + 0	au PR	9 + 885	3	2017	PR 4+290			434	5%
262	MAYENNE à CEAUCE	du PR	0 + 0	au PR	3 + 518	3	2012	PR 3+000			286	
	CEAUCE à R.D. 21	du PR	3 + 518	au PR	13 + 658	3	2017	PR 4+250			265	
	R.D. 976 à R.D. 22	du PR	13 + 658	au PR	21 + 65	3	2015	PR 15+915			150	6%
263	R.D. 207 à MAYENNE	du PR	0 + 0	au PR	7 + 60	3	2013	PR 5+390	50	48	259	5%
264	FLERS à R.D. 21	du PR	0 + 0	au PR	14 + 839	3	2017	PR 14+000			326	
265	R.D. 18 à MONTSECRET	du PR	0 + 0	au PR	5 + 100	3	2014	PR 4+000	78	70	452	4%

Route départementale						Infos comptage				Trafic 2018		
N°	Section	Repérage				Cat	Année	Lieu	V85		TMJ (véh/j)	PL
									VL	PL		
265	MONTSECRET à R.D. 924	du PR	5 + 100	au PR	12 + 517	3	2014	PR 7+000			235	
266	R.D. 18 à R.D. 908	du PR	0 + 0	au PR	23 + 391	3	2010	PR 21+000			82	
267	R.D. 976 à R.D. 22	du PR	0 + 0	au PR	6 + 410	3	2014	PR 2+800	71	63	315	5%
	R.D. 22 à R.D. 24	du PR	6 + 410	au PR	11 + 792	3	2016	PR 8+000			180	
268	FRESNES à R.D. 257	du PR	0 + 0	au PR	4 + 490	3	2017	PR 1+000			341	
	R.D. 257 à ST PAUL	du PR	4 + 490	au PR	7 + 496	3	2018	PR 6+190			547	
	ST PAUL à R.D. 25	du PR	7 + 496	au PR	10 + 274	2	2015	PR 8+420	85	83	2353	5%
269	R.D. 22 à R.D. 23	du PR	0 + 0	au PR	5 + 280	3	2016	PR 1+000			133	
	R.D. 229 au CALVADOS	du PR	5 + 280	au PR	12 + 143	3	2016	PR 6+200			134	
270	BEAUVAIN à R.D. 20	du PR	0 + 0	au PR	12 + 500	3	2010	PR 3+000			468	
271	FERRIERE-la-VERRERIE à R.D. 3	du PR	0 + 0	au PR	2 + 340	3	2014	PR 0+570	58	55	70	9%
	R.D. 3 à R.D. 251	du PR	2 + 340	au PR	13 + 300	3	2012	PR 3+000			81	
	R.D. 251 à R.N. 12	du PR	13 + 300	au PR	18 + 0	3	2018	PR 15+900			202	
	R.N. 12 à R.D. 272	du PR	18 + 0	au PR	22 + 600	3	2011	PR 22+300	68	63	383	7%
	R.D. 272 à ST JOUIN-de-BLAVOU	du PR	22 + 600	au PR	25 + 459	2	2017	PR 22+700			258	8%
272	R.D. 8 à R.D. 938	du PR	0 + 0	au PR	7 + 984	3	2018	PR 3+330			543	3%
	R.D. 938 à R.D. 931	du PR	7 + 984	au PR	11 + 335	3	2010	PR 11+000			178	
	R.D. 931 à R.D. 372	du PR	11 + 355	au PR	13 + 270	3	2010	PR 13+000			66	
	R.D. 372 à R.D. 271	du PR	13 + 270	au PR	14 + 706	3	2017	PR 14+400			510	2%
	R.D. 271 à R.D. 7	du PR	14 + 706	au PR	18 + 155	3	2010	PR 17+900			340	
273	R.D. 932 à R.D. 32	du PR	0 + 0	au PR	8 + 937	3	2012	PR 1+500			154	
274	R.D. 938 à R.D. 955	du PR	0 + 0	au PR	1 + 445	3	2015	PR 1+175			1268	5%
	R.D. 955 à SARTHE	du PR	1 + 445	au PR	12 + 646	3	2018	PR 3+000			147	
274E	BELLEME à ST MARTIN-du-Vx-BELLEME	du PR	0 + 0	au PR	0 + 303	3	2017	PR 0+100			81	
275	LE MELE S/SARTHE à VIDAI	du PR	0 + 0	au PR	6 + 285	3	2012	PR 2+000			222	
	R.D. 27 à R.D. 210	du PR	6 + 285	au PR	10 + 300	3	2009	PR 6+600	72	69	248	5%
	LA PERRIERE à R.D. 955	du PR	10 + 300	au PR	14 + 263	2	2011	PR 10+500	60	61	286	5%
	R.D. 955 à SARTHE	du PR	14 + 263	au PR	19 + 735	3	2012	PR 16+800			91	
276	SARTHE à ORIGNY-le-ROUX	du PR	0 + 0	au PR	2 + 640	2	2017	PR 2+475			394	1%
	ORIGNY-le-ROUX à R.D. 938	du PR	2 + 640	au PR	10 + 380	3	2012	PR 5+600			350	
	R.D. 938 (IGE) à SARTHE	du PR	10 + 380	au PR	20 + 1001	3	2018	PR 10+819			340	3%
277	R.D. 9 à R.D. 7	du PR	0 + 0	au PR	8 + 740	3	2018	PR 3+080	72	61	372	3%
	R.D. 7 à SARTHE	du PR	8 + 740	au PR	18 + 400	3	2015	PR 9+800			99	

Route départementale							Infos comptage				Trafic 2018	
N°	Section	Repérage			Cat	Année	Lieu	V85		TMJ (véh/j)	PL	
								VL	PL			
278	AUBE à R.D. 930	du PR	0 + 0	au PR	7 + 291	3	2015	PR 3+500			589	6%
	R.D. 930 à R.D. 918	du PR	7 + 291	au PR	14 + 300	3	2015	PR 8+000			411	
	R.D. 918 à ST MAURICE-les-CHARENCEY	du PR	14 + 300	au PR	20 + 772	3	2016	PR 20+500			337	
279	R.D. 11 à R.N. 12	du PR	0 + 0	au PR	10 + 383	3	2016	PR 9+300			198	
280	R.D. 918 aux MENUS	du PR	0 + 0	au PR	8 + 260	3	2016	PR 7+850			156	7%
280E	R.D. 280 à EURE-et-LOIR	du PR	0 + 0	au PR	3 + 800	3	2016	PR 0+800			77	
281	R.D. 930 à R.D. 8	du PR	0 + 0	au PR	15 + 14	3	2017	PR 6+360			299	3%
282	TOUROUVRE à R.N. 12	du PR	0 + 0	au PR	6 + 9	2	2013	PR 6+000			220	
	R.N. 12 à MORTAGNE	du PR	6 + 9	au PR	12 + 663	3	2016	PR 10+315			364	2%
283	R.D. 938 à R.D. 920	du PR	0 + 0	au PR	8 + 35	3	2012	PR 3+300			169	
	R.D. 920 à DANCE	du PR	8 + 35	au PR	15 + 700	3	2011	PR 15+000			181	
	DANCE à R.D. 955	du PR	15 + 700	au PR	20 + 296	3	2017	PR 16+120			325	
284	R.D. 283 à R.D. 5	du PR	0 + 0	au PR	5 + 611	3	2011	PR 1+000			43	
285	R.D. 938 à R.D. 455	du PR	0 + 0	au PR	0 + 350	3	2012	PR 0+150			1127	
	R.D. 455 à ST GERMAIN-de-la-COUDRE	du PR	0 + 350	au PR	11 + 156	3	2016	PR 10+180	73	69	193	2%
286	R.D. 11 à EURE-et-LOIR	du PR	0 + 0	au PR	6 + 110	2	2013	PR 0+200			853	
287	R.D. 10 à EURE-et-LOIR	du PR	0 + 0	au PR	9 + 254	3	2013	PR 5+500	75	70	301	6%
288	R.D. 107 à EURE-et-LOIR	du PR	0 + 0	au PR	8 + 909	3	2015	PR 7+000			315	
289	MALETABLE à R.D. 11	du PR	0 + 0	au PR	7 + 484	3	2015	PR 2+250			252	
289A	MOULICENT à R.D. 918	du PR	0 + 0	au PR	1 + 262	3	2016	PR 1+260			203	
290	TOUROUVRE à LONGNY	du PR	0 + 0	au PR	10 + 880	3	2015	PR 6+050			191	6%
291	ST MAURICE-les-CHARENCEY à R.D. 290	du PR	0 + 0	au PR	11 + 0	3	2016	PR 9+000			178	
	R.D. 290 à R.D. 10	du PR	11 + 0	au PR	24 + 360	3	2014	PR 15+940	78	96	134	10%
292	R.D. 13 à R.D. 919	du PR	0 + 0	au PR	6 + 500	3	2012	PR 5+130	63	58	326	8%
	R.D. 919 à EURE	du PR	6 + 500	au PR	9 + 505	3	2015	PR 7+470			248	6%
293	R.D. 930 à R.D. 926	du PR	0 + 0	au PR	3 + 750	3	2013	PR 2+900	77	71	203	5%
	R.D. 926 à EURE	du PR	3 + 750	au PR	10 + 346	3	2017	PR 8+000			200	
294	BRETONCELLES à R.D. 928	du PR	0 + 0	au PR	5 + 936	3	2016	PR 0+792			248	5%
295	R.D. 283 à R.D. 920	du PR	0 + 0	au PR	1 + 345	3	2012	PR 0+300			52	
	R.D. 920 à R.D. 278	du PR	1 + 345	au PR	10 + 273	3	2015	PR 7+000			105	
296	SURE à ORIGNY-le-ROUX	du PR	0 + 0	au PR	3 + 280	3	2017	PR 2+250			191	
	ORIGNY-le-ROUX à SARTHE	du PR	3 + 280	au PR	6 + 347	3	2017	PR 4+150			165	
297	PERVENCHERES à SARTHE	du PR	0 + 0	au PR	7 + 865	3	2011	PR 1+000			217	

Route départementale						Infos comptage				Trafic 2018	
N°	Section	Repérage		Cat	Année	Lieu	V85		TMJ (véh/j)	PL	
							VL	PL			
298	R.D. 930 à R.D. 3	du PR 0 + 0	au PR 7 + 135	3	2011	PR 6+000			80	3%	
	R.D. 3 à AUBE	du PR 7 + 135	au PR 11 + 204	3	2015	PR 9+750			334		
299	R.D. 979 à R.D. 26	du PR 0 + 0	au PR 7 + 913	3	2012	PR 6+750			103		
300	FLERS à R.D. 229	du PR 0 + 0	au PR 2 + 150	2	2018	PR 2+000			3126		
	R.D. 229 à CALIGNY	du PR 2 + 150	au PR 7 + 170	2	2013	PR 7+000			1261		
	CALIGNY à CALVADOS	du PR 7 + 170	au PR 10 + 464	3	2014	PR 8+545	69	65	1090	5%	
301	R.D. 21 à MENIL HUBERT S/ORNE	du PR 0 + 0	au PR 7 + 691	2	2009	PR 5+000			832		
302	SEES à R.D. 958	du PR 0 + 0	au PR 7 + 330	3	2012	PR 1+000			290		
302E	R.D 908 à R.D 302	du PR 0 + 0	au PR 0 + 687	3	2015	PR 0+200			41	10%	
303	R.D. 958 à MACE	du PR 0 + 0	au PR 1 + 150	3	2012	PR 0+700			304		
	MACE à CHAILLOUE	du PR 1 + 150	au PR 6 + 200	3	2012	PR 1+500			240		
	CHAILLOUE à R.D. 50	du PR 6 + 200	au PR 8 + 720	3	2011	PR 7+000			293		
304	R.D. 14 à R.D. 26	du PR 0 + 0	au PR 5 + 995	3	2012	PR 5+150	94	89	262	6%	
305	R.D. 14 à R.D. 16	du PR 0 + 0	au PR 6 + 313	3	2017	PR 2+600			164		
306	ST MARD-de-RENO à COURGEON	du PR 0 + 0	au PR 4 + 200	2	2010	PR 3+950	45	37	382	12%	
	COURGEON à R.D. 213	du PR 4 + 200	au PR 6 + 494	3	2016	PR 5+000			226		
307	R.D. 1 à R.D. 31	du PR 0 + 0	au PR 4 + 200	3	2017	PR 2+000			425		
	R.D. 31 à R.N. 12	du PR 4 + 200	au PR 6 + 282	3	2018	PR 5+100			87		
308	R.D. 20 à MENIL-de-BRIOUZE	du PR 0 + 0	au PR 4 + 410	3	2015	PR 4+200			399		
309	R.D. 209 à R.D. 42	du PR 0 + 0	au PR 4 + 483	3	2011	PR 1+900			556		
310	BELLEME à BELLAVILLIERS	du PR 0 + 0	au PR 6 + 962	3	2016	PR 1+215			284	4%	
310A	BELLEME	du PR 0 + 0	au PR 0 + 87	3	2017	PR 0+500			127		
310E	R.D. 310 à R.D. 955	du PR 0 + 0	au PR 0 + 520	3	2017	PR 0+200			113		
313	PREAUX à LA ROUGE	du PR 0 + 0	au PR 6 + 112	3	2015	PR 4+000			241		
314	ST PATRICE-du-DESERT à MAYENNE	du PR 0 + 0	au PR 4 + 842	3	2011	PR 0+300			302		
315	R.D. 30 à ST GERMAIN DU CORBEIS	du PR 0 + 0	au PR 2 + 272	2	2015	PR 1+000			6983	3%	
	ST GERMAIN DU CORBEIS à SARTHE	du PR 2 + 272	au PR 7 + 864	2	2008	PR 2+400	90	88	3090	3%	
318	FAVEROLLES à R.D. 909	du PR 0 + 0	au PR 6 + 647	3	2012	PR 2+000			80		
326	SARTHE à ESSAI	du PR 0 + 0	au PR 7 + 916	3	2013	PR 2+780	64	55	362	18%	
329	R.D. 229 à CALVADOS	du PR 0 + 0	au PR 4 + 653	3	2013	PR 3+480	50	44	207	5%	
335	R.D. 908 à R.D. 53	du PR 0 + 0	au PR 5 + 567	2	2013	PR 5+100			1316		
	R.D. 53 à R.D. 916	du PR 5 + 567	au PR 8 + 444	3	2014	PR 5+760	52	50	1197	5%	
350	R.D. 250 à ST CENERI-le-GEREI	du PR 0 + 0	au PR 11 + 305	3	2015	PR 7+700			346	4%	

Route départementale							Infos comptage				Trafic 2018		
N°	Section	Repérage			Cat	Année	Lieu	V85		TMJ (véh/j)	PL		
								VL	PL				
350B	ST DENIS SUR SARTHON	du PR	0 + 0	au PR	0 + 250	3	2016	PR	0+200			635	
352	LA FERTE FRESNEL au CALVADOS	du PR	0 + 0	au PR	4 + 390	3	2010	PR	1+000			355	
354	R.D 924 à R.D 20	du PR	0 + 0	au PR	1 + 815	3	2015	PR	1+100			294	
358	R.D. 918 à R.D. 45	du PR	0 + 0	au PR	12 + 240	3	2017	PR	7+538			431	4%
360	R.D. 260 à R.D. 208	du PR	0 + 0	au PR	7 + 154	3	2017	PR	0+100			90	7%
366	R.D. 266 à BELLOU-en-HOULME	du PR	0 + 0	au PR	5 + 454	3	2017	PR	4+550			173	
	BELLOU-en-HOULME à R.D. 924	du PR	5 + 454	au PR	10 + 172	3	2017	PR	6+750			36	
368	R.D. 268 à LA CHAPELLE BICHE	du PR	0 + 0	au PR	2 + 914	3	2017	PR	1+750			366	
	LA CHAPELLE BICHE à R.D. 43	du PR	2 + 914	au PR	10 + 26	3	2016	PR	6+750	68	62	582	4%
368E	R.D. 229 à R.D. 268	du PR	0 + 0	au PR	0 + 590	2	2010	PR	0+100	73	69	1482	3%
371	R.D. 227 à R.N. 12	du PR	0 + 0	au PR	5 + 202	3	2015	PR	2+745			327	8%
372	R.D. 931 à R.D. 272	du PR	0 + 0	au PR	4 + 644	3	2018	PR	2+100			355	
374	R.D. 274 à R.D. 955	du PR	0 + 0	au PR	3 + 100	3	2011	PR	2+000			113	
378	RANDONNAI à R.N. 12	du PR	0 + 0	au PR	4 + 912	3	2016	PR	1+840	78	73	220	4%
385	R.D. 938 à R.D. 7	du PR	0 + 0	au PR	4 + 320	3	2012	PR	0+500			184	
386	ST MICHEL DES AND. à BAGNOLES	du PR	0 + 0	au PR	2 + 684	2	2017	PR	0+800			1752	
387	R.D. 916 à R.D. 20	du PR	0 + 0	au PR	2 + 560	2	2017	PR	0+200			610	
401	Déviation de MORTAGNE AU PERCHE												
	- R.D 912 à R.D 931	du PR	0 + 0	au PR	2 + 733	1	2012	PR	0+925	104	96	3691	17%
	- R.D 931 à R.D 938	du PR	2 + 733	au PR	4 + 108	1	2012	PR	2+900			3929	
	- R.D 938 à R.D 9	du PR	4 + 108	au PR	5 + 385	1	2012	PR	4+300			2388	
402	Déviation de la Ferté-Macé												
	- R.D 18 à R.D 19	du PR	0 + 0	au PR	1 + 777	1	2011	PR	0+300	91	82	1412	17%
	- R.D 19 à R.D 916	du PR	1 + 777	au PR	3 + 391	1	2011	PR	3+000	93	82	2229	21%
	- R.D 916 à R.D 908	du PR	3 + 391	au PR	6 + 140	1	2015	PR	5+000	112	107	2707	22%
	- R.D 908 à R.D 916	du PR	6 + 140	au PR	10 + 519	1	2015	PR	6+400	84	73	2252	22%
407	Traversée du THEIL SUR HUISNE	du PR	6 + 0	au PR	8 + 143	2	2011	PR	8+000			2787	
408	Agglo BAZOCHES SUR HOËNE	du PR	0 + 0	au PR	1 + 874	2	2011	PR	0+300			692	
418	R.D 918 (CONDÉ S/H) à R.D 918 (CONDÉ S/H)	du PR	0 + 0	au PR	1 + 1049	1	2011	PR	0+500			2470	
	R.D 926 à L'AIGLE	du PR	2 + 0	au PR	3 + 235	1	2015	PR	2+700			6415	
420	Entre R.D 920 et R.D 455	du PR	0 + 0	au PR	1 + 409	2	2011	PR	0+800			700	
424	A 88 à Écouché	du PR	3 + 740	au PR	10 + 0	1	2018	PR	4+770			2591	4%
	R.D 962 à R.D 924	du PR	41 + 546	au PR	49 + 29		2018	PR	48+360	76	71	3545	3%

Route départementale							Infos comptage				Trafic 2018	
N°	Section	Repérage			Cat	Année	Lieu	V85		TMJ (véh/j)	PL	
								VL	PL			
438	Limite Sarthe à R.D. 955 (Av. Gal Leclerc)	du PR 0 + 0	au PR 1 + 403	1	2015	PR 0+150			11558	7%		
	R.D 955 à R.D 27 (Bld République)	du PR 1 + 403	au PR 2 + 183	1	2010	PR 1+800	52	53	15375	7%		
	R.D 27 à R.D 112 (Rue Demées)	du PR 2 + 183	au PR 2 + 600	1	2017	PR 2+300			11591			
	R.D. 112 à R.N. 12 (Avenue Basingstoke)	du PR 2 + 600	au PR 4 + 660	1	2015	PR 3+000			10404	8%		
	R.N. 12 à R.D. 1	du PR 4 + 660	au PR 10 + 204	1	2018	PR 8+964			8528	14%		
	R.D. 1 à R.D. 908	du PR 10 + 204	au PR 22 + 297	1	2018	PR 19+480			8424			
	R.D. 908 à R.D 958 (Traversée de Sées)	du PR 22 + 297	au PR 23 + 813	1	2014	PR 22+560	62	60	7719	17%		
	R.D. 958 à R.D. 926	du PR 23 + 813	au PR 35 + 232	1	2018	PR 30+200			3412	30%		
	R.D. 926 à R.D. 932	du PR 35 + 232	au PR 45 + 960	1	2018	PR 36+000			3141			
	R.D. 932 à R.D. 13 (Traversée de Gacé)	du PR 45 + 960	au PR 48 + 603	1	2014	PR 46+160	67	64	3318	19%		
	R.D. 13 à Limite Eure	du PR 48 + 603	au PR 62 + 700	1	2018	PR 51+200			1925	24%		
455	Traversée de BELLÊME	du PR 0 + 0	au PR 2 + 1003	1	2018	PR 2+370			3578	10%		
458	R.D 958 à V.C	du PR 0 + 0	au PR 1 + 550	3	2011	PR 0+120	67	63	82	11%		
462	R.D. 962 (Déviation FLERS) à R.D. 924	du PR 34 + 0	au PR 37 + 783	2	2018	PR 34+773			7790	5%		
	R.D. 924 à R.D. 962 (fin déviation FLERS)	du PR 37 + 783	au PR 40 + 984	2	2010	PR 40+900	59	59	7208	8%		
501	R.D 112 à Cerisé	du PR 1 + 673	au PR 3 + 0	3	2008	PR			1501	4%		
	R.D. 438 à R.N. 564	du PR 0 + 0	au PR 0 + 635	3	2005	PR			2682	3%		
	R.D 564 à R.D 112	du PR 0 + 635	au PR 1 + 668	3	2013	PR 1+500	61	67	3381	6%		
502	R.D 1 à R.D 438	du PR 0 + 0	au PR 2 + 552	3	2011	PR 1+160	51	50	222	5%		
503	R.D 504 à R.N 12	du PR 0 + 733	au PR 2 + 343	3	2014	PR 1+280	71	65	231	7%		
505	R.D 438 à R.D 31	du PR 1 + 395	au PR 4 + 755	3	2017	PR 3+000	65	59	149	3%		
	R.D 912 à R.D 326	du PR 10 + 350	au PR 17 + 751	3	2014	PR 10+600	86	87	197	8%		
506	Menil-Erreux à R.N 12	du PR 4 + 554	au PR 8 + 300	3	2008	PR			192	8%		
	NEUILLY LE BISSON (R.D 326 à R.D 209)	du PR 0 + 0	au PR 1 + 816	3	2007	PR			195	5%		
	R.D 31 à Neuilly le Bisson	du PR 0 + 0	au PR 4 + 553	3	2009	PR 4+200	63	63	114	10%		
509	La Mesnière à R.D 912	du PR 10 + 320	au PR 12 + 32	3	2015	PR 11+915			355	8%		
511	Bretelle à R.N 12	du PR 6 + 260	au PR 11 + 609	3	2016	PR 6+680	77	71	515	4%		
517	R.D 511 à R.D 14	du PR 0 + 0	au PR 0 + 817	3	2010	PR 0+600	61	65	139	5%		
520	R.D 350 à R.N 12	du PR 0 + 0	au PR 1 + 159	3	2014	PR 0+830	51	47	234	7%		
	R.N 12 à R.D 521	du PR 1 + 159	au PR 5 + 771	3	2014	PR 1+270	56	56	125	5%		
	R.D 1 à R.D 101	du PR 6 + 188	au PR 8 + 978	3	2012	PR 6+600	38	36	441	4%		
	R.D 101 à R.D 315	du PR 8 + 978	au PR 11 + 710	3	2012	PR 1+900	66	66	2250	2%		

Route départementale							Infos comptage				Trafic 2018	
N°	Section	Repérage			Cat	Année	Lieu	V85		TMJ (véh/j)	PL	
								VL	PL			
520	R.D 315 à R.D 30	du PR 11 + 710	au PR 13 + 636	3	2016	PR 13+040			830	3%		
521	R.D 529 à R.D 528	du PR 0 + 925	au PR 2 + 475	3	2017	PR 2+280			2304	1%		
	R.D 112 à R.D 522	du PR 3 + 247	au PR 6 + 326	3	2011	PR 5+140	76	79	323	3%		
	R.D 522 à R.D 520	du PR 6 + 326	au PR 7 + 1015	3	2013	PR 6+380	49	46	272	3%		
523	ST GERMAIN DU CORBEIS	du PR 0 + 0	au PR 1 + 142	3	2006	PR			1825	3%		
	ST GERMAIN DU CORBEIS à R.D 30	du PR 1 + 142	au PR 2 + 149	3	2007	PR			306	3%		
524	ST GERMAIN DU CORBEIS	du PR 0 + 0	au PR 0 + 370	3	2012	PR 0+500	68	68	845	6%		
529	R.D 531 à R.D 2	du PR 0 + 0	au PR 0 + 795	3	2012	PR 0+500			843	6%		
	R.D 530 à R.D 112	du PR 1 + 332	au PR 2 + 214	3	2011	PR 2+000			5634			
	R.D 112 à R.D 521	du PR 2 + 214	au PR 2 + 733	3	2009	PR 2+500	51	49	5015	3%		
531	R.D 204 à R.D 1	du PR 0 + 0	au PR 3 + 87	3	2018	PR 2+000			1573	3%		
532	R.D 1 à R.D 204	du PR 0 + 0	au PR 1 + 913	3	2009	PR 0+750	82	78	267	11%		
	R.D 204 à R.D 2	du PR 1 + 914	au PR 3 + 522	3	2011	PR 2+640	57	53	215	4%		
	R.D 2 à R.D 250	du PR 3 + 522	au PR 7 + 667	3	2009	PR 7+160	54	52	98	4%		
533	R.D 204 à R.D 2	du PR 0 + 0	au PR 4 + 579	3	2016	PR 3+760	50	58	94	1%		
535	ST CENERI	du PR 0 + 0	au PR 0 + 446	3	2002	PR			585	4%		
	R.D 101 à Lim. Mayenne	du PR 0 + 0	au PR 0 + 458	3	2009	PR 14+960			445			
536	LIVAIE à la Roche-mabile	du PR 1 + 223	au PR 4 + 760	3	2004	PR			114	7%		
	R.D 250 à R.D 537	du PR 4 + 761	au PR 7 + 772	3	2018	PR 7+700			130	7%		
537	R.D 201 à R.D 536	du PR 0 + 0	au PR 1 + 753	3	2018	PR 1+670			71	3%		
539	R.D 226 à R.D 204	du PR 0 + 0	au PR 2 + 784	3	2010	PR 0+360	58	55	47	4%		
541	Entre V.C 1 et R.D 2	du PR 4 + 0	au PR 5 + 0	3	2012	PR 0+400	69	68	236	7%		
546	R.D 545 à R.D 250	du PR 0 + 0	au PR 2 + 487	3	2013	PR 2+260	53	49	120	20%		
552	R.D 908 à R.D 29	du PR 0 + 0	au PR 1 + 456	3	2009	PR 0+400	60	62	236	4%		
564	VALFRAMBERT	du PR 0 + 0	au PR 1 + 19	3	2013	PR 0+670	66	65	1753	3%		
	VALFRAMBERT à R.D. 501	du PR 1 + 19	au PR 1 + 255	3	2005	PR			2072	3%		
601	R.D 278 à R.D 378	du PR 5 + 594	au PR 8 + 230	3	2016	PR 8+077			166	8%		
602	R.D 205 à R.D 932	du PR 7 + 320	au PR 11 + 5	3	2014	PR 9+650	73	73	578	4%		
603	R.D 278 à R.D 930	du PR 0 + 0	au PR 8 + 944	3	2009	PR 5+660	47	43	91	2%		
622	CONDEAU	du PR 5 + 100	au PR 5 + 248	3	2000	PR			129	10%		
623	CONDEAU "Bueil"	du PR 0 + 0	au PR 0 + 198	3	2003	PR			358	3%		
624	R.D 203 à Lim. Eure-et-Loir	du PR 9 + 168	au PR 12 + 329	3	2018	PR 10+565			1121	2%		
628	R.D 5 à R.D 213	du PR 2 + 605	au PR 4 + 673	3	2016	PR 3+155			781	3%		

Route départementale							Infos comptage				Trafic 2018	
N°	Section	Repérage				Cat	Année	Lieu	V85		TMJ (véh/j)	PL
									VL	PL		
629	R.D 9 à R.D 256	du PR	5 + 0	au PR	6 + 0	3	2008	PR			126	4%
	Réveillon à Mauves sur huisne	du PR	0 + 0	au PR	5 + 151	3	2009	PR 3+500	66	68	115	5%
635	R.D 288 à R.D 923	du PR	2 + 663	au PR	3 + 732	3	2018	PR 3+000			552	3%
660	R.D 31 à R.D 252	du PR	1 + 113	au PR	3 + 97	3	2016	PR 2+250	75	61	206	6%
664	R.D 930 à R.D 926	du PR	2 + 223	au PR	7 + 109	3	2014	PR 4+055	60	58	356	4%
	CHANDAI (R.D 926 à Limite Eure)	du PR	7 + 109	au PR	9 + 748	3	2007	PR			436	4%
665	R.D 926 à R.D 293	du PR	0 + 0	au PR	1 + 429	3	2013	PR 1+300	58	59	627	5%
668	R.D 278 à R.D 930	du PR	0 + 0	au PR	3 + 404	3	2017	PR 2+580	68	63	170	5%
669	R.D 13 à R.D 220	du PR	1 + 609	au PR	4 + 676	3	2017	PR 4+110	79	76	688	4%
673	R.D 28 à R.D 674	du PR	7 + 976	au PR	10 + 1004	3	2010	PR 8+700	68	61	149	6%
674	Centre de Planches	du PR	0 + 0	au PR	1 + 0	3	2008	PR			188	9%
	Entre R.D 26 et R.D 31	du PR	1 + 0	au PR	3 + 0	3	2008	PR			79	11%
676	R.D 131 à R.D 3	du PR	0 + 0	au PR	4 + 0	3	2008	PR			37	5%
707	R.D 253 à R.D 49	du PR	3 + 53	au PR	5 + 927	3	2018	PR 3+242			51	4%
715	R.D 716 à R.D 13	du PR	1 + 129	au PR	5 + 907	3	2015	PR 3+100			142	10%
716	R.D 247 à R.D 245	du PR	4 + 737	au PR	12 + 654	3	2017	PR 6+620	59	56	185	3%
717	R.D 916 à R.D 718	du PR	2 + 513	au PR	4 + 910	3	2016	PR 3+330	80	67	410	7%
737	R.D 926 à R.D 438	du PR	0 + 0	au PR	4 + 95	3	2015	PR 1+590			56	
738	CHAILLOUÉ	du PR	2 + 353	au PR	3 + 120	3	2008	PR			634	8%
	R.D 740 à R.D 3	du PR	2 + 674	au PR	7 + 901	3	2011	PR 2+780	50	48	291	5%
741	R.D 749 à R.D 26	du PR	11 + 145	au PR	11 + 849	3	2017	PR 11+250	61	42	41	2%
742	LA CHAPELLE PRES SEES (entrée agglomération après VC)	du PR	0 + 248	au PR	0 + 788	3	2014	PR 0+420	47	45	471	6%
	R.D 741 à R.D 741	du PR	0 + 662	au PR	2 + 259	3	2013	PR 1+130	59	60	254	6%
745	R.D 222 à R.D 752	du PR	4 + 494	au PR	6 + 413	3	2009	PR 5+800	60	50	172	10%
748	R.D 958 à R.D 302	du PR	4 + 0	au PR	2 + 184	3	2010	PR 2+000	55	53	144	5%
749	R.D 26 à R.D 741	du PR	0 + 0	au PR	1 + 637	3	2017	PR 1+600	56	49	117	5%
752	R.D 113 à R.D 926	du PR	0 + 0	au PR	1 + 733	3	2009	PR 1+200	56	55	943	3%
	R.D 791 à R.D 238	du PR	2 + 990	au PR	3 + 465	3	2017	PR 3+050			654	4%
	R.D 238 à R.D 240	du PR	3 + 466	au PR	6 + 48	3	2010	PR 4+470	50	51	238	3%
	R.D 240 à R.D 958	du PR	6 + 48	au PR	12 + 708	3	2017	PR 11+050			71	4%
	R.D 958 à R.D 219	du PR	12 + 708	au PR	13 + 467	3	2011	PR 13+320	63	57	430	8%
	ST-CHRISTOPHE LE JAJOLET à R.D 16	du PR	13 + 865	au PR	17 + 160	3	2007	PR			335	7%
757	R.D 958 à R.D 752	du PR	0 + 0	au PR	1 + 30	3	2009	PR 0+250	74	67	475	5%

Route départementale							Infos comptage				Trafic 2018	
N°	Section	Repérage			Cat	Année	Lieu	V85		TMJ (véh/j)	PL	
								VL	PL			
757	R.D 219 à R.D 754	du PR 2 + 681	au PR 4 + 5	3	2016	PR 6+760			440	3%		
761	R.D 759 à R.D 758	du PR 0 + 0	au PR 1 + 235	3	2012	PR 0+425	58	56	69	6%		
768	R.D 932 à R.D 271	du PR 5 + 966	au PR 10 + 200	3	2016	PR 6+730	55	50	176	8%		
763	R.D 8 à R.D 227	du PR 9 + 0	au PR 12 + 0	3	2009	PR 10+100	44	31	74	9%		
771	R.D 958 (Argentan) à R.D 29	du PR 0 + 0	au PR 6 + 732	3	2016	PR 5+170			338	4%		
	R.D 773 à R.D 772	du PR 10 + 810	au PR 17 + 963	3	2017	PR 17+600	59	53	147	3%		
	R.D 772 à R.D 924	du PR 17 + 963	au PR 19 + 403	3	2017	PR 19+200	61	61	193	6%		
774	<i>R.D 924 à R.D 2</i>	du PR 0 + 0	au PR 2 + 275	3	2018	PR 0+810			1319	3%		
776	<i>R.D 15 à R.D 215</i>	du PR 0 + 0	au PR 5 + 274	3	2015	PR 3+540			149	12%		
788	SEVRAI	du PR 0 + 0	au PR 0 + 140	3	2006	PR			128	3%		
	R.D 218 à R.D 865	du PR 4 + 339	au PR 6 + 990	3	2016	PR 5+930	53	48	59	13%		
800	ST-PIERRE DU REGARD	du PR 0 + 0	au PR 0 + 347	3	2007	PR			171	7%		
801	R.D 17 à R.D 229	du PR 0 + 0	au PR 2 + 190	3	2009	PR 0+550	59	53	167	3%		
	AUBUSSON à R.D 962	du PR 2 + 190	au PR 3 + 565	3	2011	PR 2+700	61	58	289	6%		
	ST GEORGES DES GROS.(entre RD300 et RD962)	du PR 3 + 565	au PR 5 + 738	3	2003	PR			246	3%		
803	BERJOU	du PR 5 + 359	au PR 5 + 641	3	2012	PR 3+850	59	51	135	3%		
805	R.D 43 à R.D 15	du PR 2 + 886	au PR 6 + 7	3	2012	PR 3+680	59	57	159	4%		
806	R.D 962 à R.D 300	du PR 0 + 0	au PR 2 + 978	3	2014	PR 0+210	78	74	292	3%		
807	R.D 806 à R.D 962	du PR 0 + 0	au PR 1 + 328	3	2012	PR 0+402	69	66	613	3%		
808	R.D 924 à R.D 268	du PR 0 + 670	au PR 2 + 493	3	2011	PR 2+110	56	54	906	5%		
	R.D 268 à R.D 924	du PR 2 + 494	au PR 4 + 119	3	2009	PR 3+860	57	56	235	3%		
810	ST CLAIR DE HALOUZE	du PR 3 + 632	au PR 4 + 419	3	2005	PR			239	4%		
	R.D 25 à R.D 225	du PR 0 + 0	au PR 1 + 0	3	2009	PR 0+270	60	51	236	5%		
812	R.D 924 à R.D 118	du PR 0 + 0	au PR 2 + 604	3	2018	PR 1+710	85	76	269	5%		
	R.D 18 à R.D 43	du PR 4 + 296	au PR 5 + 60	3	2016	PR 4+320			193	1%		
824	R.D 262 à R.D 976	du PR 0 + 0	au PR 1 + 733	3	2015	PR 0+260			197	5%		
825	R.D 208 à R.D 21	du PR 0 + 0	au PR 3 + 298	3	2004	PR			1189	4%		
826	<i>R.D 827 à R.D 827</i>	du PR 1 + 860	au PR 2 + 455	3	2014	PR 2+270	58	53	185	9%		
827	<i>R.D 962 à R.D 826</i>	du PR 0 + 0	au PR 2 + 484	3	2014	PR 2+300	61	64	69	7%		
830	<i>R.D 24 à LIM. MAYENNE</i>	du PR 0 + 0	au PR 1 + 1025	3	2017	PR 0+380			172	7%		
840	<i>R.D 18 à R.D 56</i>	du PR 0 + 0	au PR 2 + 76	3	2015	PR 0+330			459	4%		
856	R.D 924 à R.D 868	du PR 0 + 0	au PR 0 + 350	3	2014	PR 0+300	51	48	514	4%		
	R.D 868 à R.D 867	du PR 0 + 350	au PR 3 + 780	3	2014	PR 0+555	44	43	268	7%		

Route départementale						Infos comptage				Trafic 2018		
N°	Section	Repérage			Cat	Année	Lieu	V85		TMJ (véh/j)	PL	
								VL	PL			
864	R.D 218 à R.D 318	du PR	0 + 0	au PR	3 + 679	3	2018	PR 0+055			122	2%
865	R.D 788 à R.D 916	du PR	6 + 220	au PR	7 + 602	3	2016	PR 6+500			257	8%
868	R.D 20 à R.D 856	du PR	0 + 0	au PR	1 + 108	3	2014	PR 0+800	68	67	543	4%
871	RANES	du PR	+	au PR	+	3	2005	PR			114	3%
	R.D 318 à R.D 916	du PR	0 + 0	au PR	3 + 628	3	2009	PR 0+420	52	49	159	2%
872	R.D 121 à R.D 15	du PR	6 + 614	au PR	10 + 41	3	2012	PR 8+460	63	68	101	4%
873	R.D 21 à R.D 874	du PR	0 + 0	au PR	2 + 793	3	2018	PR 1+100	59	49	63	2%
874	R.D 245 à R.D 873	du PR	0 + 0	au PR	1 + 267	3	2014	PR 0+870	45	38	25	
876	R.D 872 à R.D 909	du PR	0 + 0	au PR	1 + 376	3	2009	PR 0+500	73	66	279	6%
887	R.D 335 à R.D 916	du PR	0 + 0	au PR	1 + 312	3	2013	PR 1+050	49	46	1811	6%
890	R.D 924 à R.D 43	du PR	1 + 319	au PR	2 + 233	3	2009	PR 2+350	54	50	300	4%
	R.D 924 à R.D 43	du PR	1 + 319	au PR	2 + 233	3	2009	PR 2+000	61	62	401	3%
898	R.D 924 à R.D 924	du PR	0 + 0	au PR	0 + 752	3	2017	PR 0+619			3828	9%
907	DOMFRONT à MANCHE	du PR	0 + 0	au PR	7 + 695	1	2009	PR 5+600	101	92	1871	13%
908	SEES à R.D. 26	du PR	0 + 0	au PR	11 + 395	1	2011	PR 3+900	92	86	1417	13%
	R.D. 26 à R.D. 909A	du PR	11 + 395	au PR	24 + 700	1	2017	PR 24+730	71	71	2488	7%
	R.D. 909A à R.D. 909 (Traversée de Carrouges)	du PR	24 + 700	au PR	25 + 740	1	2018	PR 24+830	69	66	2594	10%
	R.D. 909 à R.D 402	du PR	25 + 740	au PR	39 + 900	1	2018	PR 28+700			2989	
	Traversée de LA FERTE-MACE	du PR	39 + 900	au PR	42 + 395	1	2009	PR 41+900	68	67	3165	4%
	Traversée de LA FERTE-MACE	du PR	42 + 395	au PR	43 + 240	1	2018	PR 42+860			8018	3%
	R.D. 916 à R.D 21	du PR	43 + 240	au PR	63 + 94	1	2013	PR 58+000	105	105	2358	9%
	Traversée de Domfront	du PR	63 + 94	au PR	64 + 205	1	2013	PR 64+000			3755	
909A	Barreau de Carrouges	du PR	- + -	au PR	- + -		2015	PR			2238	
909	R.N. 12 à R.D 909A	du PR	0 + 0	au PR	10 + 800	1	2016	PR 2+230			2184	13%
	Traversée de Carrouges	du PR	10 + 800	au PR	11 + 590	2	2008	PR			1859	17%
	R.D 908 à R.D 916	du PR	11 + 591	au PR	19 + 24	2	2009	PR 18+150	98	93	1239	10%
	R.D 916 à R.D. 924	du PR	19 + 24	au PR	29 + 237	2	2017	PR 28+900	94	85	1136	5%
	R.D. 924 à R.D 15	du PR	29 + 237	au PR	34 + 778	1	2018	PR 34+630			3440	10%
	R.D 15 au CALVADOS	du PR	34 + 778	au PR	45 + 432	1	2018	PR 35+730			3759	9%
911	Cahan à Berjou	du PR	0 + 0	au PR	6 + 728	2	2018	PR 1+100	75	71	748	4%
	MONTILLY SUR-NOIREAU à R.D 924(TINCHEBRAY)	du PR	6 + 728	au PR	19 + 911	1	2017	PR 15+310			2209	7%
	R.D 924(TINCHEBRAY) à MANCHE	du PR	19 + 911	au PR	28 + 944	2	2017	PR 19+1508			1371	
912	R.N. 12 à MORTAGNE	du PR	0 + 0	au PR	3 + 682	1	2015	PR 3+200			3782	6%

Route départementale						Infos comptage			Trafic 2018	
N°	Section	Repérage		Cat	Année	Lieu	V85		TMJ (véh/j)	PL
							VL	PL		
912	MORTAGNE à R.N. 12	du PR 3 + 682	au PR 6 + 131	1	2018	PR 5+700			9683	
	R.N. 12 à R.D 653 (MELE SUR SARTHE)	du PR 27 + 0	au PR 40 + 456	3	2017	PR 38+250			864	
	R.D 42 à HAUTERIVE	du PR 44 + 263	au PR 55 + 0	3	2015	PR 52+550			701	11%
	R.D 209 à R.D 500	du PR 55 + 1	au PR 60 + 364	3	2010	PR 57+700	99	92	379	10%
916	R.D. 979 à R.D 16 (VIMOUTIERS)	du PR 0 + 0	au PR 1 + 650	1	2009	PR 0+415	63	60	2538	11%
	R.D. 16 à R.D 13 (TRUN)	du PR 1 + 650	au PR 19 + 100	1	2016	PR 1+800			1124	12%
	R.D 13 à R.D 926 (ARGENTAN)	du PR 19 + 100	au PR 30 + 679	1	2015	PR 19+210			4057	8%
	R.D 924 (ECOUCHE) à R.D 909 (RÂNES)	du PR 30 + 680	au PR 40 + 139	1	2013	PR 37+000	100	92	2467	12%
	R.D 909 (RÂNES) à R.D 402 (FERTÉ-MACÉ)	du PR 40 + 139	au PR 54 + 20	1	2014	PR 40+700	76	70	2515	10%
	Traversée de LA FERTE-MACE (R.D 402 à R.D 908)	du PR 54 + 20	au PR 55 + 366	1	2011	PR 54+500			5750	4%
	R.D 908 (LA FERTE-MACE) à MAYENNE	du PR 55 + 366	au PR 65 + 733	1	2014	PR 59+300	85	87	7453	6%
918	EURE-et-LOIR à R.D 920 (MOUTIERS AU PERCHE)	du PR 0 + 0	au PR 18 + 102	1	2016	PR 11+230			1757	6%
	R.D. 920 à R.D. 8	du PR 18 + 102	au PR 24 + 962	1	2017	PR 23+196			793	6%
	R.D. 8 à R.D 11 (LONGNY AU PERCHE)	du PR 24 + 962	au PR 28 + 204	1	2016	PR 27+650			1701	7%
	R.D 11 à R.N 12	du PR 28 + 204	au PR 37 + 603	1	2011	PR 37+000			1907	11%
	R.N. 12 à R.D. 28	du PR 37 + 721	au PR 50 + 131	1	2013	PR 50+000			2881	
	R.D. 28 à R.D. 930	du PR 50 + 131	au PR 54 + 749	1	2018	PR 51+000			4096	
	Déviation de L'AIGLE									
	- R.D 926 à R.D 926B	du PR 54 + 954	au PR 56 + 213	1	2013	PR 55+600			5061	
	- R.D. 926 B à R.D. 930	du PR 56 + 213	au PR 57 + 727	1	2018	PR 56+350			6560	
	- R.D. 930 à R.D. 919	du PR 57 + 727	au PR 58 + 623	1	2013	PR 58+100			4158	
- R.D. 919 à R.D. 12	du PR 58 + 623	au PR 60 + 451	1	2015	PR 59+000			2747		
919	L'AIGLE à R.D 14 (GLOS LA-FERRIERE)	du PR 0 + 0	au PR 11 + 15	1	2018	PR 3+000			3208	
	R.D 14 (GLOS LA-FERRIERE) à EURE	du PR 11 + 15	au PR 15 + 281	1	2010	PR 11+150	51	49	2138	10%
920	EURE-et-LOIR à R.D. 918	du PR 0 + 0	au PR 5 + 118	1	2017	PR 3+890			976	10%
	R.D. 918 à R.D 920A (REMALARD)	du PR 5 + 119	au PR 14 + 646	1	2009	PR 13+000			1561	
	REMALARD à R.D 9 (COLONARD-CORUBERT)	du PR 14 + 646	au PR 23 + 233	1	2009	PR 15+700	75	69	865	10%
	R.D 9 (COLONARD-CORUBERT) à BELLÊME	du PR 23 + 233	au PR 31 + 135	1	2017	PR 27+350			1071	
920A	Traversée de REMALARD	du PR 0 + 0	au PR 1 + 705	2	2011	PR 0+300			2822	13%
923	Limite EURE-et-LOIR à limite SARTHE	du PR 5 + 0	au PR 16 + 40	1	2018	PR 12+635			5987	18%
924	Traversée d'ARGENTAN	du PR 0 + 0	au PR 1 + 602	1	2011	PR 0+500			9448	
	R.D 958 à R.D. 916	du PR 1 + 602	au PR 9 + 949	1	2016	PR 5+000			5055	13%

Route départementale							Infos comptage				Trafic 2018	
N°	Section	Repérage			Cat	Année	Lieu	V85		TMJ (véh/j)	PL	
								VL	PL			
924	R.D. 916 à R.D. 909	du PR 9 + 949	au PR 19 + 383	1	2017	PR 17+000			4078	12%		
	R.D. 909 à R.D 20 (BRIOUZE)	du PR 19 + 383	au PR 27 + 130	1	2017	PR 25+000	97	89	5638	9%		
	R.D 20 (BRIOUZE) à R.D 962 (FLERS)	du PR 27 + 130	au PR 43 + 750	1	2017	PR 31+000	102	93	4351	12%		
	Traversée de FLERS	du PR 43 + 750	au PR 45 + 100	1	2013	PR 44+000			7345			
	Traversée de FLERS	du PR 45 + 100	au PR 46 + 106	1	2013	PR 46+050			13790			
	R.D 808 à R.D 911	du PR 46 + 106	au PR 59 + 160	1	2018	PR 47+390	96	83	2007	10%		
	R.D 911 (TINCHEBRAY) à CALVADOS	du PR 59 + 160	au PR 64 + 67	1	2017	PR 59+282			2824	4%		
926	Limite EURE à R.D. 926B	du PR 0 + 0	au PR 6 + 575	1	2018	PR 5+563			7249	12%		
	R.D 926 B à R.D 918	du PR 6 + 575	au PR 8 + 605	1	2013	PR 6+700			3127			
	R.D. 918 à R.D. 418	du PR 8 + 605	au PR 9 + 959	1	2015	PR 9+300			4333			
	R.D. 418 à R.D. 3	du PR 9 + 959	au PR 13 + 202	1	2018	PR 13+000			4729			
	R.D. 3 à R.D. 932 (Ste-GAUBURGE)	du PR 13 + 202	au PR 26 + 149	1	2012	PR 23+550	104	94	3849	16%		
	R.D. 932 à R.D. 438	du PR 26 + 149	au PR 42 + 176	1	2018	PR 39+532			3532	17%		
	R.D. 438 à R.D. 14	du PR 42 + 176	au PR 53 + 80	1	2011	PR 51+270	100	94	3886	14%		
	R.D. 14 à R.D. 916	du PR 53 + 80	au PR 63 + 131	1	2018	PR 60+175			5480	13%		
R.D. 916 à R.D. 958 (Rue des petits fossés)	du PR 63 + 131	au PR 64 + 86	1	2010	PR 63+960	57	57	10337	10%			
926A	AUBE (ex RN26)	du PR 10 + 75	au PR 11 + 846	3	2015	PR 11+000			790			
926B	R.D 926 à R.D 918	du PR 6 + 0	au PR 8 + 512	2	2013	PR 7+000	80	82	5201	5%		
928	EURE-et-LOIR à R.D 923	du PR 0 + 0	au PR 9 + 565	1	2012	PR 6+000	102	94	3621	16%		
930	EURE à R.D 919 (L'AIGLE)	du PR 0 + 0	au PR 4 + 728	1	2016	PR 1+000			4417	3%		
	R.D 918 à R.D 28 (LES ASPRES)	du PR 4 + 729	au PR 11 + 827	2	2011	PR 11+200	82	79	2152	5%		
	R.D 28 à R.D 32	du PR 11 + 827	au PR 22 + 605	2	2012	PR 21+100	81	80	1257	7%		
	R.D 32 à R.N 12	du PR 22 + 605	au PR 29 + 769	2	2016	PR 24+200			1710	4%		
931	MORTAGNE à R.D 7	du PR 0 + 0	au PR 12 + 179	1	2018	PR 12+120			1153	6%		
	R.D 7 à SARTHE	du PR 12 + 179	au PR 22 + 990	1	2018	PR 12+278			1231	6%		
932	R.N. 12 à MOULINS LA MARCHE	du PR 0 + 0	au PR 14 + 423	1	2011	PR 12+400	108	101	1769	9%		
	MOULINS LA MARCHE à R.D. 926	du PR 14 + 423	au PR 22 + 797	1	2014	PR 15+400	96	91	1381	12%		
	R.D. 926 à R.D. 438	du PR 22 + 797	au PR 36 + 754	1	2012	PR 36+300	8	56	1975	30%		
938	SARTHE à R.D 955 (déviation de Bellême)	du PR 0 + 0	au PR 9 + 443	1	2012	PR 9+000	94	87	2370	11%		
	Traversée de BELLÊME	du PR 9 + 443	au PR 11 + 672	2	2014	PR 11+100	48	48	3082	3%		
	R.D 310 à R.D 401	du PR 11 + 672	au PR 26 + 224	1	2018	PR 20+000			3708			
	R.D 401 à R.D 912	du PR 26 + 224	au PR 28 + 54	1	2017	PR 22+200			4700			
955	EURE-et-LOIR à BELLÊME (début déviation)	du PR 0 + 0	au PR 16 + 680	1	2011	PR 14+530	96	88	2835	15%		

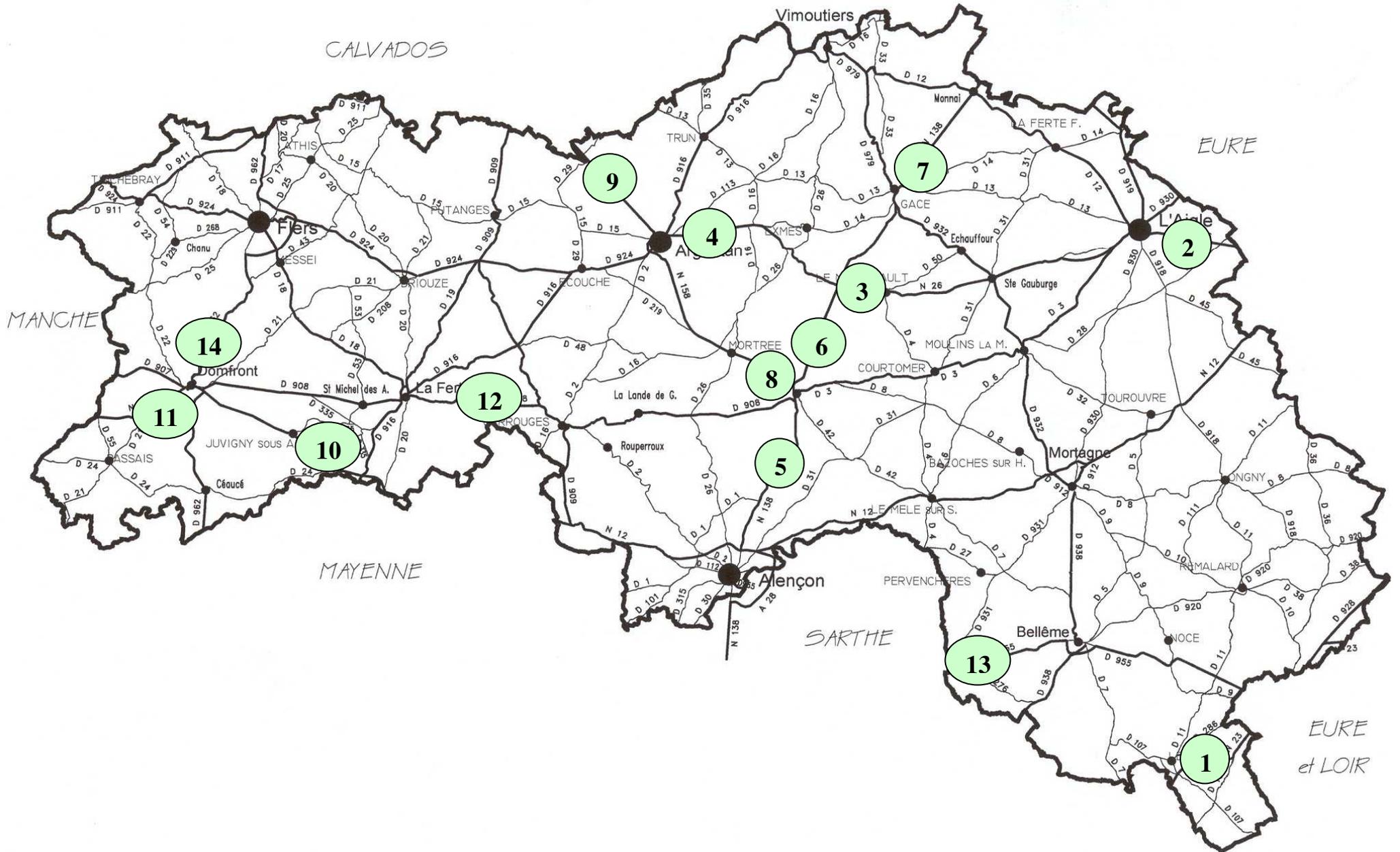
Route départementale							Infos comptage			Trafic 2018	
N°	Section	Repérage	Cat	Année	Lieu	V85		TMJ (véh/j)	PL		
						VL	PL				
955	Déviation de BELLEME										
	- entre R.D. 455 et R.D. 7	du PR 16 + 680 au PR 17 + 386	1	2011	PR 17+000			2589	19%		
	- entre R.D. 7 et R.D. 938	du PR 17 + 386 au PR 18 + 586	1	2011	PR 17+970			4444	22%		
	- entre R.D. 938 et R.D. 455	du PR 18 + 586 au PR 19 + 1000	1	2011	PR 19+700			4189	18%		
	BELLEME à SARTHE	du PR 19 + 1000 au PR 32 + 0	1	2018	PR 31+650			3023			
	SARTHE à R.D 438(ALENCON)	du PR 32 + 1 au PR 33 + 490	1	2012	PR 32+270	57	56	7757	7%		
	R.D 438 à R.D 112 (Bld Koutiala)	du PR 33 + 491 au PR 35 + 303	1	2015	PR 34+000			7816			
958	R.D 438 (SÉES) à R.D 16 (MORTRÉE)	du PR 0 + 0 au PR 9 + 227	1	2018	PR 3+207			5128	7%		
	R.D 16 à A 88	du PR 9 + 227 au PR 16 + 100	1	2012	PR 13+000			5593			
	A 88 à R.D 158 (ARGENTAN)	du PR 16 + 100 au PR 20 + 433	1	2018	PR 19+720			6856	7%		
	Déviation D'ARGENTAN										
	- R.D 158 à R.D 924	du PR 20 + 433 au PR 21 + 843	1	2011	PR 21+000			7391	12%		
	- R.D 924 à R.D 926	du PR 21 + 843 au PR 23 + 352	1	2014	PR 22+405	101	96	9779	12%		
	- R.D. 926 à giratoire nord ARGENTAN	du PR 23 + 352 au PR 23 + 940	1	2011	PR 23+750			9162			
	Giratoire nord ARGENTAN à limite CALVADOS	du PR 23 + 940 au PR 35 + 797	1	2018	PR 31+000			6283	12%		
962	MAYENNE à DOMFRONT	du PR 0 + 0 au PR 16 + 52	1	2015	PR 15+420	77	74	2365	13%		
	DOMFRONT à FLERS	du PR 17 + 402 au PR 34 + 732	1	2018	PR 19+767			4193			
962	Déviation de FLERS										
	- entre R.D. 462 et R.D. 18	du PR 34 + 732 au PR 36 + 405	1	2018	PR 34+1020	86	79	6699	9%		
	- entre R.D. 18 et R.D. 924	du PR 36 + 405 au PR 38 + 541	1	2015	PR 37+700			6569			
	- entre R.D. 924 et R.D. 462	du PR 38 + 541 au PR 41 + 420	1	2018	PR 38+1099	95	88	8566	9%		
	FLERS au CALVADOS	du PR 41 + 420 au PR 47 + 585	1	2014	PR 45+610	96	89	6647	6%		
976	MAYENNE à R.D. 916	du PR 0 + 0 au PR 5 + 420	1	2010	PR 4+930	65	68	4355	15%		
	R.D. 916 à R.D. 235	du PR 5 + 420 au PR 13 + 755	1	2018	PR 12+440			3955	12%		
	R.D 235 à R.D 962	du PR 13 + 755 au PR 23 + 962	1	2008				4192			
	R.D. 962 à R.D. 907 (Traversée de DOMFRONT)	du PR 23 + 962 au PR 25 + 1159	1	2015	PR 25+120			7614	11%		
	R.D. 907 à limite MANCHE	du PR 25 + 1159 au PR 38 + 203	1	2018	PR 27+850			4670			
979	VIMOUTIERS à R.D. 12	du PR 0 + 0 au PR 2 + 305	1	2009	PR 0+715	69	67	3913	11%		
	R.D. 12 (Vimoutiers) à R.D. 12 (Ticheville)	du PR 2 + 305 au PR 6 + 380	1	2009	PR 2+540	76	66	3442	12%		
	R.D. 12 (Ticheville) à GACE	du PR 6 + 380 au PR 20 + 56	1	2015	PR 19+150			2340			

Postes de comptage permanent

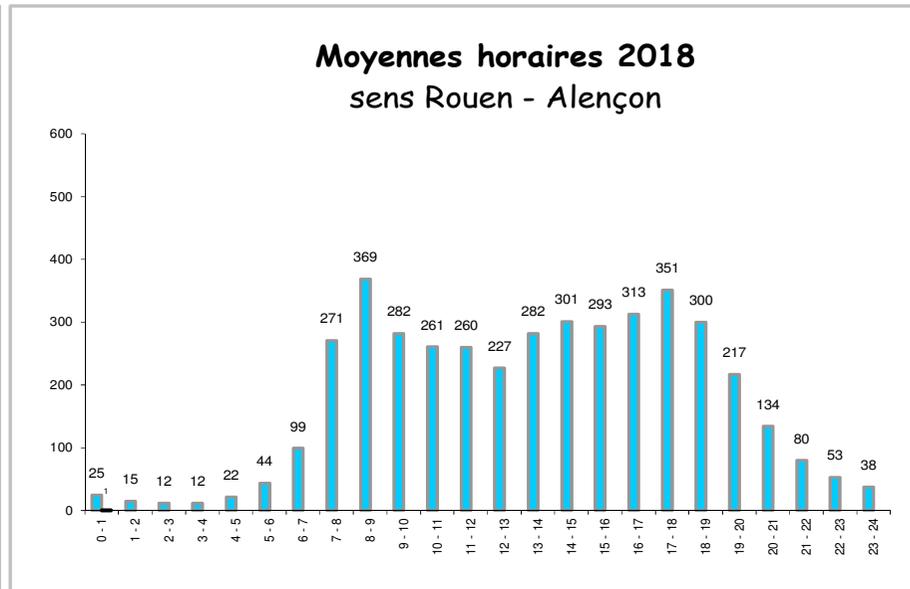
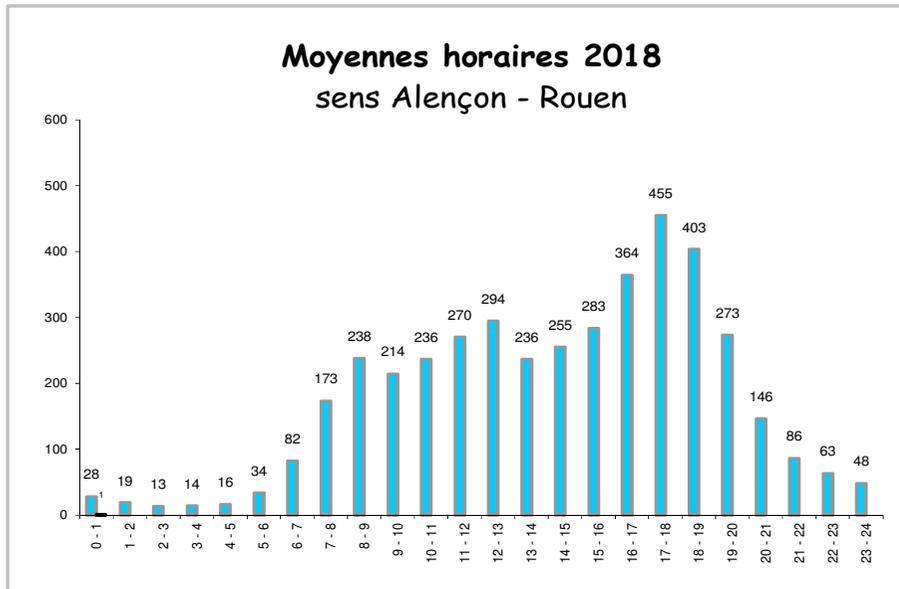
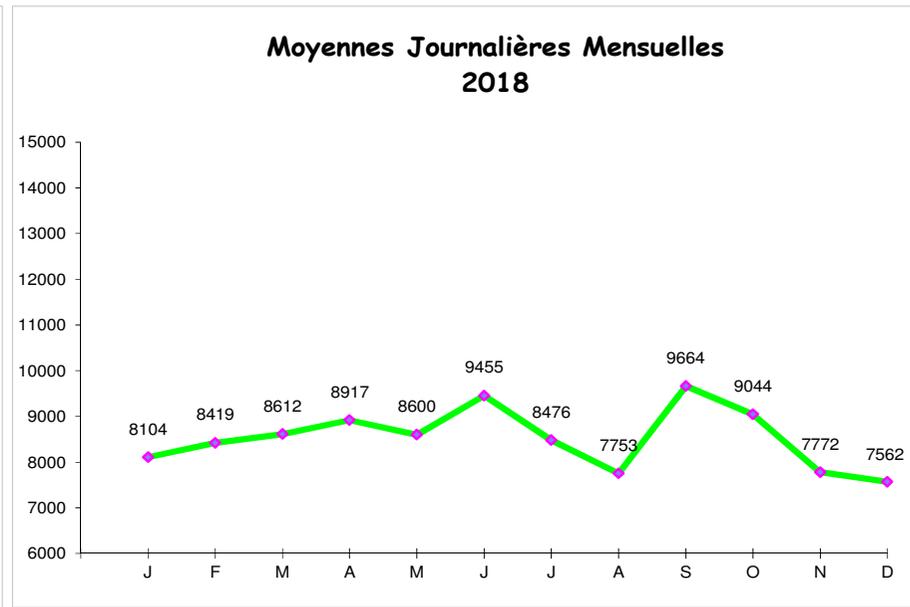
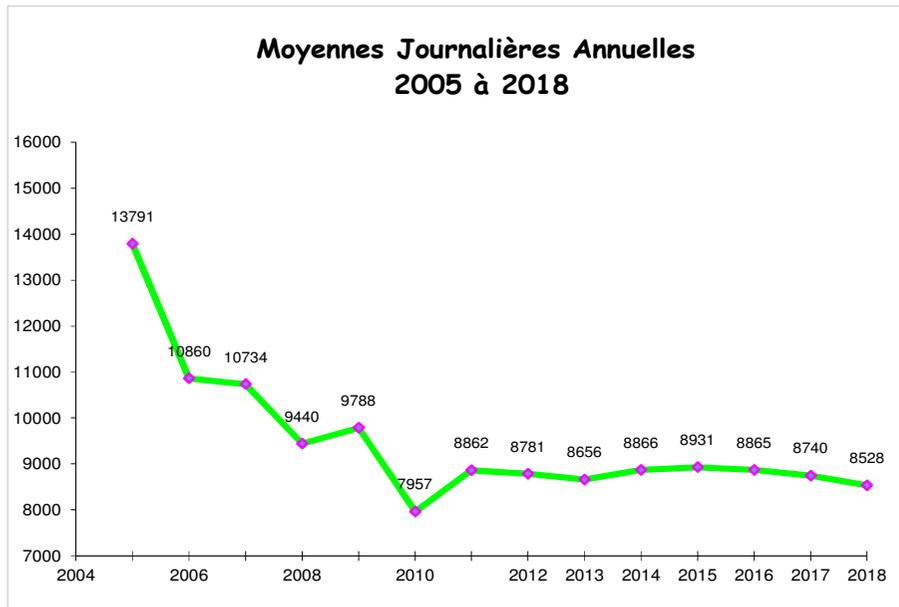
Sont reproduits dans les tableaux qui suivent les résultats des comptages effectués en 2018 sur les postes permanents du Département.

Pour chaque poste, les données concernent :

- ✓ un graphique des moyennes journalières annuelles de 2005 à 2018
- ✓ un graphique des moyennes horaires annuelles par sens de circulation
- ✓ la moyenne journalière mensuelle :
 - des jours ouvrables
 - des samedis et veilles de fêtes
 - des dimanches et jours fériés
 - de l'ensemble des jours
- ✓ le pourcentage poids lourds mensuel
- ✓ la moyenne journalière annuelle :
 - des jours ouvrables
 - des samedis et veilles de fêtes
 - des dimanches et jours fériés
 - de l'ensemble des jours
- ✓ la liste des 30 jours de pointe



RD 438 – FORGES (poste n°5)



Moyennes journalières

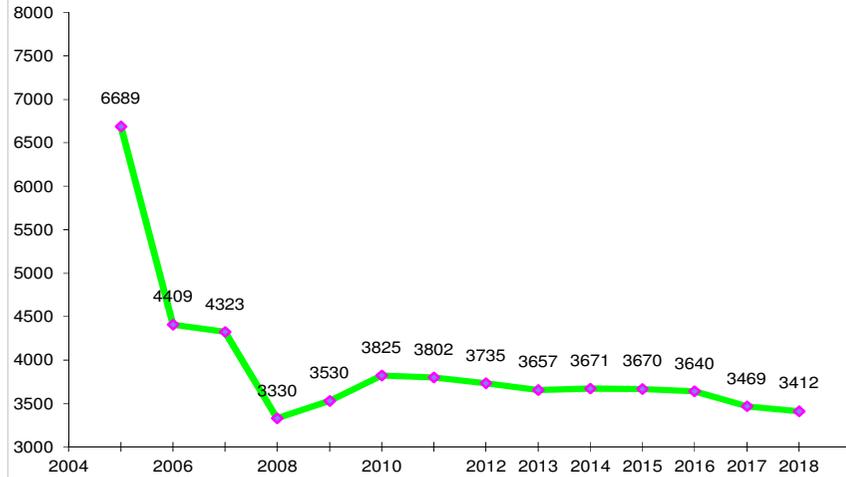
MOIS	Samedis et Veilles de Fêtes	Dimanches et Jours Fériés	Jours ouvrables	MOYENNE JOURNALIERE MENSUELLE	% Poids Lourds
JANVIER	6948	4816	9061	8104	12,9%
FEVRIER	7259	5448	9246	8419	13,1%
MARS	7460	5595	9422	8612	13,5%
AVRIL	7891	6019	10103	8917	13,6%
MAI	7934	6115	10003	8600	13,7%
JUIN	8054	6932	10269	9455	14,3%
JUILLET	8227	6448	9104	8476	14,6%
AOUT	7507	5864	8262	7753	14,3%
SEPTEMBRE	8243	7524	10553	9664	16,1%
OCTOBRE	7921	5842	9882	9044	16,0%
NOVEMBRE	5410	5179	8839	7772	13,8%
DECEMBRE	6155	5170	8908	7562	11,5%
MOYENNE ANNUELLE	7 414	5 918	9 461	8 528	14,0%

Classement des 30 jours à plus fort débit

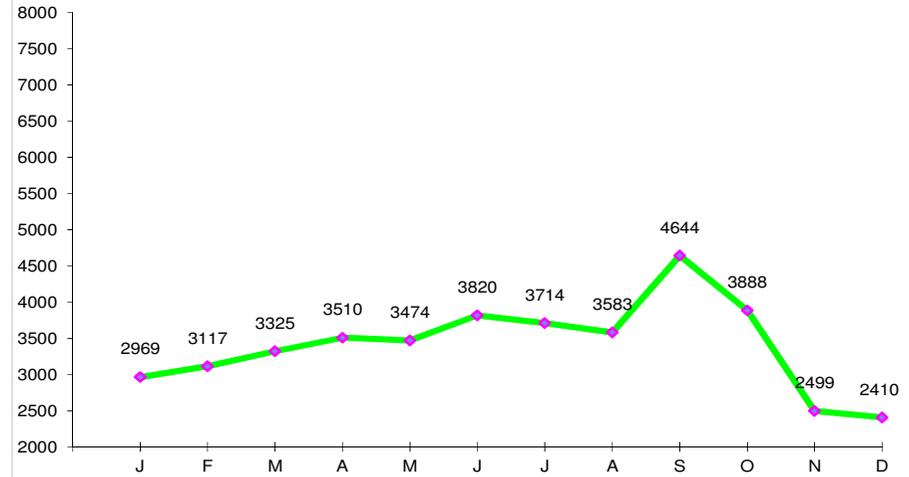
JOURS	DEBIT	JOURS	DEBIT
Vendredi 21 septembre	12 769	Vendredi 23 février	10 986
Vendredi 28 septembre	12 630	Vendredi 20 avril	10 985
Vendredi 05 octobre	11 825	Vendredi 25 mai	10 957
Vendredi 18 mai	11 545	Vendredi 06 avril	10 947
Vendredi 01 juin	11 198	Mardi 02 octobre	10 910
Jeudi 27 septembre	11 166	Vendredi 16 décembre	10 901
Vendredi 08 juin	11 151	Jeudi 04 octobre	10 899
Vendredi 30 mars	11 087	Mercredi 03 octobre	10 894
Mercredi 19 septembre	11 071	Vendredi 15 juin	10 885
Vendredi 13 avril	11 056	Lundi 01 octobre	10 838
Jeudi 20 septembre	11 037	Vendredi 19 octobre	10 822
Lundi 24 septembre	11 021	Mercredi 26 septembre	10 798
Vendredi 14 septembre	11 013	Mardi 25 septembre	10 750
Mardi 18 septembre	11 001	Vendredi 12 octobre	10 722
Lundi 17 septembre	11 000	Vendredi 07 septembre	10 651

RD 438 – CHAILLOUE (poste n°6)

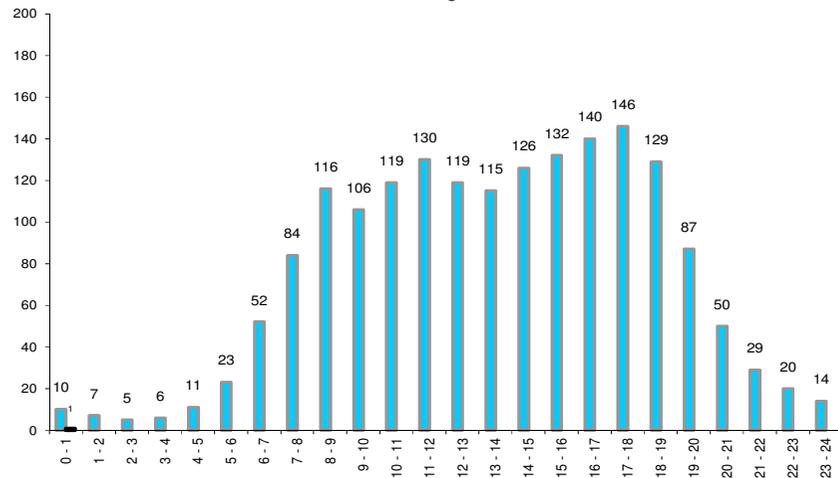
**Moyennes Journalières Annuelles
2005 à 2018**



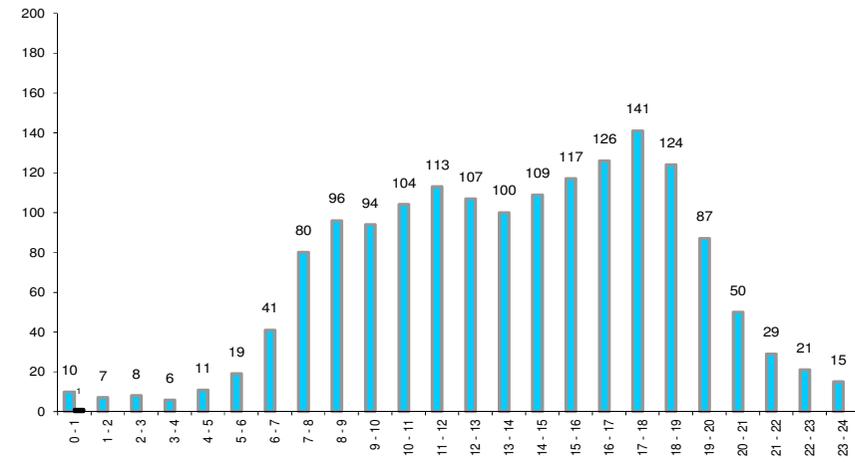
**Moyennes Journalières Mensuelles
2018**



**Moyennes horaires 2018
sens Alençon - Rouen**



**Moyennes horaires 2018
sens Rouen - Alençon**



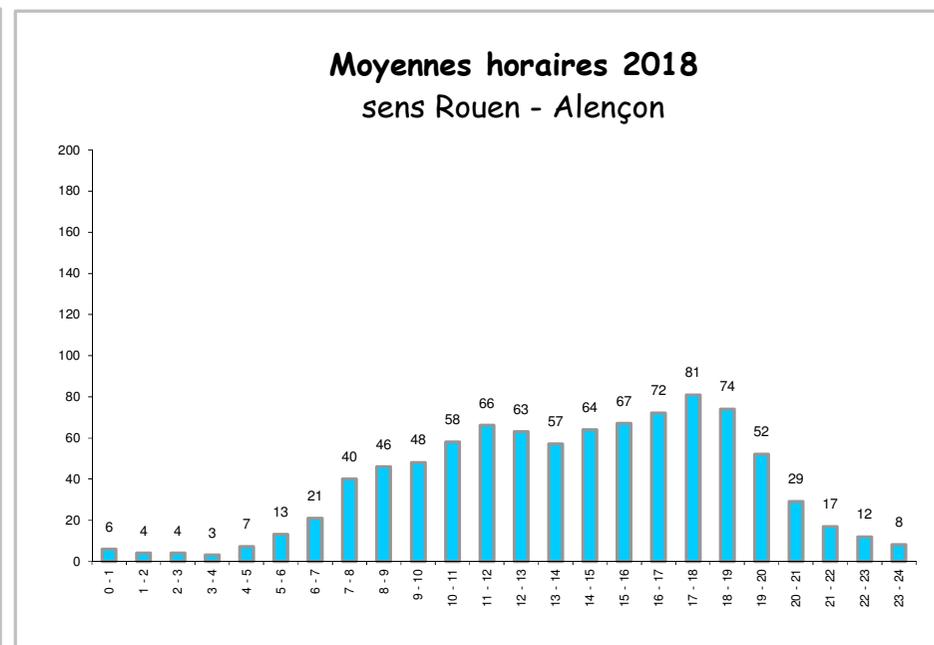
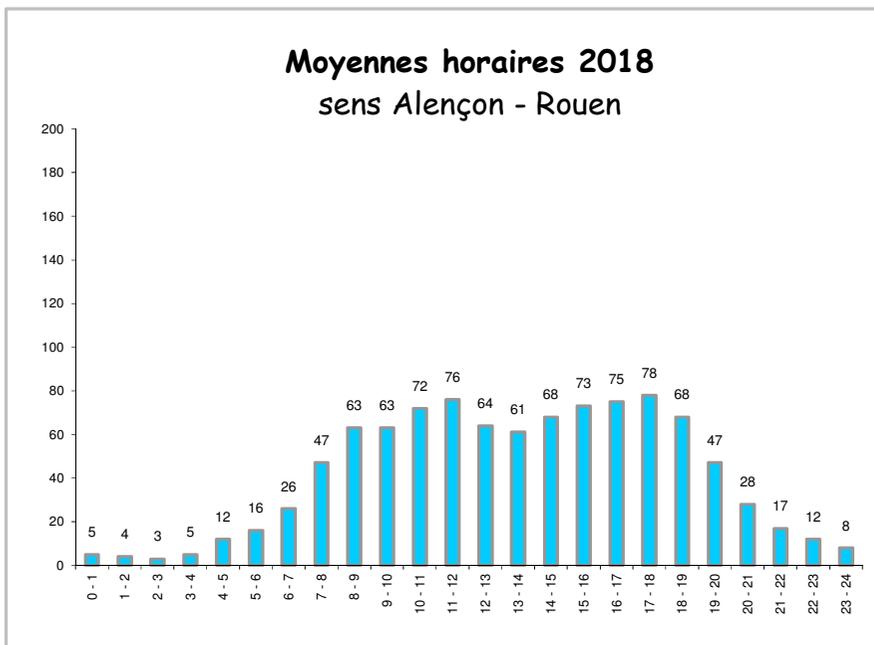
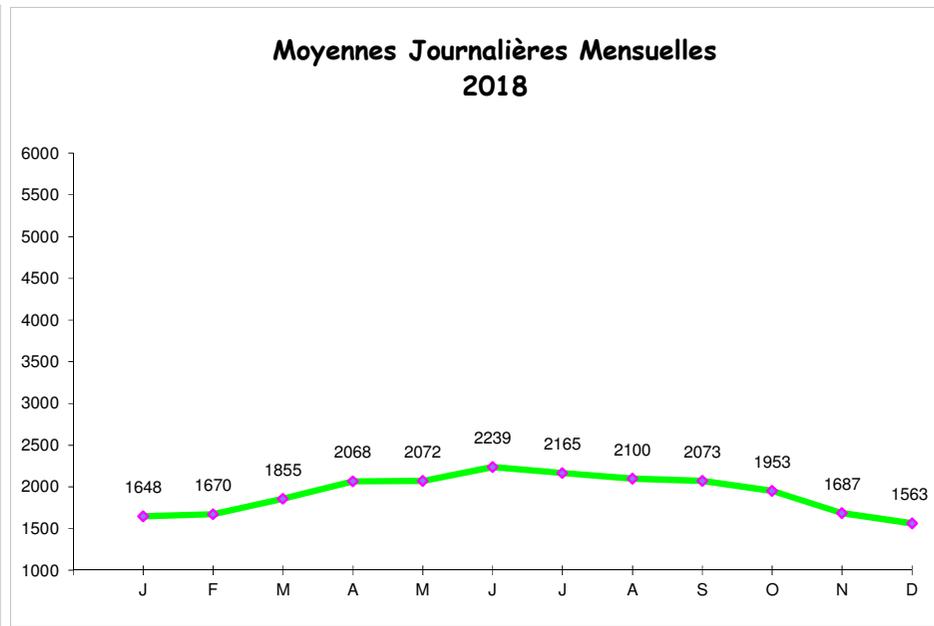
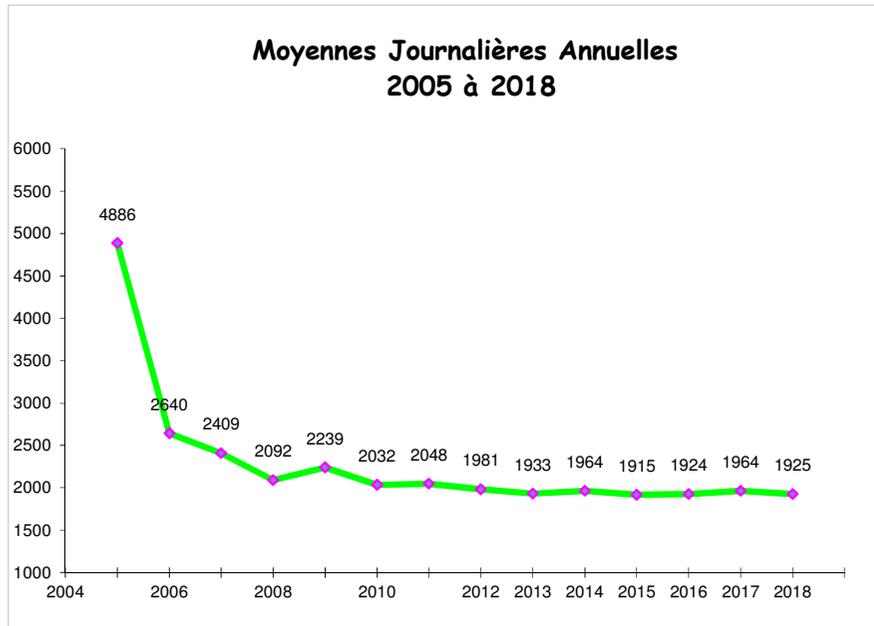
Moyennes journalières

MOIS	Samedis et Veilles de Fêtes	Dimanches et Jours Fériés	Jours ouvrables	MOYENNE JOURNALIERE MENSUELLE	% Poids Lourds
JANVIER	2161	1822	3377	2969	29,1%
FEVRIER	2286	1929	3521	3117	30,0%
MARS	2437	2099	3750	3325	31,3%
AVRIL	2815	2357	4057	3510	30,7%
MAI	3200	2569	3998	3474	28,6%
JUIN	2954	2800	4220	3820	31,1%
JUILLET	3401	2753	4048	3714	30,6%
AOUT	3530	2906	3757	3583	27,8%
SEPTEMBRE	3699	3586	5143	4644	32,3%
OCTOBRE	3001	2525	4337	3888	33,5%
NOVEMBRE	2046	1910	2725	2499	27,7%
DECEMBRE	2190	1705	2730	2410	26,3%
MOYENNE ANNUELLE	2 818	2 419	3 809	3 412	30,2%

Classement des 30 jours à plus fort débit

JOURS	DEBIT	JOURS	DEBIT
Vendredi 28 septembre	7 033	Dimanche 30 septembre	4 807
Vendredi 21 septembre	6 911	Vendredi 14 septembre	4 786
Lundi 24 septembre	6 182	Samedi 22 septembre	4 669
Lundi 17 septembre	6 045	Vendredi 22 juin	4 654
Jeudi 27 septembre	6 026	Vendredi 06 juillet	4 635
Jeudi 20 septembre	5 937	Dimanche 23 septembre	4 632
Mardi 25 septembre	5 860	Vendredi 18 mai	4 545
Lundi 01 octobre	5 844	Vendredi 08 juin	4 526
Mardi 18 septembre	5 839	Samedi 29 septembre	4 484
Mercredi 19 septembre	5 828	Vendredi 29 juin	4 461
Mercredi 26 septembre	5 651	Vendredi 07 septembre	4 458
Jeudi 04 octobre	5 637	Vendredi 01 juin	4 436
Vendredi 05 octobre	5 605	Lundi 18 juin	4 429
Mercredi 03 octobre	5 556	Vendredi 15 juin	4 402
Mardi 02 octobre	5 536	Vendredi 12 octobre	4 385

RD 438 – SAINT-EVROULT-DE-MONTFORT (poste n°7)



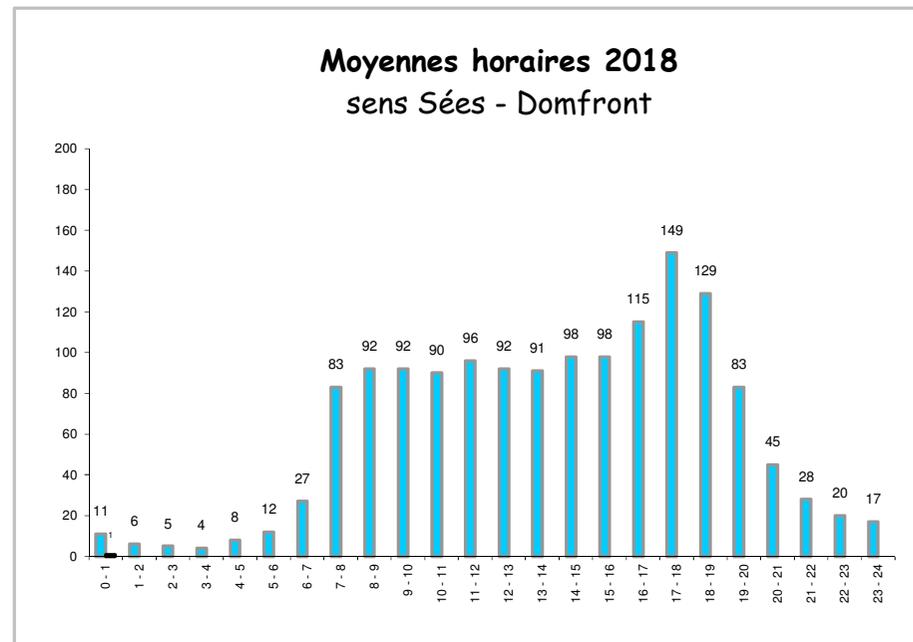
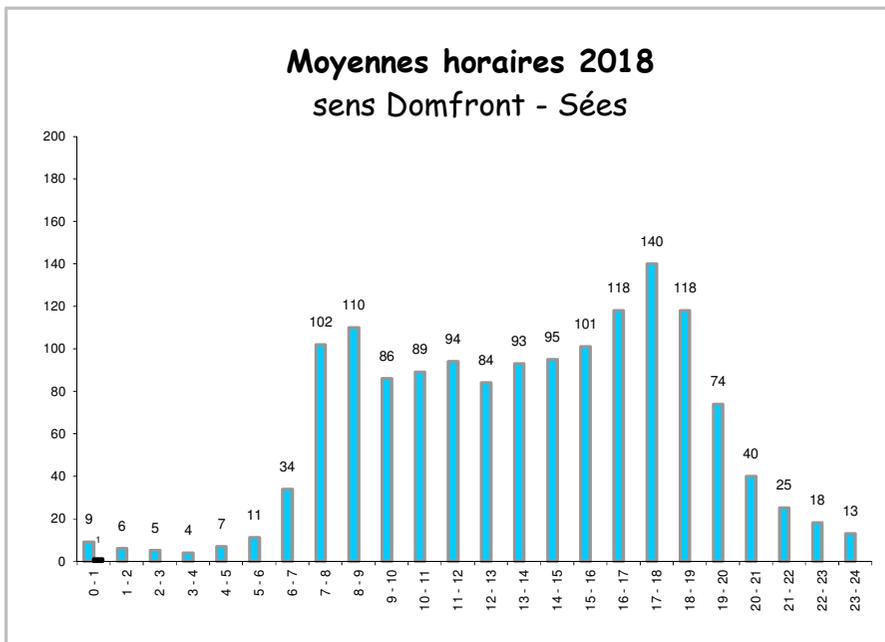
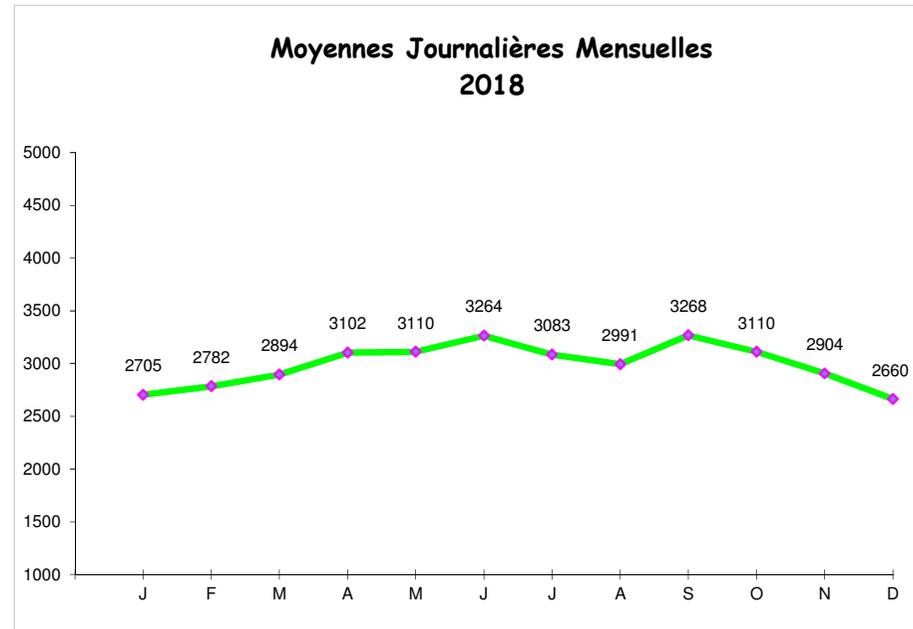
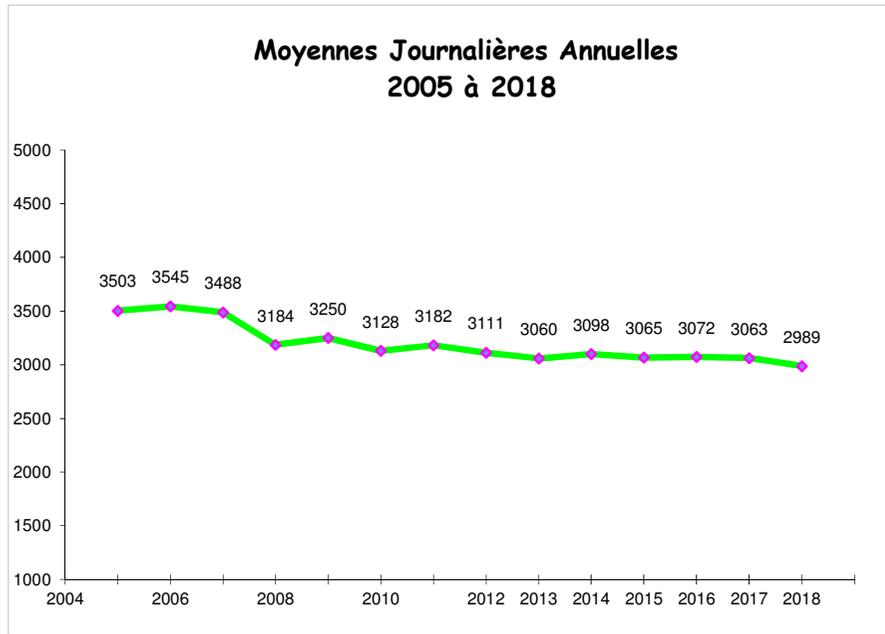
Moyennes journalières

MOIS	Samedis et Veilles de Fêtes	Dimanches et Jours Fériés	Jours ouvrables	MOYENNE JOURNALIERE MENSUELLE	% Poids Lourds
JANVIER	1351	1216	1801	1648	22,8%
FEVRIER	1419	1281	1798	1670	22,9%
MARS	1562	1401	2004	1855	25,7%
AVRIL	1842	1701	2243	2068	25,2%
MAI	2042	1703	2257	2072	23,8%
JUIN	1980	1860	2372	2239	25,2%
JUILLET	2232	1812	2253	2165	25,7%
AOUT	2211	1924	2117	2100	22,9%
SEPTEMBRE	1834	1790	2203	2073	25,0%
OCTOBRE	1771	1588	2060	1953	25,2%
NOVEMBRE	1305	1467	1812	1687	21,8%
DECEMBRE	1358	1219	1757	1563	17,7%
MOYENNE ANNUELLE	1 745	1 589	2 054	1 925	23,8%

Classement des 30 jours à plus fort débit

JOURS	DEBIT	JOURS	DEBIT
Vendredi 06 juillet	2 764	Vendredi 21 septembre	2 511
Vendredi 22 juin	2 666	Vendredi 03 août	2 510
Vendredi 18 mai	2 658	Samedi 04 août	2 461
Vendredi 08 juin	2 638	Lundi 18 juin	2 452
Vendredi 01 juin	2 629	Vendredi 25 mai	2 450
Vendredi 29 juin	2 623	Vendredi 20 juillet	2 448
Vendredi 15 juin	2 595	Vendredi 27 avril	2 436
Vendredi 20 avril	2 592	Vendredi 27 juillet	2 428
Vendredi 13 juillet (V.F)	2 592	Jeudi 14 juin	2 422
Vendredi 07 septembre	2 569	Mercredi 13 juin	2 413
Vendredi 30 mars	2 559	Vendredi 19 octobre	2 411
Vendredi 28 septembre	2 557	Mardi 12 juin	2 406
Vendredi 13 avril	2 545	Samedi 05 mai	2 395
Jeudi 05 juillet	2 534	Vendredi 23 février	2 393
Vendredi 04 mai	2 531	Jeudi 28 juin	2 387

RD 908 – JOUE-DU-BOIS (poste n°12)



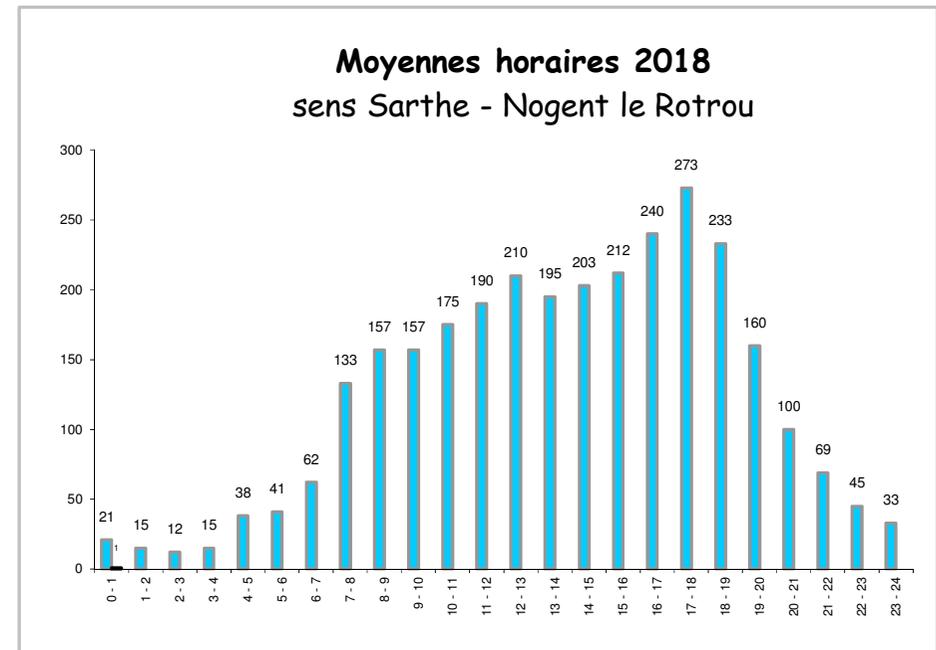
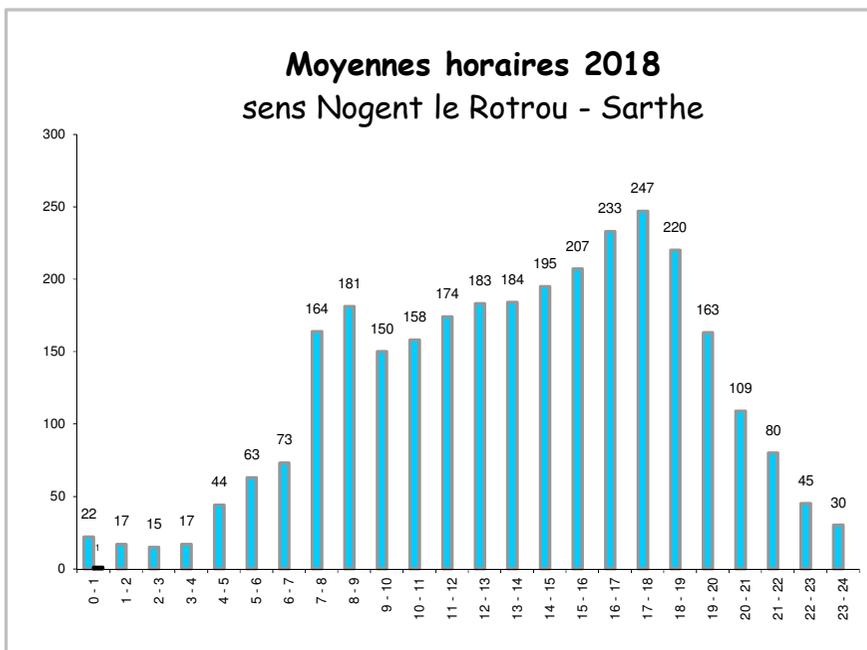
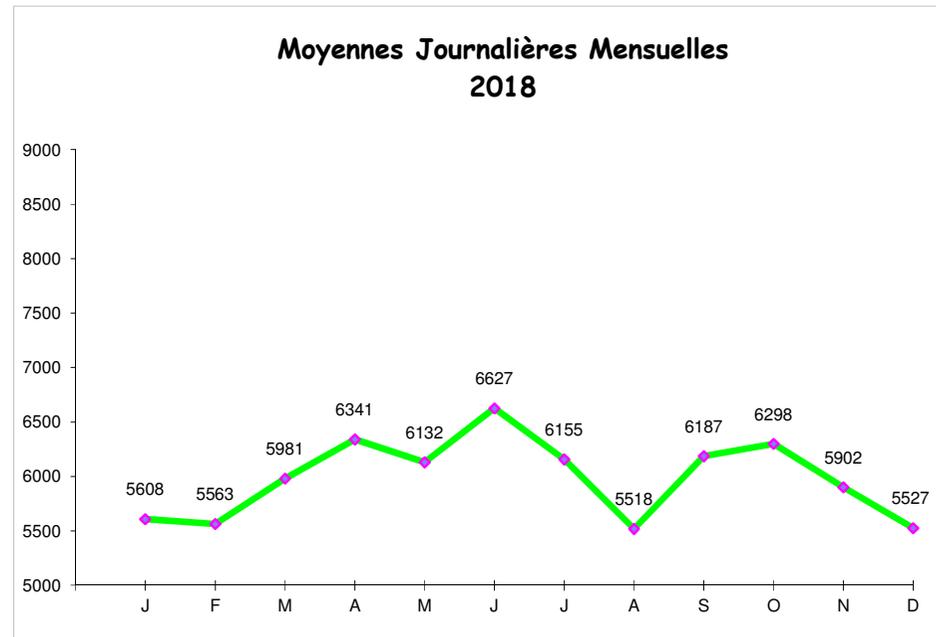
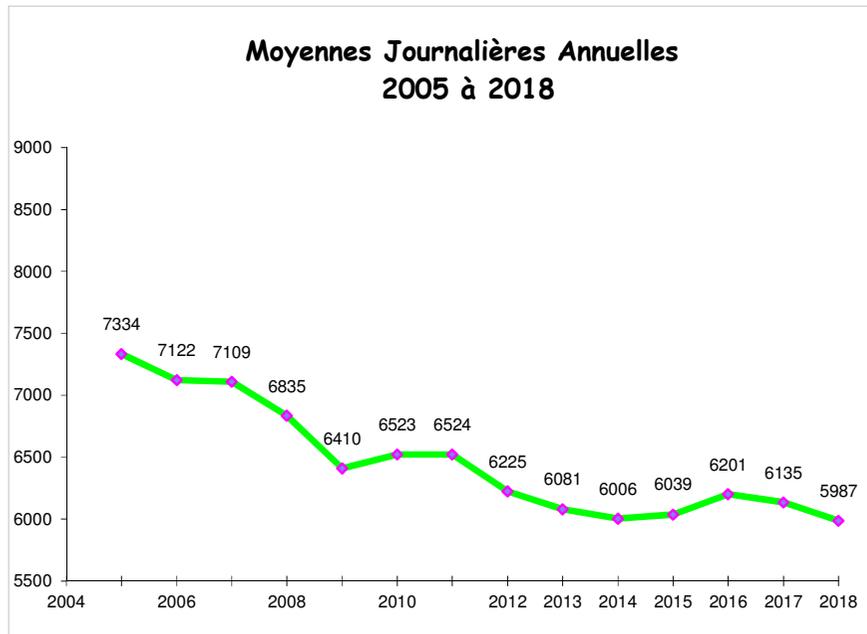
Moyenne journalière

MOIS	Samedis et Veilles de Fêtes	Dimanches et Jours Fériés	Jours ouvrables	MOYENNE JOURNALIERE MENSUELLE	% Poids Lourds
JANVIER	2357	1873	2957	2705	-
FEVRIER	2374	2038	3013	2782	-
MARS	2635	2153	3088	2894	-
AVRIL	2755	2395	3417	3102	-
MAI	2944	2601	3407	3110	-
JUIN	2793	2659	3492	3264	-
JUILLET	3080	2627	3214	3083	-
AOUT	2880	2573	3118	2991	-
SEPTEMBRE	2994	2838	3444	3268	-
OCTOBRE	2916	2455	3272	3110	-
NOVEMBRE	2317	2171	3191	2904	-
DECEMBRE	2164	1988	3076	2660	-
MOYENNE ANNUELLE	2 681	2 377	3 220	2 989	-

Classement des 30 jours à plus fort débit

JOURS	DEBIT	JOURS	DEBIT
Vendredi 18 mai	4 063	Vendredi 06 juillet	3 724
Vendredi 28 septembre	4 054	Vendredi 23 février	3 723
Vendredi 20 avril	3 953	Vendredi 07 septembre	3 702
Vendredi 08 juin	3 918	Vendredi 19 octobre	3 678
Vendredi 14 septembre	3 902	Mardi 22 mai	3 672
Vendredi 21 septembre	3 887	Vendredi 06 avril	3 634
Vendredi 25 mai	3 850	Vendredi 13 avril	3 632
Vendredi 29 juin	3 844	Vendredi 12 octobre	3 622
Vendredi 30 mars	3 825	Vendredi 16 novembre	3 620
Vendredi 01 juin	3 820	Vendredi 27 avril	3 605
Vendredi 16 février	3 817	Vendredi 26 octobre	3 578
Vendredi 05 octobre	3 778	Jeudi 05 juillet	3 574
Vendredi 15 juin	3 771	Mercredi 31 octobre (V.F)	3 563
Vendredi 13 juillet (V.F)	3 760	Samedi 15 septembre	3 559
Vendredi 22 juin	3 741	Jeudi 14 juin	3 552

RD 923 – MALE (poste n°1)



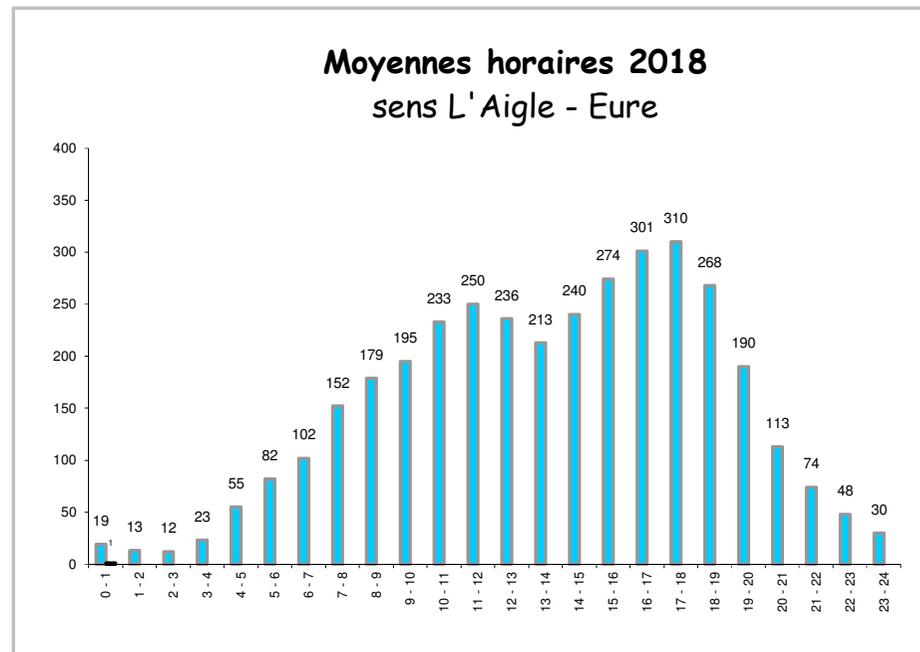
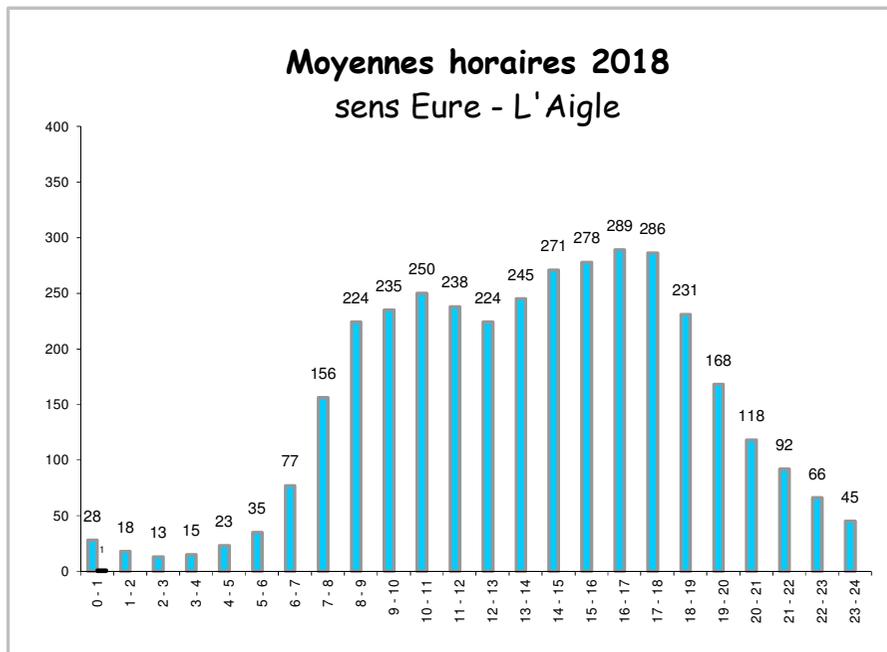
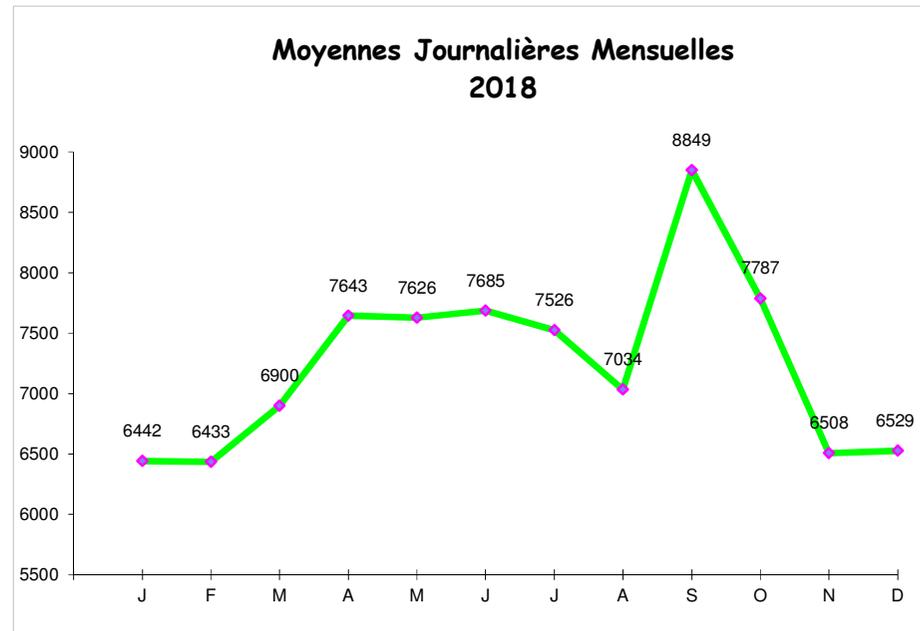
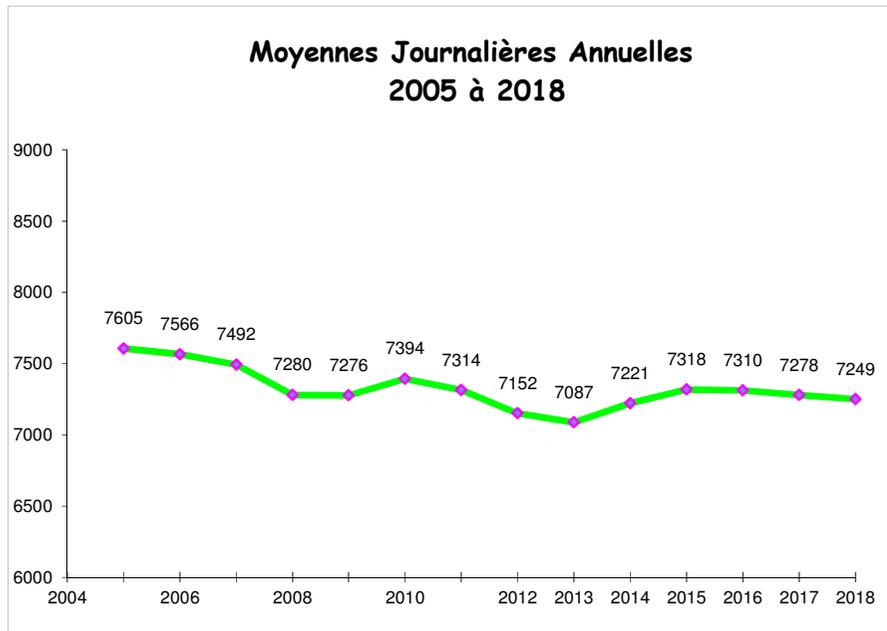
Moyennes journalières

MOIS	Samedis et Veilles de Fêtes	Dimanches et Jours Fériés	Jours ouvrables	MOYENNE JOURNALIERE MENSUELLE	% Poids Lourds
JANVIER	4875	3497	6221	5608	18,4%
FEVRIER	4952	3775	6044	5563	18,6%
MARS	5269	4095	6487	5981	18,5%
AVRIL	6012	4662	6958	6341	17,1%
MAI	5867	4678	6910	6132	16,8%
JUIN	5694	5260	7109	6627	17,8%
JUILLET	6289	4783	6522	6155	17,8%
AOUT	5399	4346	5825	5518	16,1%
SEPTEMBRE	5564	4781	6694	6187	19,1%
OCTOBRE	5807	4506	6737	6298	19,5%
NOVEMBRE	4110	4576	6561	5902	18,1%
DECEMBRE	4515	3889	6465	5527	15,1%
MOYENNE	5 363	4 419	6 536	5 987	17,8%

Classement des 30 jours à plus fort débit

JOURS	DEBIT	JOURS	DEBIT
Vendredi 15 juin	8 149	Vendredi 20 avril	7 471
Vendredi 18 mai	8 125	Vendredi 23 février	7 454
Vendredi 27 avril	7 858	Vendredi 25 mai	7 439
Vendredi 08 juin	7 796	Vendredi 06 juillet	7 417
Vendredi 30 mars	7 764	Vendredi 19 octobre	7 390
Vendredi 16 novembre	7 716	Jeudi 28 juin	7 325
Vendredi 22 juin	7 703	Vendredi 09 novembre	7 319
Vendredi 28 septembre	7 665	Vendredi 12 octobre	7 303
Vendredi 21 septembre	7 632	Vendredi 06 avril	7 300
Vendredi 01 juin	7 619	Jeudi 14 juin	7 288
Vendredi 05 octobre	7 596	Vendredi 14 septembre	7 286
Vendredi 13 juillet (V.F)	7 592	Vendredi 14 décembre	7 267
Vendredi 13 avril	7 571	Vendredi 26 octobre	7 260
Vendredi 04 mai	7 549	Mercredi 31 octobre (V.F)	7 252
Vendredi 29 juin	7 472	Jeudi 26 avril	7 221

RD 926 – SAINT-SULPICE-SUR-RISLE (poste n°2)



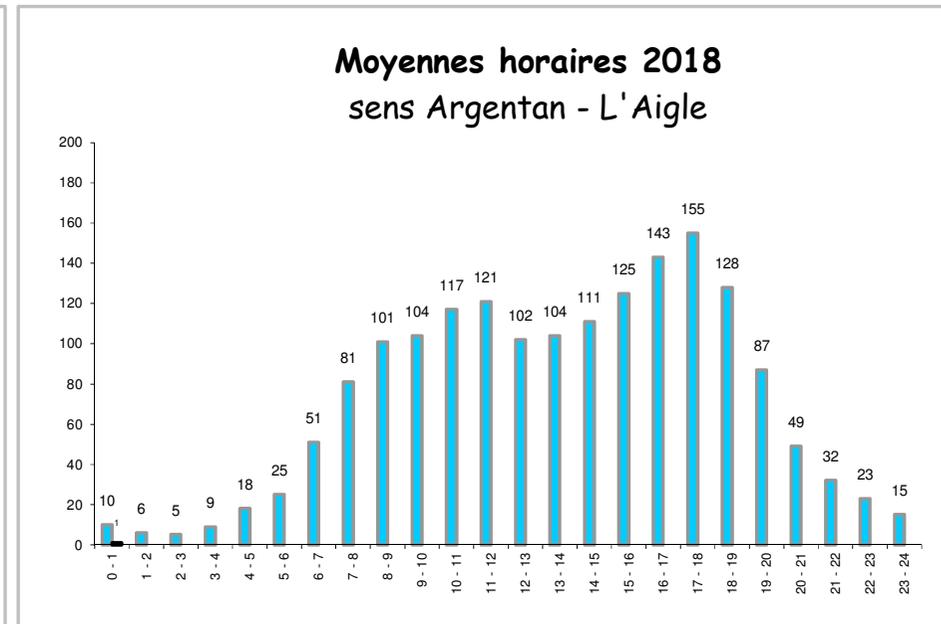
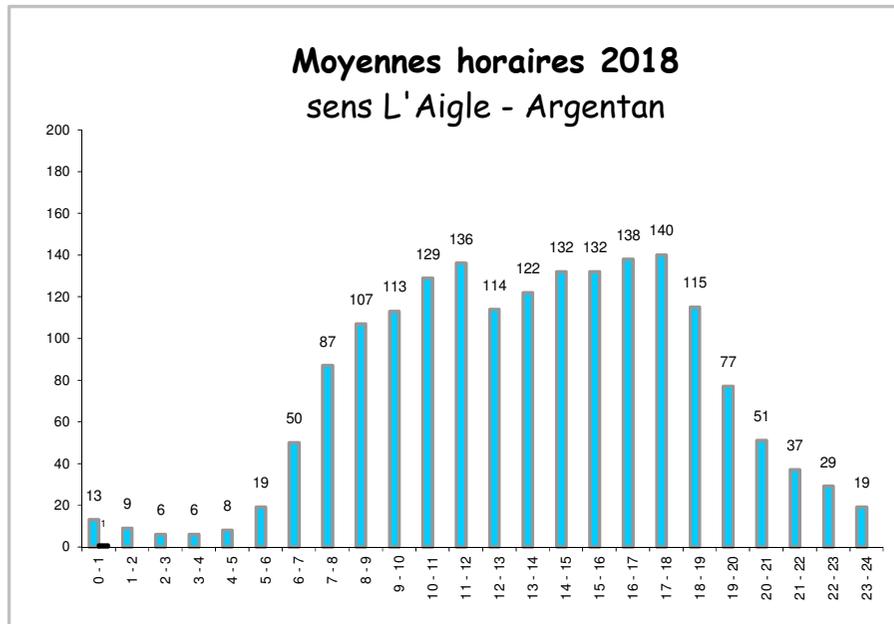
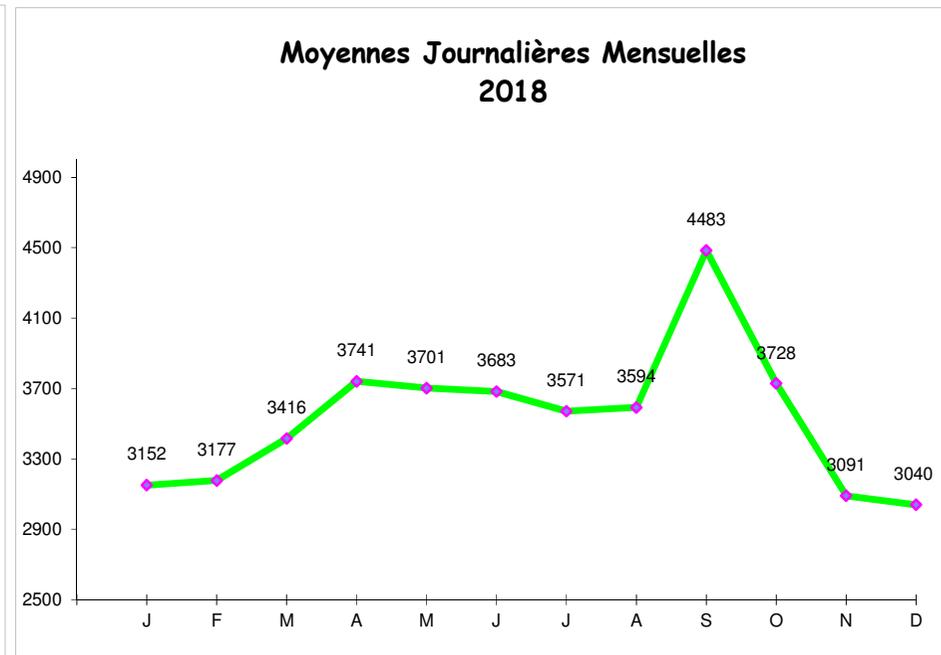
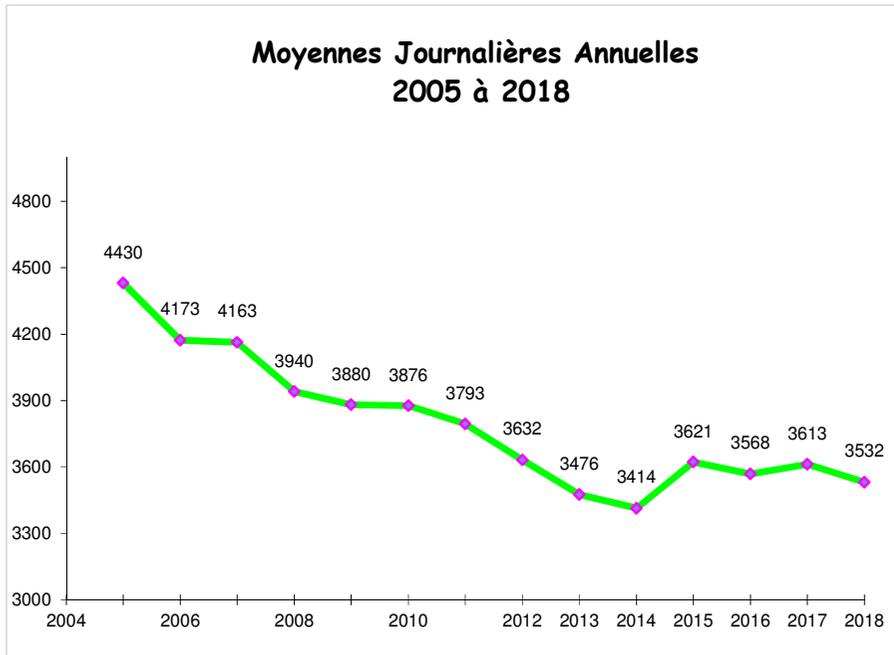
Moyennes journalières

MOIS	Samedis et Veilles de Fêtes	Dimanches et Jours Fériés	Jours ouvrables	MOYENNE JOURNALIERE MENSUELLE	% Poids Lourds
JANVIER	6509	4897	6781	6442	11,3%
FEVRIER	6586	4985	6691	6433	11,9%
MARS	7401	5282	7079	6900	11,2%
AVRIL	7885	6574	7918	7643	11,4%
MAI	7971	6786	7901	7626	11,0%
JUIN	7564	6808	7880	7685	12,3%
JUILLET	8207	6906	7573	7526	11,8%
AOUT	7292	6171	7178	7034	11,0%
SEPTEMBRE	8827	8114	9037	8849	15,2%
OCTOBRE	7703	6584	8026	7787	14,3%
NOVEMBRE	5375	5489	6967	6508	12,2%
DECEMBRE	6084	5403	7079	6529	10,2%
MOYENNE ANNUELLE	7 296	6 219	7 499	7 249	12,1%

Classement des 30 jours à plus fort débit

JOURS	DEBIT	JOURS	DEBIT
Vendredi 28 septembre	12 919	Mercredi 19 septembre	9 785
Vendredi 21 septembre	12 895	Mardi 02 octobre	9 773
Vendredi 05 octobre	10 762	Vendredi 13 juillet (V.F)	9 656
Samedi 22 septembre	10 530	Vendredi 27 avril	9 655
Lundi 24 septembre	10 254	Jeudi 04 octobre	9 636
Samedi 29 septembre	10 112	Vendredi 08 juin	9 578
Vendredi 18 mai	10 098	Vendredi 22 juin	9 550
Lundi 17 septembre	10 062	Mercredi 26 septembre	9 524
Lundi 01 octobre	10 047	Dimanche 23 septembre	9 500
Jeudi 27 septembre	10 038	Vendredi 20 avril	9 433
Mardi 25 septembre	10 003	Vendredi 01 juin	9 382
Jeudi 20 septembre	9 969	Vendredi 15 juin	9 366
Vendredi 14 septembre	9 934	Mercredi 03 octobre	9 319
Mardi 18 septembre	9 858	Vendredi 13 avril	9 217
Dimanche 30 septembre	9 795	Vendredi 29 juin	9 167

RD 926 – SAINT-GERMAIN-DE-CLAIREFEUILLE (poste n°3)



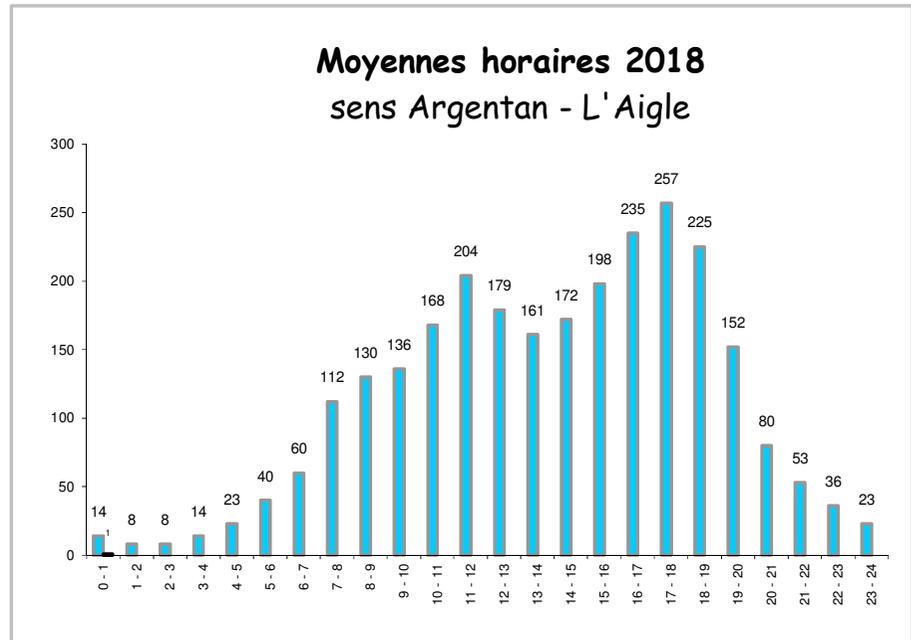
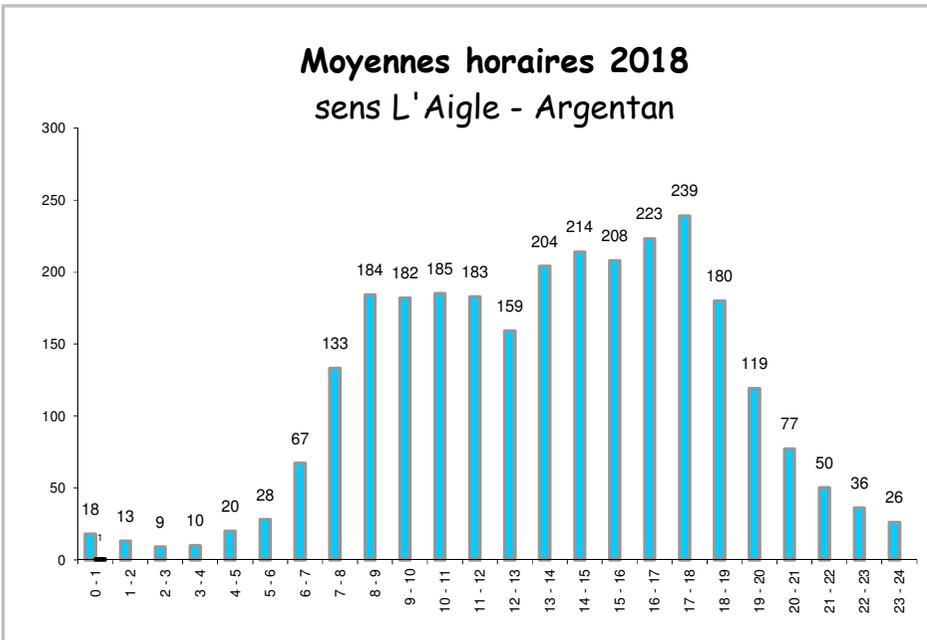
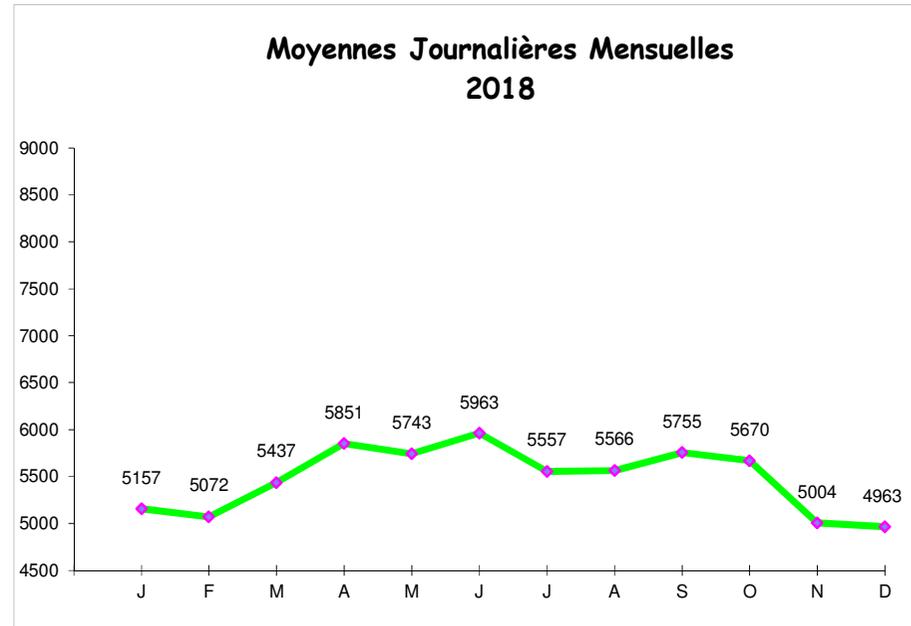
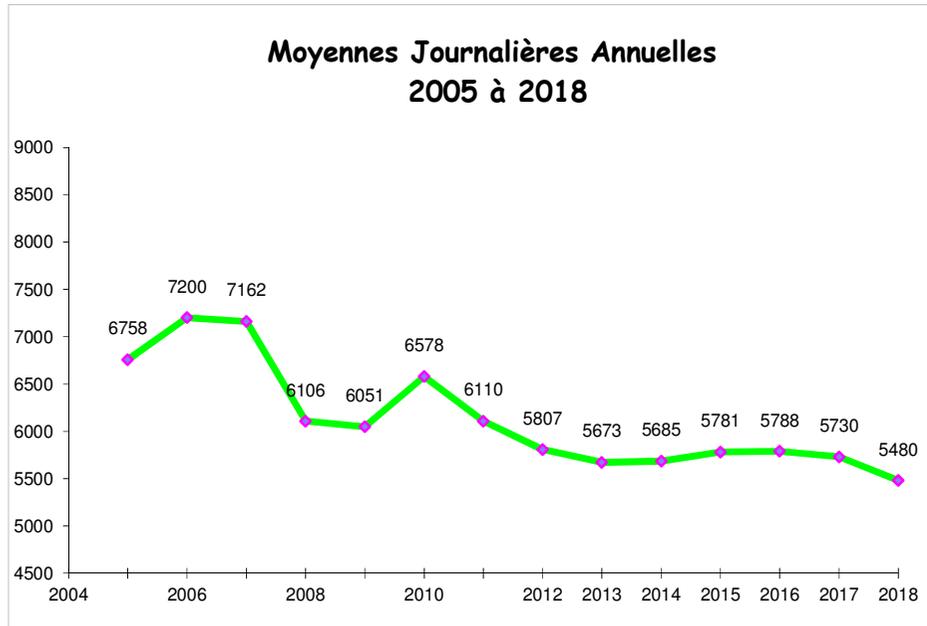
Moyennes journalières

MOIS	Samedis et Veilles de Fêtes	Dimanches et Jours Fériés	Jours ouvrables	MOYENNE JOURNALIERE MENSUELLE	% Poids Lourds
JANVIER	2753	2732	3319	3152	15,6%
FEVRIER	2907	2699	3328	3177	16,5%
MARS	3328	2940	3523	3416	16,4%
AVRIL	3622	3365	3891	3741	16,2%
MAI	3804	3286	3861	3701	15,5%
JUIN	3513	3562	3747	3683	16,1%
JUILLET	3667	3507	3572	3571	16,2%
AOÛT	3612	3457	3622	3594	15,6%
SEPTEMBRE	4022	4218	4664	4483	21,4%
OCTOBRE	3360	3226	3903	3728	21,2%
NOVEMBRE	2367	2862	3284	3091	18,4%
DECEMBRE	2673	2635	3318	3040	14,9%
MOYENNE ANNUELLE	3 315	3 216	3 664	3 532	17,1%

Classement des 30 jours à plus fort débit

JOURS	DEBIT	JOURS	DEBIT
Vendredi 28 septembre	6 866	Jeudi 04 octobre	5 078
Vendredi 21 septembre	6 855	Mercredi 03 octobre	4 965
Jeudi 20 septembre	5 603	Mardi 02 octobre	4 922
Lundi 17 septembre	5 598	Vendredi 18 mai	4 856
Lundi 24 septembre	5 528	Vendredi 14 septembre	4 812
Vendredi 05 octobre	5 461	Samedi 29 septembre	4 804
Jeudi 27 septembre	5 379	Vendredi 27 avril	4 683
Dimanche 30 septembre	5 363	Vendredi 04 mai	4 603
Mardi 18 septembre	5 345	Vendredi 20 avril	4 588
Dimanche 23 septembre	5 336	Vendredi 13 avril	4 532
Mercredi 19 septembre	5 263	Vendredi 23 février	4 354
Samedi 22 septembre	5 258	Vendredi 01 juin	4 302
Mardi 25 septembre	5 238	Vendredi 06 avril	4 293
Lundi 01 octobre	5 235	Vendredi 25 mai	4 263
Mercredi 26 septembre	5 088	Vendredi 23 mars	4 232

RD 926 – UROU-ET-CRENNES (poste n°4)



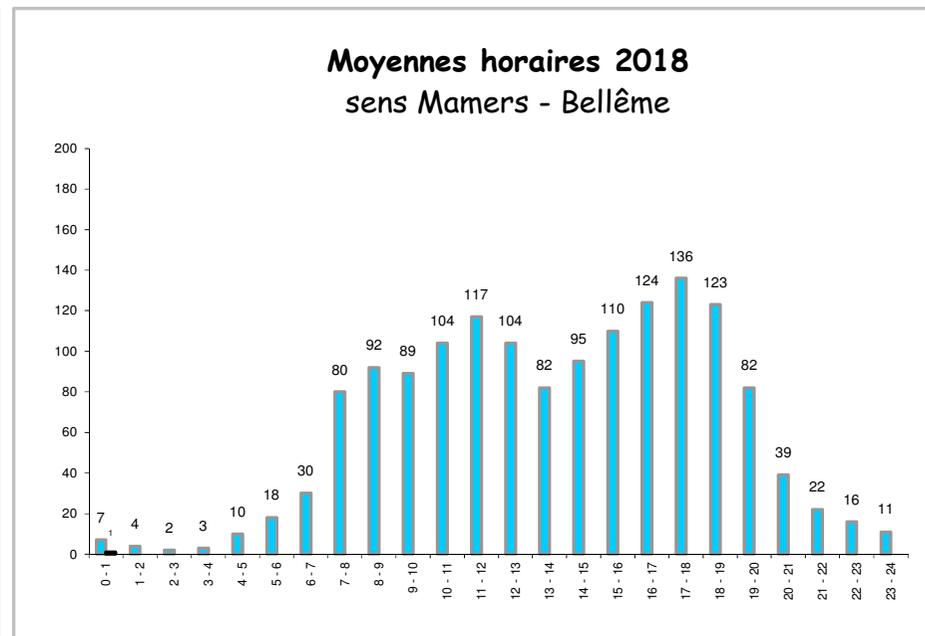
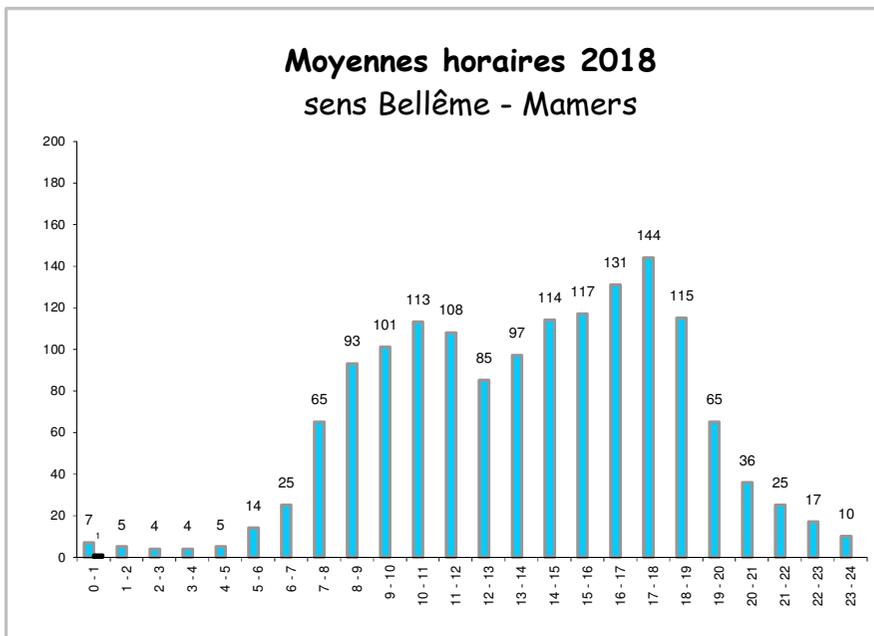
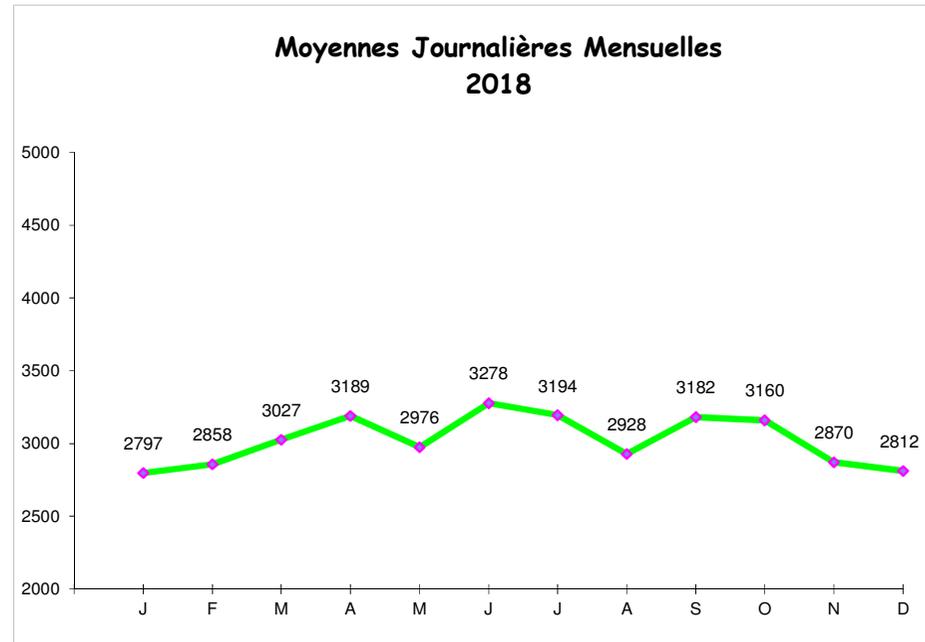
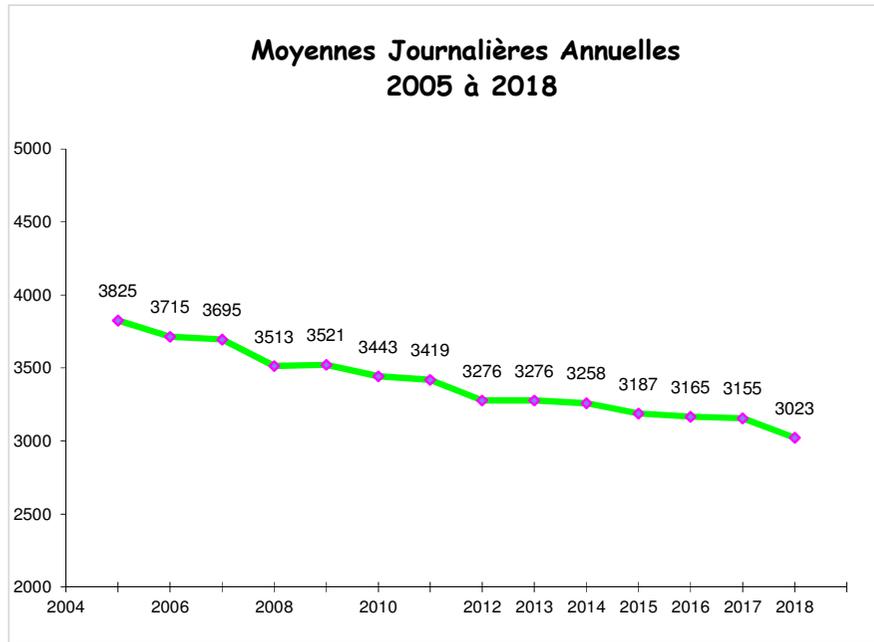
Moyennes journalières

MOIS	Samedis et Veilles de Fêtes	Dimanches et Jours Fériés	Jours ouvrables	MOYENNE JOURNALIERE MENSUELLE	% Poids Lourds
JANVIER	4916	3843	5499	5157	12,0%
FEVRIER	4908	3860	5348	5072	12,4%
MARS	5424	4035	5695	5437	12,6%
AVRIL	5846	4656	6229	5851	13,0%
MAI	6036	4529	6213	5743	12,9%
JUIN	5717	4784	6245	5963	13,5%
JUILLET	5778	4563	5799	5557	13,7%
AOÛT	5787	4755	5706	5566	12,2%
SEPTEMBRE	5587	4795	6037	5755	12,9%
OCTOBRE	5651	4488	5890	5670	13,3%
NOVEMBRE	4025	4027	5424	5004	11,7%
DECEMBRE	4582	3892	5466	4963	9,8%
MOYENNE ANNUELLE	5 370	4 365	5 789	5 480	12,5%

Classement des 30 jours à plus fort débit

JOURS	DEBIT	JOURS	DEBIT
Vendredi 18 mai	7 297	Vendredi 13 juillet (V.F)	6 855
Vendredi 29 juin	7 275	Vendredi 20 avril	6 848
Vendredi 01 juin	7 158	Vendredi 04 mai	6 845
Vendredi 27 avril	7 148	Vendredi 06 avril	6 842
Vendredi 28 septembre	7 144	Vendredi 19 octobre	6 794
Vendredi 08 juin	7 100	Vendredi 21 décembre	6 782
Vendredi 21 septembre	6 999	Vendredi 23 février	6 757
Vendredi 07 septembre	6 991	Vendredi 30 mars	6 747
Vendredi 14 septembre	6 987	Vendredi 25 mai	6 729
Vendredi 16 novembre	6 982	Vendredi 23 mars	6 673
Vendredi 22 juin	6 981	Vendredi 26 octobre	6 668
Vendredi 13 avril	6 926	Vendredi 06 juillet	6 646
Vendredi 15 juin	6 907	Samedi 04 août	6 640
Vendredi 05 octobre	6 902	Vendredi 16 février	6 611
Vendredi 12 octobre	6 892	Vendredi 16 mars	6 602

RD 955 – ORIGNY-LE-ROUX (poste n°13)



Moyennes journalières

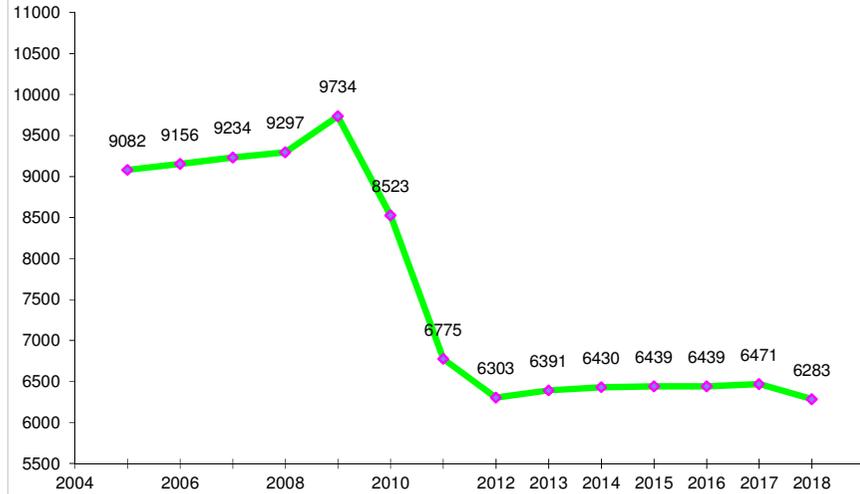
Classement des 30 jours à plus fort débit

MOIS	Samedis et Veilles de Fêtes	Dimanches et Jours Fériés	Jours ouvrables	MOYENNE JOURNALIERE MENSUELLE	% Poids Lourds
JANVIER	2628	1539	3113	2797	-
FEVRIER	2738	1699	3114	2858	-
MARS	2990	1895	3241	3027	-
AVRIL	3201	2062	3541	3189	-
MAI	3229	2227	3240	2976	-
JUIN	3090	2310	3509	3278	-
JUILLET	3124	2419	3430	3194	-
AOÛT	2883	2248	3101	2928	-
SEPTEMBRE	3060	2268	3442	3182	-
OCTOBRE	3100	2071	3372	3160	-
NOVEMBRE	2333	1819	3223	2870	-
DECEMBRE	2661	1809	3206	2812	-
MOYENNE ANNUELLE	2 930	2 046	3 294	3 023	-

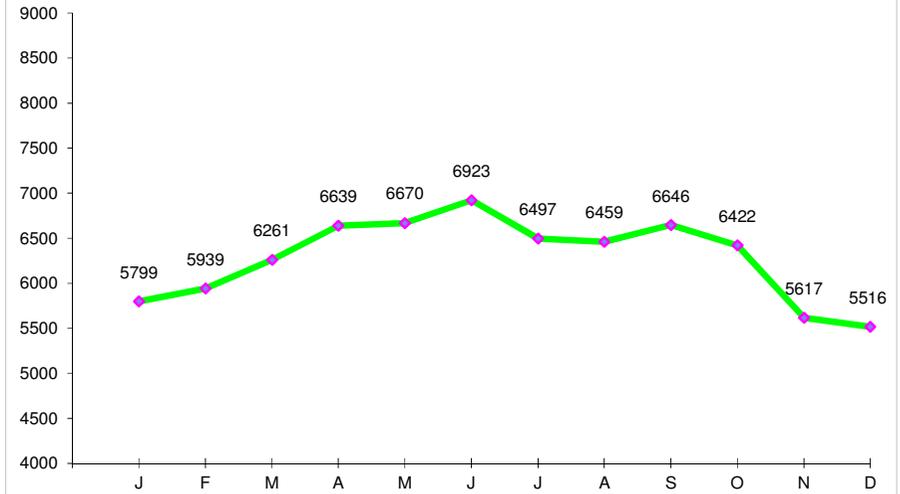
JOURS	DEBIT	JOURS	DEBIT
Vendredi 20 avril	3 952	Vendredi 06 juillet	3 791
Vendredi 22 juin	3 949	Vendredi 21 septembre	3 783
Vendredi 30 mars	3 928	Vendredi 25 mai	3 767
Vendredi 28 septembre	3 923	Vendredi 06 avril	3 764
Jeudi 12 juillet	3 920	Vendredi 16 novembre	3 758
Vendredi 08 juin	3 916	Vendredi 16 février	3 739
Vendredi 18 mai	3 895	Mercredi 11 juillet	3 726
Vendredi 29 juin	3 885	Mercredi 25 avril	3 725
Vendredi 05 octobre	3 869	Vendredi 07 septembre	3 721
Vendredi 01 juin	3 842	Vendredi 19 octobre	3 717
Vendredi 23 février	3 841	Vendredi 12 octobre	3 704
Vendredi 13 avril	3 841	Vendredi 21 décembre	3 704
Vendredi 27 avril	3 814	Vendredi 14 septembre	3 689
Vendredi 04 mai	3 803	Vendredi 09 novembre	3 646
Vendredi 15 juin	3 792	Vendredi 30 novembre	3 640

RD 958 – MONTABARD (poste n°9)

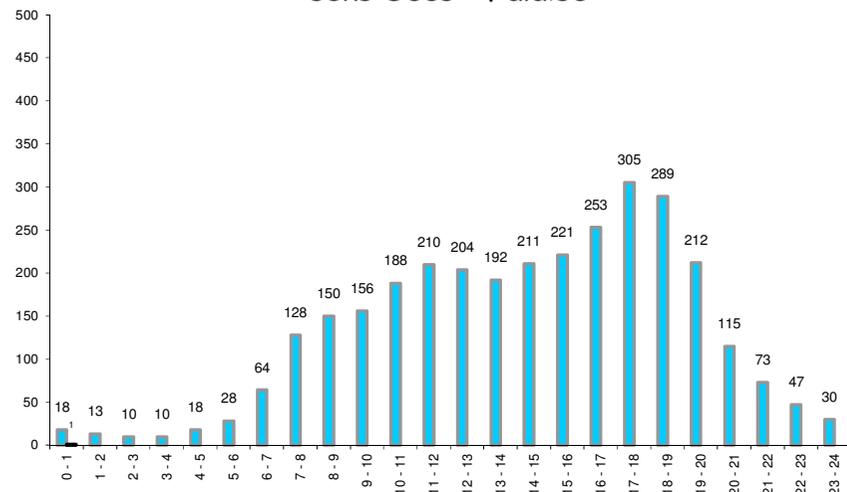
Moyennes Journalières Annuelles 2005 à 2018



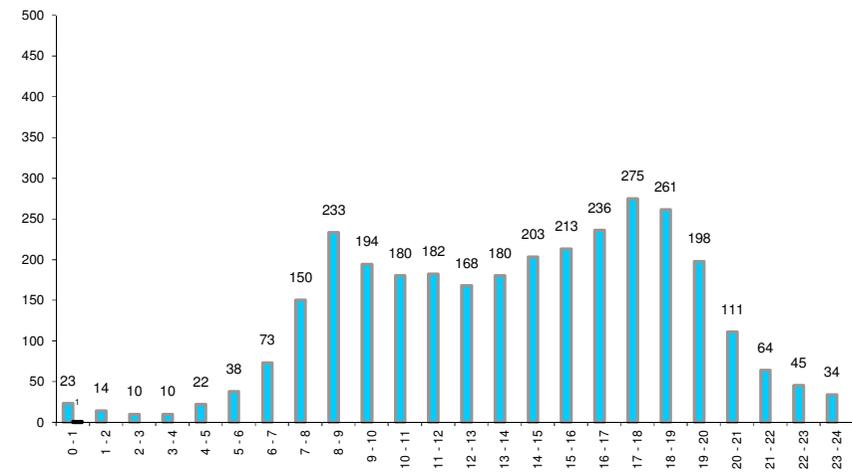
Moyennes Journalières Mensuelles 2018



Moyennes horaires 2018 sens Sées - Falaise



Moyennes horaires 2018 sens Falaise - Sées



Moyennes journalières

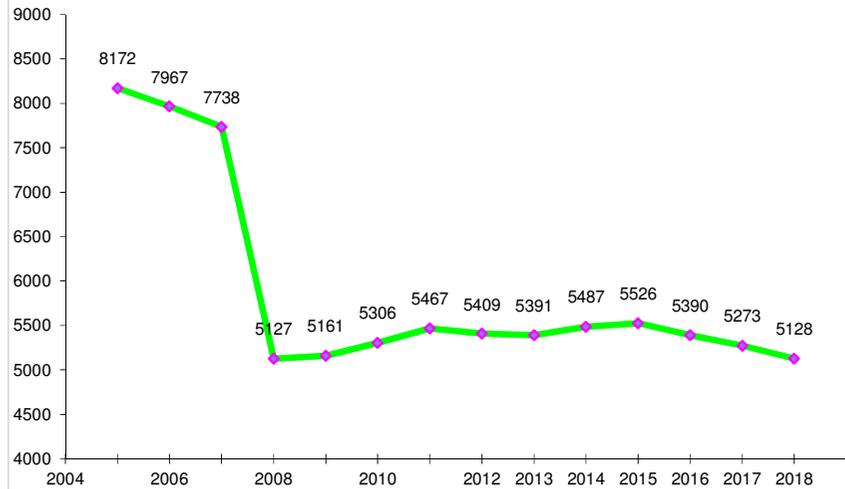
MOIS	Samedis et Veilles de Fêtes	Dimanches et Jours Fériés	Jours ouvrables	MOYENNE JOURNALIERE MENSUELLE	% Poids Lourds
JANVIER	5568	4454	6146	5799	11,4%
FEVRIER	5802	4722	6210	5939	11,7%
MARS	6005	5055	6538	6261	12,3%
AVRIL	6395	5509	7061	6639	12,4%
MAI	6749	5868	7021	6670	12,4%
JUIN	6475	6336	7142	6923	13,1%
JUILLET	6851	5777	6636	6497	13,5%
AOUT	6726	5819	6549	6459	12,3%
SEPTEMBRE	6530	5926	6856	6646	12,4%
OCTOBRE	6443	5152	6648	6422	13,4%
NOVEMBRE	4455	4897	6010	5617	11,6%
DECEMBRE	4918	4451	6103	5516	9,4%
MOYENNE ANNUELLE	6 075	5 354	6 570	6 283	12,2%

Classement des 30 jours à plus fort débit

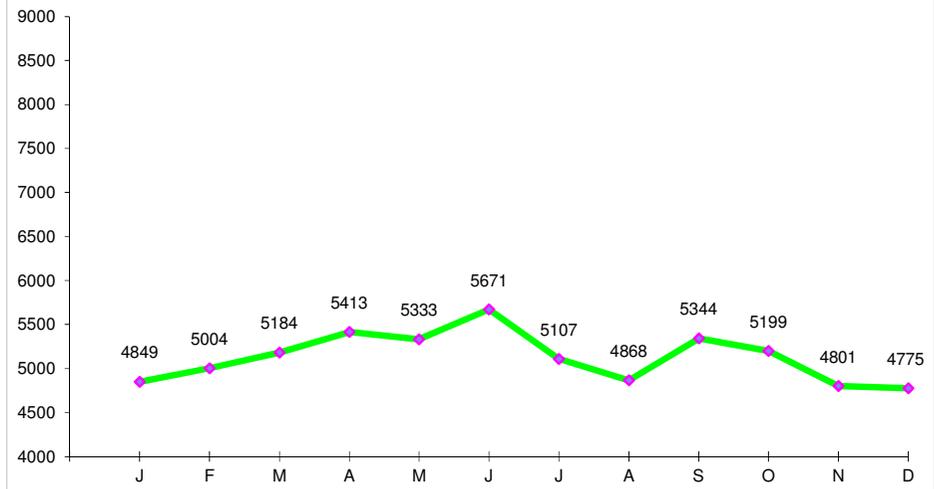
JOURS	DEBIT	JOURS	DEBIT
Vendredi 30 mars	8 639	Vendredi 16 novembre	7 937
Vendredi 18 mai	8 481	Vendredi 06 avril	7 926
Vendredi 14 septembre	8 199	Vendredi 12 octobre	7 842
Vendredi 29 juin	8 185	Vendredi 19 octobre	7 777
Vendredi 27 avril	8 128	Vendredi 06 juillet	7 774
Vendredi 08 juin	8 098	Vendredi 16 février	7 762
Vendredi 01 juin	8 067	Vendredi 26 octobre	7 749
Vendredi 20 avril	8 065	Vendredi 13 juillet (V.F)	7 747
Vendredi 28 septembre	8 048	Vendredi 05 octobre	7 708
Vendredi 15 juin	8 020	Vendredi 23 février	7 698
Vendredi 13 avril	8 018	Vendredi 04 mai	7 644
Vendredi 22 juin	8 017	Vendredi 23 mars	7 581
Vendredi 07 septembre	8 002	Vendredi 09 novembre	7 569
Vendredi 21 septembre	7 997	Vendredi 21 décembre	7 548
Vendredi 25 mai	7 989	Vendredi 02 février	7 543

RD 958 – SÉES (poste n°8)

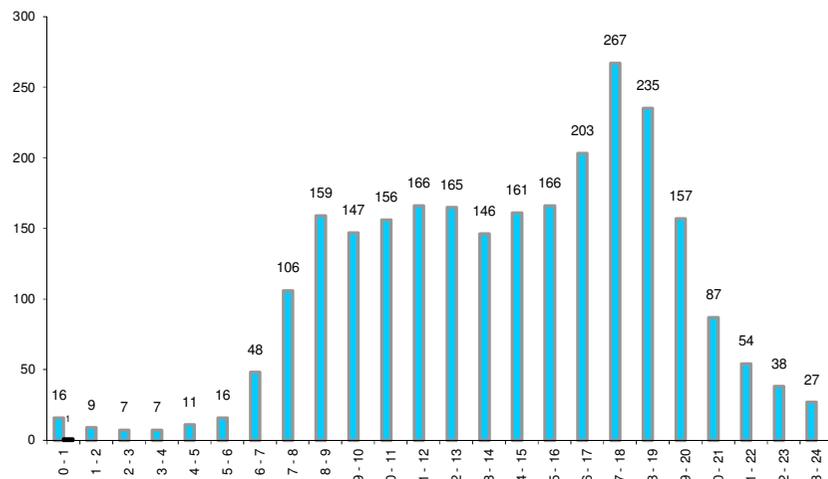
Moyennes Journalières Annuelles 2005 à 2018



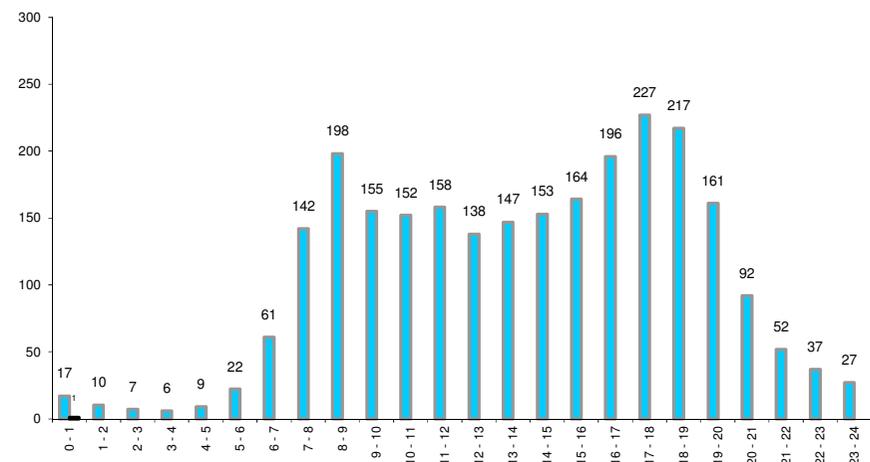
Moyennes Journalières Mensuelles 2018



Moyennes horaires 2018 sens Sées - Falaise



Moyennes horaires 2018 sens Falaise - Sées



Moyennes journalières

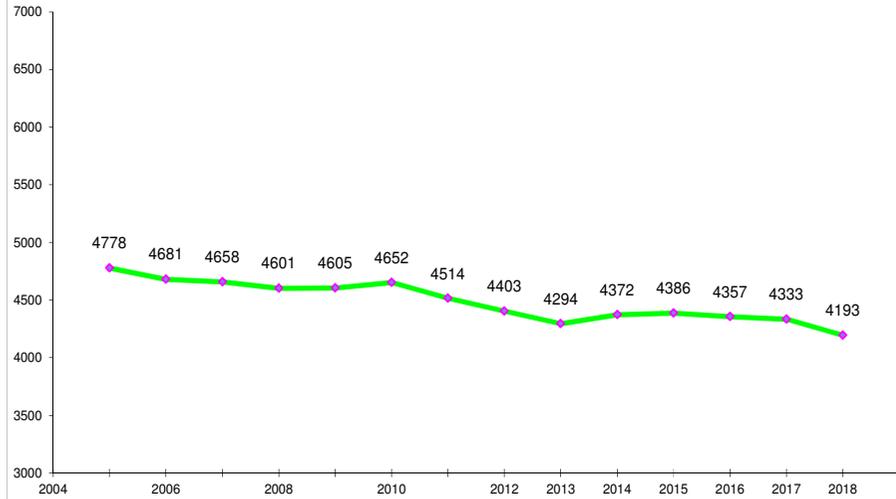
MOIS	Samedis et Veilles de Fêtes	Dimanches et Jours Fériés	Jours ouvrables	MOYENNE JOURNALIERE MENSUELLE	% Poids Lourds
JANVIER	4634	3882	5107	4849	5,9%
FEVRIER	4655	4100	5255	5004	6,7%
MARS	4951	4357	5387	5184	7,0%
AVRIL	4970	4619	5779	5413	7,0%
MAI	5202	4671	5692	5333	7,5%
JUIN	5094	5130	5911	5671	7,6%
JUILLET	5426	4812	5130	5107	8,7%
AOUT	4972	4587	4911	4868	8,2%
SEPTEMBRE	5033	4885	5537	5344	7,9%
OCTOBRE	5099	4507	5347	5199	7,8%
NOVEMBRE	4275	4093	5070	4801	7,1%
DECEMBRE	4403	3878	5218	4775	3,7%
MOYENNE ANNUELLE	4 891	4 464	5 353	5 128	7,1%

Classement des 30 jours à plus fort débit

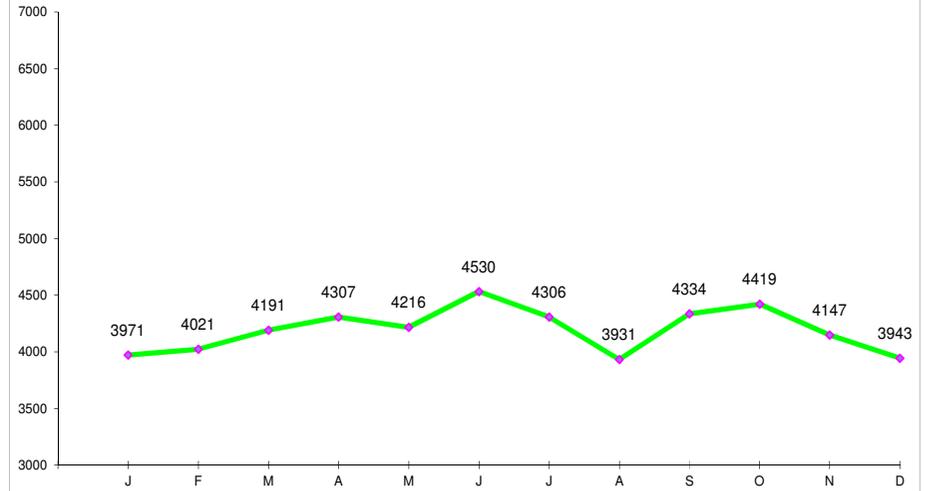
JOURS	DEBIT	JOURS	DEBIT
Vendredi 18 mai	7 016	Vendredi 19 octobre	6 501
Vendredi 30 mars	6 949	Vendredi 16 novembre	6 481
Vendredi 22 juin	6 943	Vendredi 12 octobre	6 456
Vendredi 15 juin	6 914	Vendredi 28 septembre	6 448
Vendredi 23 février	6 837	Vendredi 05 octobre	6 436
Vendredi 06 avril	6 790	Vendredi 16 mars	6 421
Vendredi 13 avril	6 759	Vendredi 07 septembre	6 414
Vendredi 29 juin	6 723	Vendredi 23 mars	6 413
Vendredi 16 février	6 671	Vendredi 27 avril	6 409
Vendredi 20 avril	6 662	Vendredi 13 juillet (V.F)	6 388
Vendredi 01 juin	6 645	Vendredi 02 février	6 368
Vendredi 14 septembre	6 613	Vendredi 21 septembre	6 359
Vendredi 25 mai	6 607	Vendredi 19 janvier	6 319
Vendredi 08 juin	6 566	Vendredi 09 novembre	6 222
Vendredi 06 juillet	6 504	Vendredi 26 janvier	6 144

RD 962 –DOMFRONT (poste n°14)

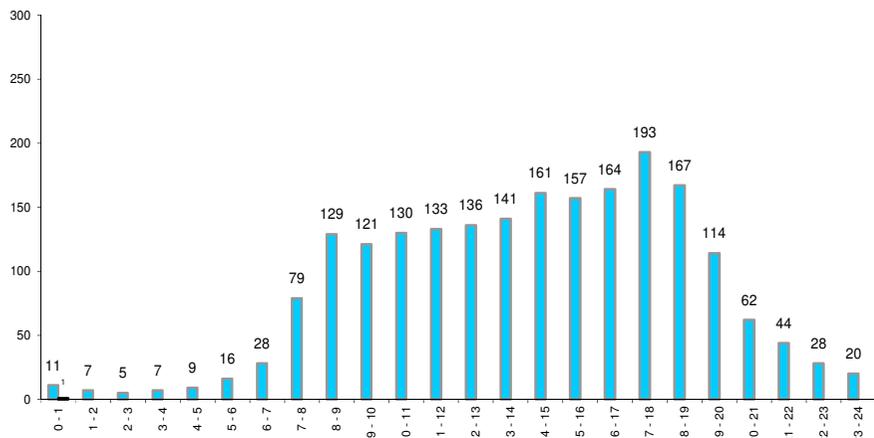
**Moyennes Journalières Annuelles
2005 à 2018**



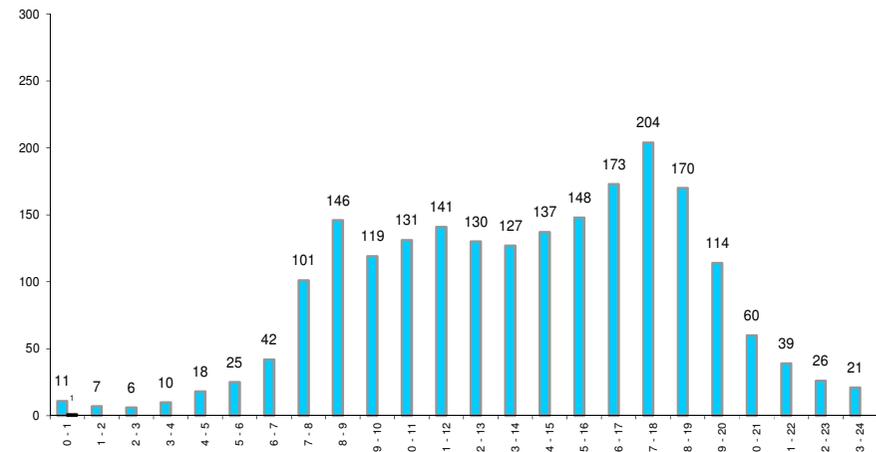
**Moyennes Journalières Mensuelles
2018**



**Moyennes horaires 2018
sens Domfront - Flers**



**Moyennes horaires 2018
sens Flers - Domfront**

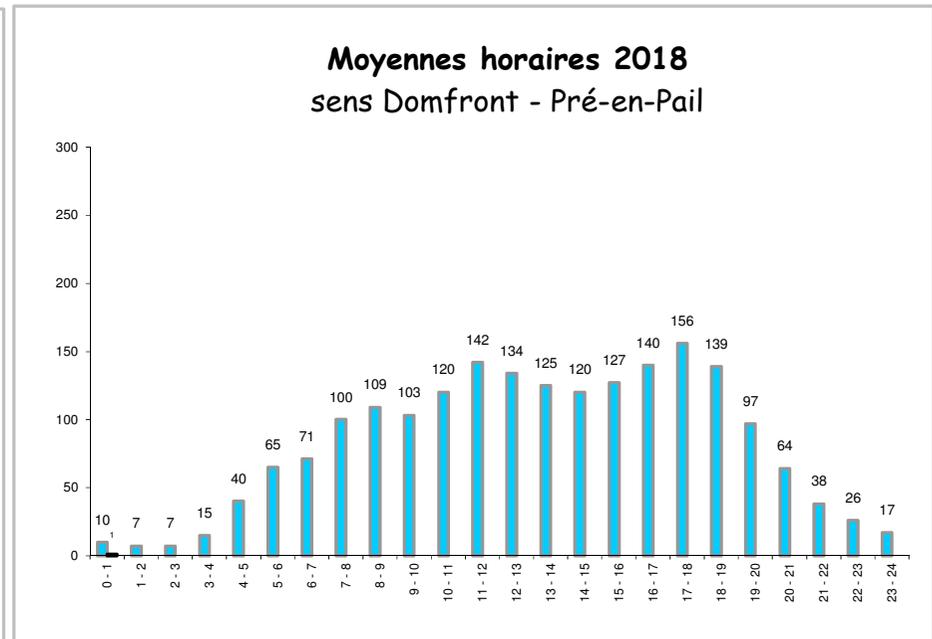
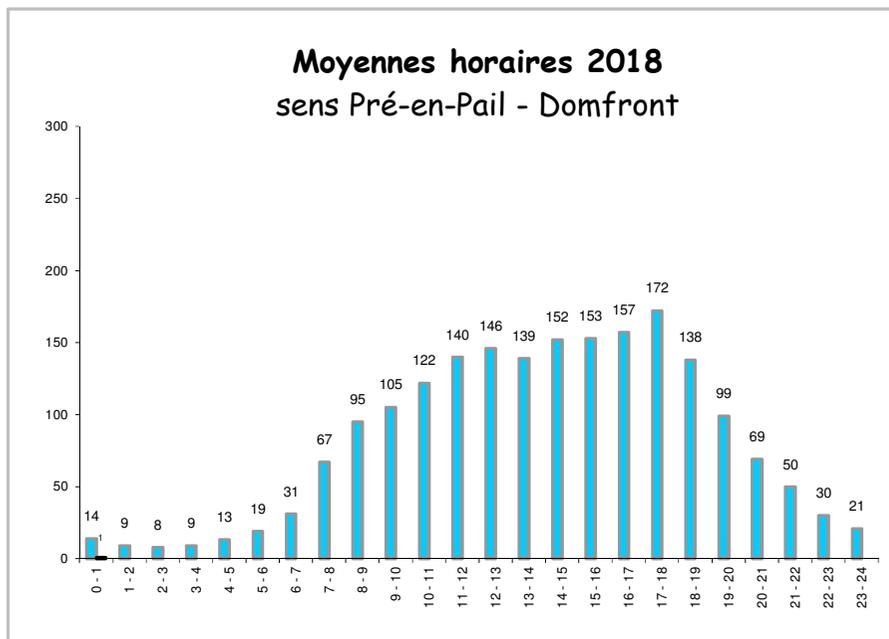
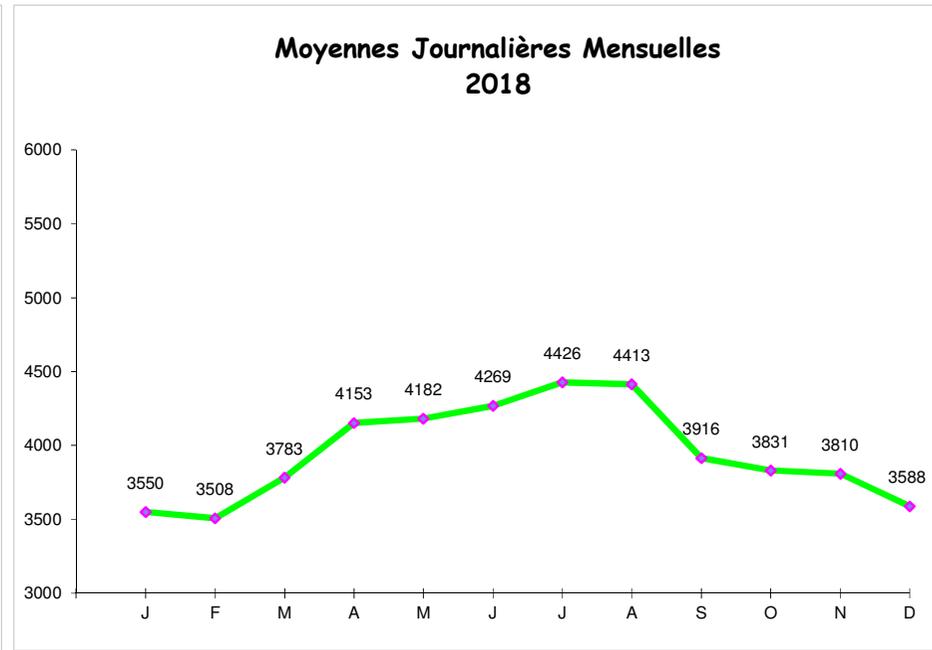
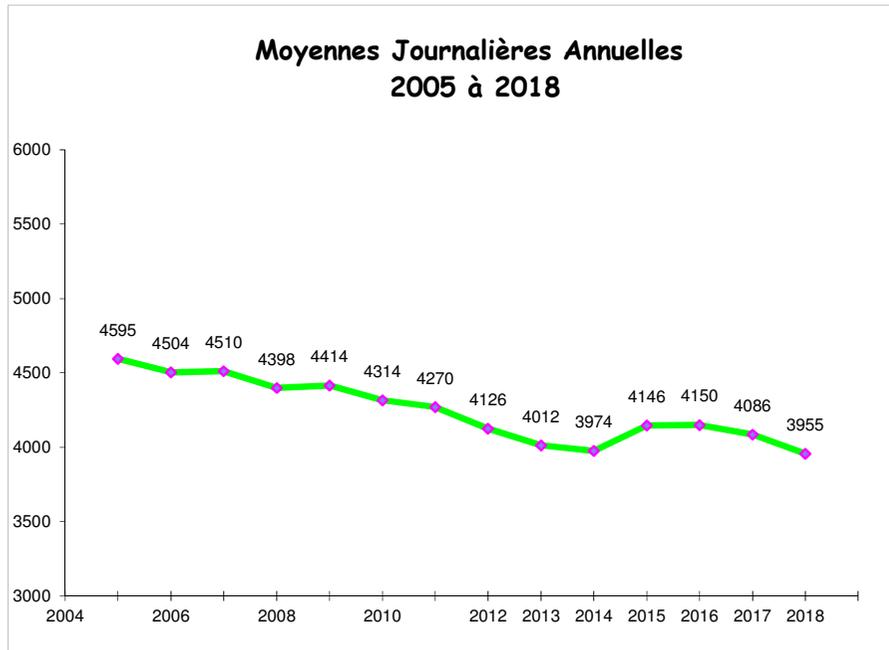


Moyennes journalières

Classement des 30 jours à plus fort débit

MOIS	Samedis et Veilles de Fêtes	Dimanches et Jours Fériés	Jours ouvrables	MOYENNE JOURNALIERE MENSUELLE	% Poids Lourds	JOURS	DEBIT	JOURS	DEBIT
JANVIER	3574	2594	4357	3971	-	Vendredi 18 mai	5 469	Vendredi 12 octobre	5 246
FEVRIER	3607	2574	4393	4021	-	Vendredi 13 juillet (V.F)	5 403	Vendredi 28 septembre	5 237
MARS	3754	3065	4496	4191	-	Vendredi 20 avril	5 401	Vendredi 16 novembre	5 229
AVRIL	3991	2998	4804	4307	-	Vendredi 25 mai	5 379	Vendredi 26 octobre	5 212
MAI	4030	3029	4840	4216	-	Vendredi 29 juin	5 363	Vendredi 30 mars	5 209
JUIN	3930	3295	4908	4530	-	Vendredi 05 octobre	5 335	Vendredi 07 septembre	5 207
JUILLET	4293	3118	4649	4306	-	Vendredi 13 avril	5 316	Vendredi 19 octobre	5 184
AOUT	3812	2918	4200	3931	-	Vendredi 08 juin	5 314	Vendredi 06 juillet	5 172
SEPTEMBRE	3947	3183	4719	4334	-	Vendredi 21 septembre	5 308	Mercredi 27 juin	5 132
OCTOBRE	4290	3168	4675	4419	-	Vendredi 09 novembre	5 304	Vendredi 14 septembre	5 095
NOVEMBRE	3346	2954	4584	4147	-	Vendredi 06 avril	5 298	Vendredi 23 février	5 086
DECEMBRE	3521	2823	4482	3943	-	Vendredi 22 juin	5 290	Vendredi 21 décembre	5 079
						Vendredi 01 juin	5 283	Vendredi 12 janvier	5 077
						Vendredi 15 juin	5 265	Vendredi 04 mai	5 075
						Vendredi 23 mars	5 248	Vendredi 14 décembre	5 003
MOYENNE ANNUELLE	3 842	2 976	4 587	4 193	-				

RD 976 – LA CHAPELLE-D'ANDAINE (poste n°10)



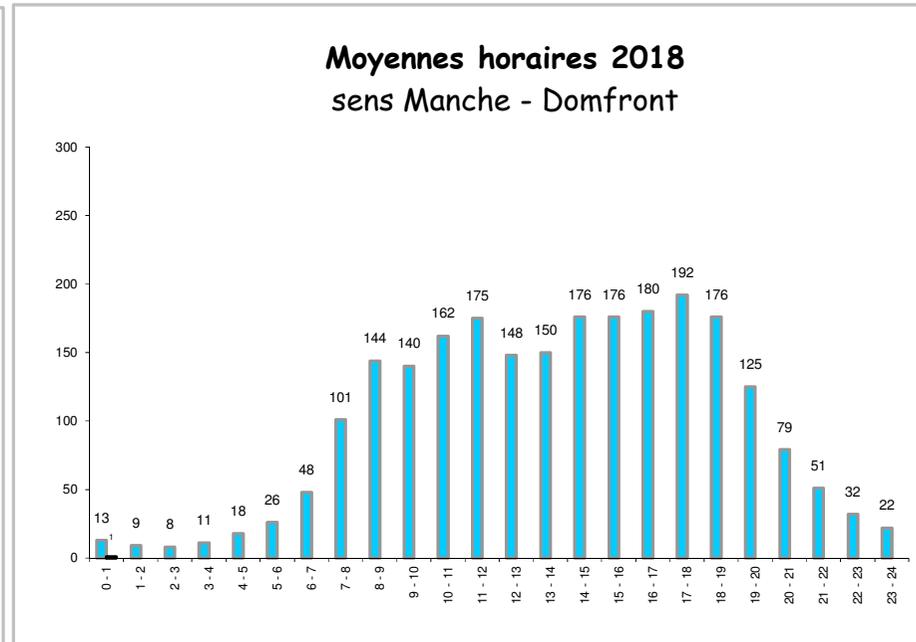
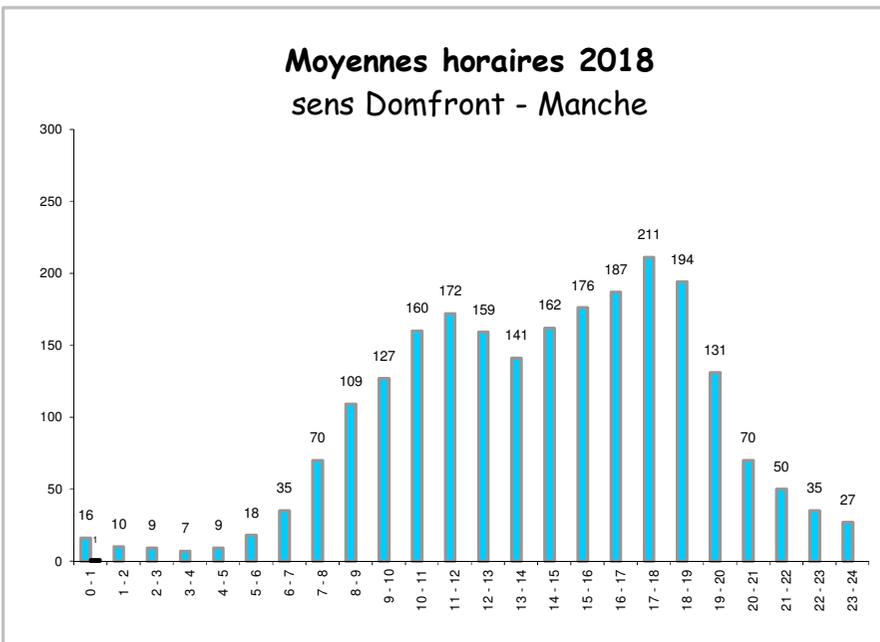
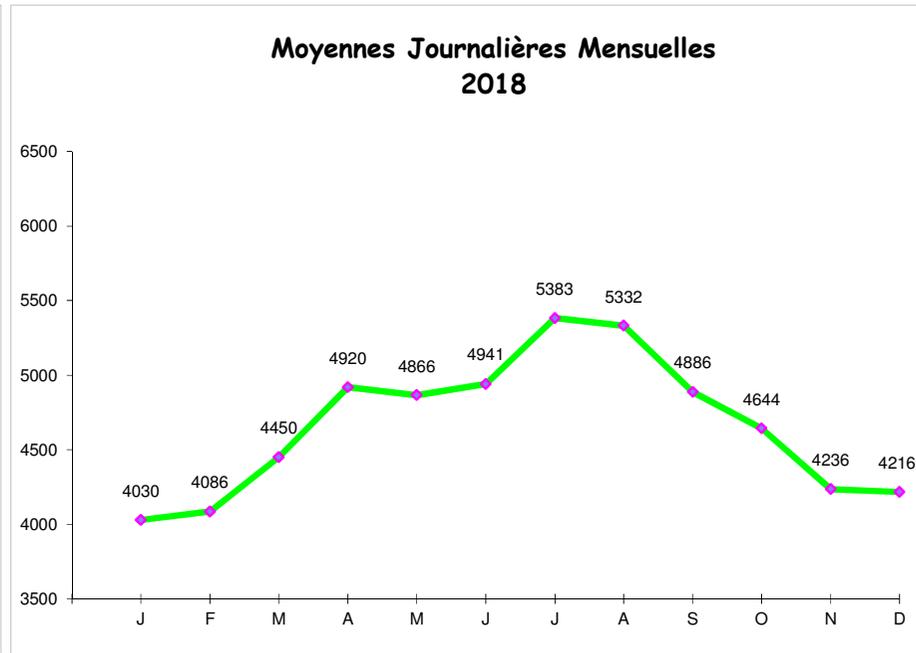
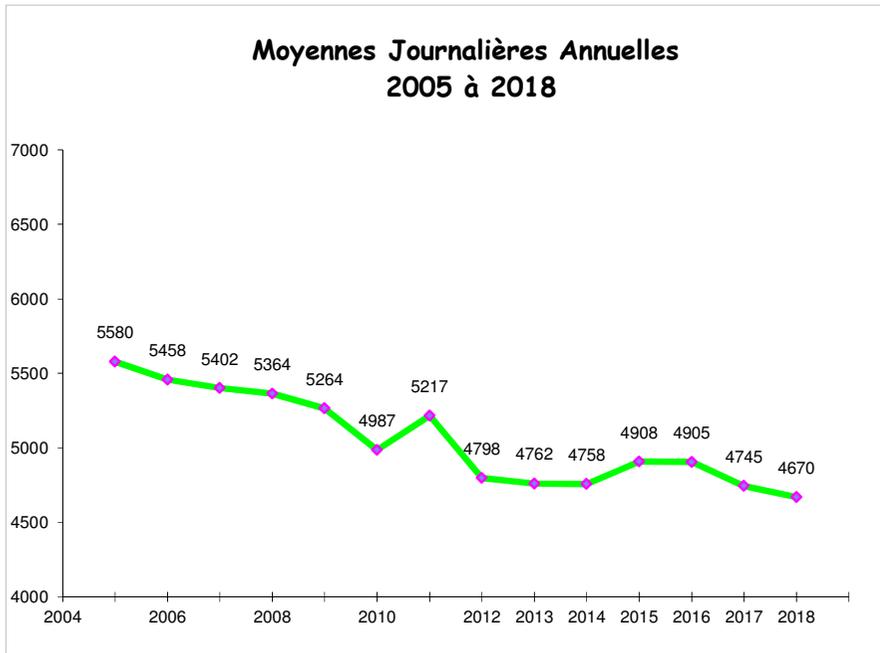
Moyennes journalières

MOIS	Samedis et Veilles de Fêtes	Dimanches et Jours Fériés	Jours ouvrables	MOYENNE JOURNALIERE MENSUELLE	% Poids Lourds
JANVIER	2856	2399	3937	3550	13,0%
FEVRIER	3032	2641	3777	3508	10,9%
MARS	3380	2804	4054	3783	12,6%
AVRIL	3918	3295	4487	4153	12,8%
MAI	4107	3694	4439	4182	12,0%
JUIN	3913	3761	4451	4269	13,4%
JUILLET	4465	4069	4521	4426	12,1%
AOUT	4389	4041	4508	4413	12,1%
SEPTEMBRE	3507	3463	4131	3916	11,1%
OCTOBRE	3673	3135	3993	3831	10,5%
NOVEMBRE	3051	3080	4128	3810	12,8%
DECEMBRE	3278	2671	4016	3588	10,6%
MOYENNE ANNUELLE	3 645	3 291	4 199	3 955	12,0%

Classement des 30 jours à plus fort débit

JOURS	DEBIT	JOURS	DEBIT
Vendredi 11 mai	5 033	Vendredi 20 avril	4 752
Vendredi 06 avril	5 032	Vendredi 31 août	4 745
Vendredi 01 juin	5 019	Vendredi 21 décembre	4 743
Vendredi 06 juillet	5 018	Vendredi 26 octobre	4 742
Vendredi 20 juillet	5 018	Vendredi 23 mars	4 722
Vendredi 03 août	5 018	Vendredi 09 novembre	4 690
Vendredi 07 septembre	5 018	Vendredi 23 février	4 680
Vendredi 27 avril	4 984	Vendredi 16 novembre	4 608
Vendredi 08 juin	4 984	Vendredi 14 septembre	4 591
Vendredi 18 mai	4 958	Lundi 09 juillet	4 577
Vendredi 04 mai	4 946	Lundi 06 août	4 577
Vendredi 13 avril	4 917	Vendredi 12 octobre	4 565
Lundi 05 novembre	4 869	Vendredi 30 novembre	4 477
Vendredi 24 août	4 828	Vendredi 13 juillet (V.F)	4 465
Vendredi 19 octobre	4 781	Vendredi 02 novembre	4 464

RD 976 – DOMFRONT (poste n°11)



Moyennes journalières

MOIS	Samedis et Veilles de Fêtes	Dimanches et Jours Fériés	Jours ouvrables	MOYENNE JOURNALIERE MENSUELLE	% Poids Lourds
JANVIER	3715	3181	4280	4030	-
FEVRIER	3902	3324	4275	4086	-
MARS	4374	3733	4598	4450	-
AVRIL	4813	4286	5147	4920	-
MAI	5205	4460	4937	4866	-
JUIN	4798	4665	5028	4941	-
JUILLET	5353	5234	5431	5383	-
AOUT	5356	5293	5336	5332	-
SEPTEMBRE	4984	4594	4934	4886	-
OCTOBRE	4737	4090	4724	4644	-
NOVEMBRE	3843	3910	4389	4236	-
DECEMBRE	4100	3651	4450	4216	-
MOYENNE ANNUELLE	4 618	4 239	4 791	4 670	-

Classement des 30 jours à plus fort débit

JOURS	DEBIT	JOURS	DEBIT
Vendredi 30 mars	6 068	Vendredi 13 avril	5 622
Vendredi 20 avril	6 029	Vendredi 26 octobre	5 604
Vendredi 18 mai	5 957	Jeudi 05 juillet	5 595
Vendredi 27 avril	5 913	Jeudi 16 août	5 595
Vendredi 29 juin	5 888	Vendredi 25 mai	5 581
Vendredi 22 juin	5 804	Mercredi 11 juillet	5 578
Samedi 05 mai	5 780	Mercredi 01 août	5 578
Vendredi 14 septembre	5 733	Vendredi 31 août	5 568
Vendredi 06 avril	5 728	Vendredi 06 juillet	5 536
Vendredi 08 juin	5 716	Vendredi 20 juillet	5 536
Vendredi 24 août	5 706	Mercredi 31 octobre (V.F)	5 500
Vendredi 15 juin	5 690	Vendredi 11 mai	5 485
Vendredi 07 septembre	5 690	Vendredi 05 octobre	5 479
Vendredi 01 juin	5 675	Vendredi 23 mars	5 451
Vendredi 04 mai	5 665	Vendredi 02 novembre	5 353

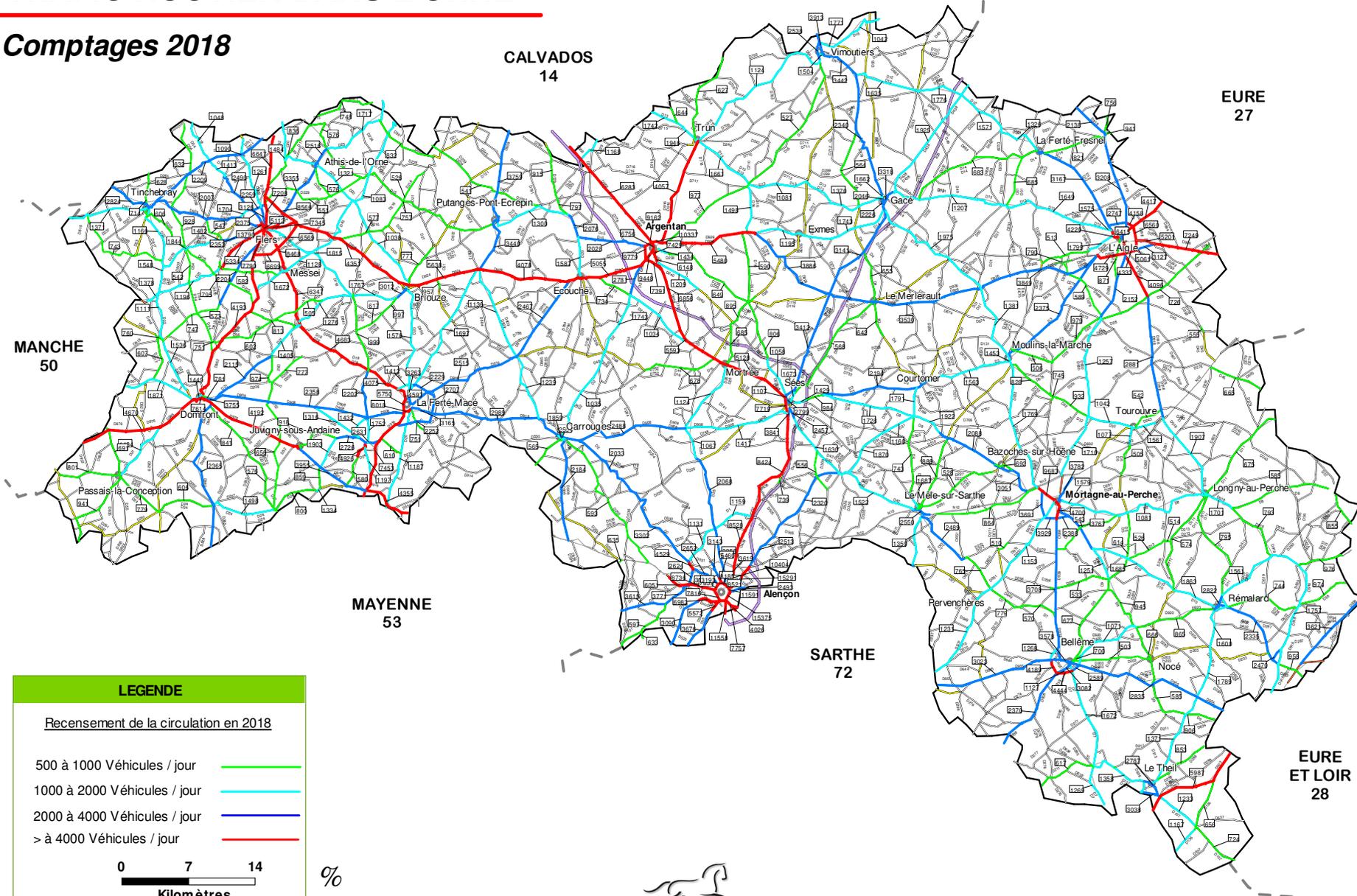
Cartes des trafics

Trafic 2018 tous véhicules

Trafic 2018 poids lourds

TRAFIC ROUTIER DANS L'ORNE

Comptages 2018



LEGENDE

Recensement de la circulation en 2018

- 500 à 1000 Véhicules / jour —
- 1000 à 2000 Véhicules / jour —
- 2000 à 4000 Véhicules / jour —
- > à 4000 Véhicules / jour —

0 7 14

 Kilomètres

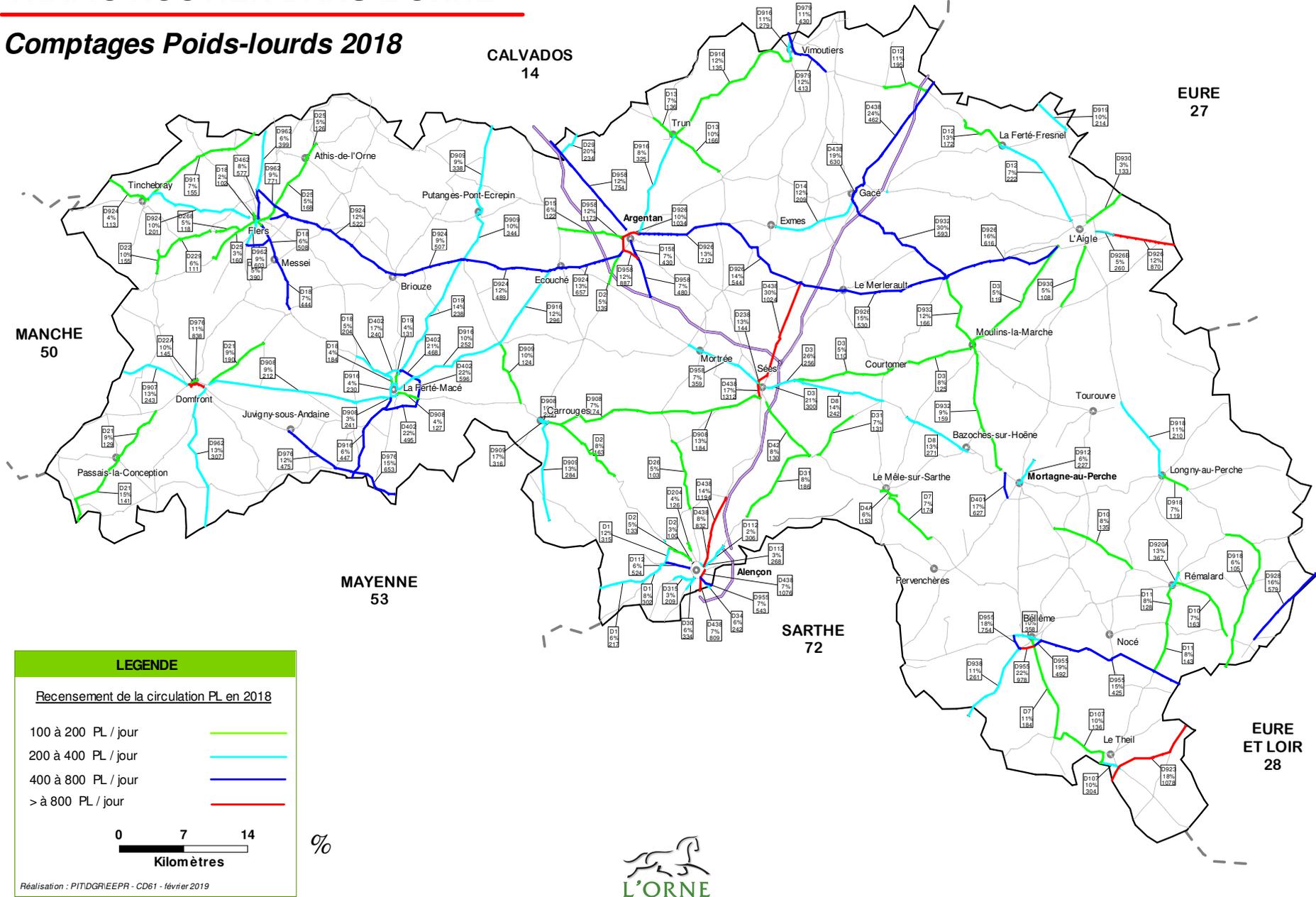
Réalisation : PITDGR/IEPR - CD61 - Février 2019

%



TRAFIC ROUTIER DANS L'ORNE

Comptages Poids-lourds 2018



CALVADOS
14

EURE
27

MANCHE
50

MAYENNE
53

SARTHE
72

EURE
ET LOIR
28

%

